

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego związanych z budową sieci kan. sanitarnej przy ul. L. Mierosławskiego dz. nr 1814/1, ul. W. Siedleckiego dz. nr1830, 1828 w Białymstoku.

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót związanych z budową sieci kan. sanitarnej przy ul. L. Mierosławskiego dz. nr 1814/1, ul. W. Siedleckiego dz. nr1830, 1828 w Białymstoku

2. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.(DZ.U.Nr.177 z dnia 14 października 2003r.)
- b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. z dnia 1 marca 1997 ze zmianami)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 Prawo o ruchu drogowym (DZ.U. z dnia 19sierpnia 1997r ze zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U.Nr.170 z dnia 12 października 2002)
- e) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- f) Wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Pas drogowy przy ul. L. Mierosławskiego dz. nr 1814/1, ul. W. Siedleckiego dz. nr1830, 1828 w Białymstoku znajduje się pod nadzorem Urzędu Miejskiego w Białymstoku – Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich. Pas drogowy składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej.

4. Organizacja ruchu i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót

Prace polegać będą na budowie sieci kan. sanitarnej przy ul. L. Mierosławskiego dz. nr 1814/1, ul. W. Siedleckiego dz. nr1830, 1828 w Białymstoku. W odległości ok 30m od robót umieszczone zostaną znaki drogowe A-14 ostrzegające o robotach drogowych, A-12b i A-12c informujące o jednostronnym zwężeniu drogi oraz A-30. Prace odbywać się będą w ulicy asfaltowej oraz chodniku. Podczas budowy sieci kan. sanitarnej ustawione zostaną zapory drogowe U-20c. Przejścia pod drogą do przyłączy sanitarnych wykonane zostaną metodą przecisku. W czasie prac ustawiane będą tablice prowadzące U-3d. Aby umożliwić przejście pieszym ustawione zostaną kładki U-28. Ustawienie znaków pokazano na mapach. Oznakowanie istniejące zaznaczono na mapie kolorem szarym. Po zakończeniu prac należy miejsce robót doprowadzić do stanu poprzedniego a jezdnię asfaltową odtworzyć.

Szkic graficzny zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót przedstawiono na planszy sytuacyjno-wysokościowej.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- a) Ryzyko wypadków drogowych
- b) Ryzyko wpadnięcia do wykopu lub obsunięcia ziemi w wykopie

5. Uwagi ogólne

- a) na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca winien uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego, a po ich zakończeniu doprowadzić teren do stanu pierwotnego
- b) przewidywany termin wykonania prac: sierpień - grudzień 2016, a czas trwania w pasie drogowym ok. 4- 6 dni
- c) powierzchnia zajęcia pasa drogowego przy budowie sieci wodociągowej wynosi: 200m²