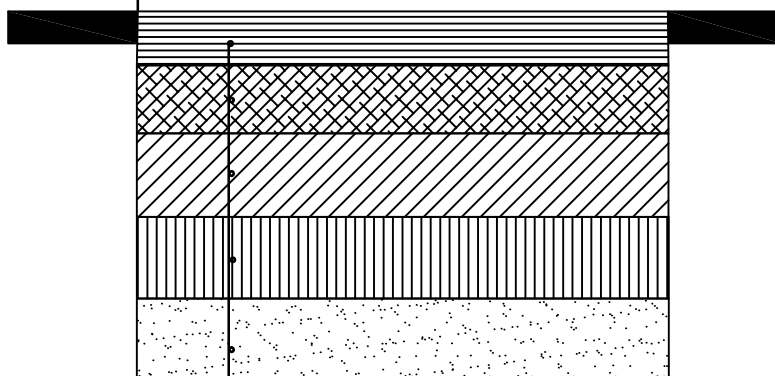


SZCZEGÓŁ ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI

BITUMICZNA

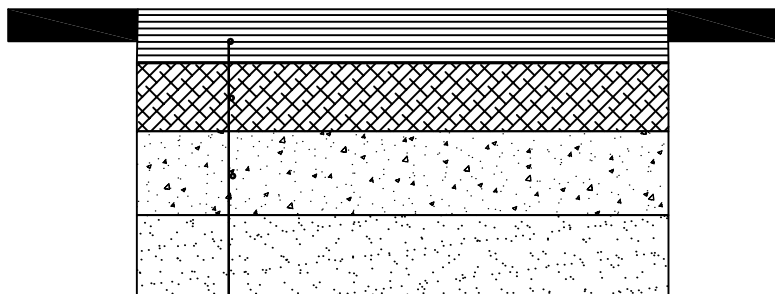
Mechaniczne obcięcie krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej przed wykonaniem wykopu.
Przed wykonaniem nowych warstw nawierzchni bitumicznej krawędź istniejącej nawierzchni posmarować bitumem.



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (dla kat. ruchu KR4) o gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (dla kat. ruchu KR4) o gr. 6cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm
warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm
po mechanicznym zagęszczeniu

UWAGA: Odbudowę warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wykonać na całej szerokości jezdni

Z KOSTKI BETONOWEJ



nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm
warstwa odsączająca z piasku o grubości 15 cm
po mechanicznym zagęszczeniu

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku ul. Sobieskiego 12, 15-014 Białystok tel./fax (085) 675 35 93				
Obiekt	Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami			NR. RYS. 17
Temat	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Składowej w Białymstoku			
Inwestor	Wodociągi Białostockie Sp. z o.o., ul. Młynowa 52/1, 15-950 Białystok.			SKALA ---
Nazwa rys.	Szczegół odbudowy nawierzchni jezdni			BRANŻA: sanitarna
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Benecki	BŁ/88/02		styczeń 2017
Sprawdzający:	mgr inż. Waldemar Jasielczuk	BŁ/74/88		