

Białystok, dnia 29 września 2019r.

DECYZJA

INSPEKTOR
E. Biernacka
Elżbieta Biernacka

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 42 ust. 3 oraz art. 19 ust. 1 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 j.t.), art. 39 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 j.t.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 j.t.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 lipca 2019 r, złożonego przez:

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
ul. Młynowa 52/1;
15-404 Białystok

w sprawie lokalizacji: **sieci wodociągowej**

w pasach drogowych ulic: **Konstantego Ciołkowskiego, Zaścianańskiej, Kujawskiej w Białymstoku**

zezwałam

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Konstantego Ciołkowskiego na działkach nr ew. 924/1, 926, 927/5 obręb 19, w pasie drogowym ulicy Zaścianańskiej na działce nr ew. 888 obręb 19, w pasie drogowym ulicy Kujawskiej na działce nr ew. 716/13 obręb 19 w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

Zastrzega się, iż projekt budowy przedmiotowej sieci wodociągowej należy skoordynować sytuacyjnie i wysokościowo z projektem firmy ARKAS – PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. budowy ulicy 1KD – Z w Białymstoku. Prace związane z budową sieci wodociągowej należy koordynować z wykonawcą budowy ulicy 1KD – Z w Białymstoku.

W związku z faktem, iż ulica Konstantego Ciołkowskiego objęta jest gwarancją udzieloną przez gwaranta t.j. BUDIMEX S.A. do października 2025 roku, do czasu zakończenia okresu w/w gwarancji niezbędne jest uzyskanie przez inwestora lub wykonawcę zgody gwaranta robót na prowadzenie prac związanych z budową wnioskowanej infrastruktury w pasie drogowym w/w ulicy, będących przedmiotem niniejszego zezwolenia. W przypadku nie uzyskania zgody gwaranta robót wykonanie wnioskowanej infrastruktury będzie możliwe po zakończeniu okresu w/w gwarancji. Powyższe uzgodnienia należy przedłożyć wraz z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do tut. Urzędu w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w/w ulicy.

Lokalizacja sieci wodociągowej w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć w sposób (określony w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg.

Jednakże umieszczenie w/w infrastruktury nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 140 ust. 1,2 pkt 1-4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 140 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1-4 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 § 140 w/w rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

Pismem z dnia 2 lipca 2019 roku strona wystąpiła o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację sieci wodociągowej w pasach drogowych ulic: Konstantego Ciołkowskiego, Zaścianańskiej, Kujawskiej w Białymstoku.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zarządca drogi stwierdza, iż proponowana lokalizacja infrastruktury wymieniona w niniejszej decyzji, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

POUCZENIE

1. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowego urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r.
2. Niniejsza decyzja lokalizacyjna nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz na umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym składając odpowiednie wnioski, od których należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku oraz zaopiniowane przez Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku);
 - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiekt umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej; o ile wymagają tego przepisy ustawy Prawo Budowlane
 - 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.
 - 6) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:100 lub 1: 500 z zaznaczeniem trasy umieszczenia urządzeń infrastruktury

W zezwoleniu powyższym zostaną naliczone opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Określone w ust. 3 wymagania wynikają z art. 40 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 j.t.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 Rozporządzenia Rady Ministrów

z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 j.t.) w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia lub prawo do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Marzena Dubowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich

Białystok,³¹.....lipca 2019 r.

ZDM-II.6853.1.500.1.2019

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
ul. Młynowa 52/1;
15-404 Białystok

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 2 lipca 2019 r. informuję, iż po przeanalizowaniu jego treści działając w ramach uprawnień Miasta Białegostoku

wyrażam zgodę

na dysponowanie: częścią działek nr ew. 924/1, 926, 927/5 obręb 19 w pasie drogowym ulicy Konstantego Ciołkowskiego, częścią działki nr ew. 888 obręb 19 w pasie drogowym ulicy Zaścianańskiej, częścią działki nr ew. 716/13 obręb 19 w pasie drogowym ulicy Kujawskiej w Białymstoku

w celu budowy:

sieci wodociągowej

zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu, decyzją lokalizacyjną znak ZDM-II.6853.1.500.2019 z dnia lipca 2019 r.

Niniejsza zgoda daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 roku poz. 1186 j.t.). Prawo dysponowania terenem (w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia) nie stanowi podstawy do zajęcia terenu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Małgorzata Dubowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich

Białystok, 31 lipca 2019 r.

ZDM-II.6853.2.120.2019

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
ul. Młynowa 52/1;
15-404 Białystok

Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 j.t.), uzgadnia się projekt budowlany w zakresie lokalizacji **sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Konstantego Ciołkowskiego na działkach nr ew. 924/1, 926, 927/5 obręb 19, w pasie drogowym ulicy Zaścianańskiej na działce nr ew. 888 obręb 19, w pasie drogowym ulicy Kujawskiej na działce nr ew. 716/13 obręb 19 w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu, wykonany przez projektanta: mgr inż. Izabelę Martę Kozłowską (uprawnienia nr ewid. PDL/0140/POOS/13, PDL/IS/0018/14).**

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest w/w projekt budowlany.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Marzena Dubowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich

Białystok, 31 lipca 2019 r.

ZDM-II.6853.3.230.2019

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
ul. Młynowa 52/1;
15-404 Białystok

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 2 lipca 2019 r. informuję, iż po przeanalizowaniu jego treści działając w ramach uprawnień Miasta Białegostoku

wyrażam zgodę

na lokalizację: **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej na działkach nr ew. 827/2, 829/2 obręb 19 w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu.**

Zastrzega się, iż projekt budowy przedmiotowej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej należy skoordynować sytuacyjnie i wysokościowo z projektem firmy ARKAS – PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. budowy ulicy 1KD – Z w Białymstoku. Prace związane z budową sieci wodociągowej należy koordynować z wykonawcą budowy ulicy 1KD – Z w Białymstoku.

Lokalizacja sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości, aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego stwierdza się, iż proponowana lokalizacja w/w infrastruktury wymieniona w niniejszym piśmie, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w drodze infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami wewnętrznymi.

1. Niniejsze pismo daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 roku poz. 1186 j.t.). Prawo dysponowania terenem (w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia) nie stanowi jednak tytułu prawnego na zajęcie terenu.
2. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowego urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
3. Przed rozpoczęciem robót należy zawrzeć z Zarządem Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku umowę dzierżawy na zajęcie części ulicy, chodnika lub zielenca w celu prowadzenia robót oraz na umieszczenie infrastruktury technicznej składając odpowiednie wnioski, do których należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka drogi;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia drogi;

- 3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku);
- 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w drodze lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej; o ile wymagają tego przepisy ustawy Prawo budowlane,
- 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.
- 6) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem trasy umieszczenia urządzeń infrastruktury.

W umowie, o której mowa wyżej zostaną ustalone opłaty: opłata za umieszczenie w ulicy, chodniku lub zieleńcu urządzenia oraz opłata za zajęcie części działki za okres prowadzenia robót.

Jednocześnie uzgadnia się przedłożony projekt budowlany w zakresie lokalizacji: **sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej na działkach nr ew. 827/2, 829/2 obręb 19 w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu**, wykonany przez projektanta: mgr inż. Izabelę Martę Kozłowską (uprawnienia nr ewid. PDL/0140/POOS/13, PDL/IS/0018/14).

z up. PREZYDENTA MIASTA
Małgorzata Dubutowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Miejskich