



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora i zawarta umowa
- karty katalogowe armatury i urządzeń
- obowiązujące normy i wytyczne

### 2. Stan istniejący.

Ulica Zyndrama Kościałkowskiego należy do kategorii dróg gminnych zarządzanych przez Zarząd Dróg Miejskich. W chwili obecnej posiada nawierzchnię gruntową o małym natężeniu ruchu pojazdów, dojazd do budynków w trakcie budowy. Ruch pieszcy mały. Znaki drogowe w miejscu prowadzenia prac nie występują.

W związku z planowaną budową nawierzchni utwardzonych w ul. Seweryna Nowakowskiego w zakresie objętym opracowaniem w przypadku prowadzenia prac równorzędnie organizację ruchu należy skoordynować z budową drogi.

### 3. Organizacja ruchu na czas budowy.

W celu wykonania sieci wody i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym należy zająć pas jezdni wyłączając drogę z eksploatacji etapowo na czas 7 dni (pojedynczy etap prac). Ruch pojazdów odbywać się będzie pozostałym pasem drogi.

Prace podzielono na etapy:

ETAP I -Budowa sieci wodociągowej

ETAP II -Budowa sieci kanalizacji sanitarnej

Rozmieszczenie znaków informujących i ostrzegawczych oraz znaków zakazu zgodnie z częścią graficzną opracowania.

W czasie wykonywania robót należy wyrozić teren jezdni barierkami drogowymi. Ziemia z wykopów składowana będzie w wygrodzonym terenie lub wywożona poza teren budowy. Należy zapewnić komunikację pieszą na czas prowadzonych robót.

W przypadku zjazdów i dojazdów do posesji roboty wykonywać połówkowo tak aby zapewnić dojazd i ciągłość komunikacji pieszej.

### 4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień ruchu.

W czasie wykonywania robót wystąpią niewielkie utrudnienia w ruchu pojazdów oraz pieszych. Zagrożeniem jakie może wystąpić w czasie prowadzenia robót może być naruszenie istniejącego uzbrojenia.

## **5. Ogólne zasady oznakowania.**

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz wykonującym te roboty. Użyte urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowanie winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 40m przy oświetleniu światłami mijania oraz usuwane w miarę postępu robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność.

Wymiary znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej samej kategorii i stosowanych na danej drodze oraz powinny być o grupę wyższą niż istniejące oznakowanie.

## **6. Zastosowane oznakowanie na czas prowadzenia robót oraz termin ich realizacji.**

Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących

- Zapory drogowe U-20a, b
- Znaki A14 –roboty drogowe,
- Znaki B-1 -zakaz ruchu w obu kierunkach
- Znaki B-41 -zakaz ruchu pieszych
- Światła ostrzegawcze w kolorze żółtym
- Zwężenie jezdni prawostronne i lewostronne A12b,c,
- Znaki uzupełniające F-9
- Tablice kierujące U-3d
- Światła ostrzegawcze w kolorze żółtym

Termin prowadzenia prac planuje się na wrzesień 2019r.

Czas trwania robót około 14dni (poszczególne etapy po 7 dni).

Jednostka prowadząca roboty drogowe zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Autor: