

**Załącznik nr 1a: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Spółki z o.o. w Białymstoku.**

**1. Przedmiot ubezpieczenia:**

pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność zamawiającego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

**Wykaz pojazdów zawiera Załącznik nr 7 do SIWZ.**

**2. Zakres ubezpieczenia:**

**2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC** posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 473 z późn. zm).

**2.1.1.** Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między biurami narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego).

**2.1.2.** Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą).

**Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia.**

**2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.**

**2.2.1.** Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

**2.2.2.** Suma ubezpieczenia: **15 000,00 zł /1 os.** ( w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci)

**Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia (za wyjątkiem przyczep, naczep, lawet). Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych .**

**2.3. Ubezpieczenie od uszkodzenia i utraty auto casco**

**2.3.1.** Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania, dewastacji i wandalizmu,
- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu w wyniku akcji protestacyjnych, zamieszek, strajków itp., jeśli pojazd nie był wykorzystywany przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika do udziału w tych zdarzeniach,
- uszkodzeniu pojazdu powstałym w wyniku samoistnego otwarcia w trakcie jazdy pokrywy silnika lub bagażnika,

- uszkodzeniach wyrządzonych w pojeździe przez przewożony w nim ładunek, który na skutek działania sił fizycznych, mechanicznych lub sił przyrody przemieścił się, zerwał z zamocowań lub został zniszczony, pod warunkiem, że ładunek był prawidłowo zamocowany i zabezpieczony, zgodnie z przeznaczeniem pojazdu i adekwatnie do masy ładunku,
- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo jego wyposażenia powstałym w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym,
- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo jego wyposażenia wskutek przedostania się do niego cieczy z powodu intensywnego deszczu lub w wyniku wydostania z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych, z włączeniem szkód powstałych wskutek zassania cieczy przez silnik,
- zniszczeniu lub uszkodzeniu ogumienia, również w sytuacji gdy uszkodzeniu uległo jedynie ogumienie na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego zakresem ubezpieczenia, za wyjątkiem uszkodzenia ogumienia przez osoby trzecie, polegającego na celowym przebicciu -limit odpowiedzialności w wysokości 5 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia (limit wspólny dla wszystkich pojazdów)
- kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
  - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
  - 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
  - 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

**2.3.2.** Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

**2.3.3.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych – limit odpowiedzialności wynosi 2 000,00 zł na wszystkie pojazdy łącznie w każdym okresie ubezpieczenia.

**2.3.4.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek powodzi, zalania, zatopienia również wtedy, gdy szkoda dotyczy wyłącznie mechanizmu silnika.

**2.3.5.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty poniesione na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody - limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia.

**2.3.6.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z/na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe. W przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia lub szkody całkowitej limit odpowiedzialności za usługę holowania wynosi 5 000,00 zł w odniesieniu do wszystkich pojazdów łącznie w okresie ubezpieczenia.

**2.3.7. Zakres terytorialny:** RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty, z wyłączeniem – tylko w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu - terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

**2.3.9.** Za rozszerzenie auto casco w okresie trwania umowy ubezpieczenia – w przypadku zaistnienia takiej potrzeby - obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę.

**2.3.8.** W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

**Dotyczy pojazdów z podaną sumą ubezpieczenia w załączniku Nr 7 do SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.**

#### **2.4. Bezskładkowe ubezpieczenie assistance (jeśli ubezpieczyciel takie posiada)**

**2.4.1.** Przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia assistance danego ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub auto casco.

**Dotyczy: pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ oraz nabywanych w okresie wykonywania zamówienia według potrzeb ubezpieczającego.**

### **3. Zasady zawierania umów**

#### **3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe**

**3.1.1.** Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennosc warunków, skladek i stawek taryfowych rocznych wynikajacych ze zlozonej oferty, przez caly okres wykonywania zamowienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczen, z zastrzezeniem zmiany obowiazujacych przepisow prawa.

**3.1.2.** Skladki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczegolnych rodzajow pojazdow, wynikajace ze zlozonej oferty beda obowiazywaly rowniez w stosunku do pojazdow wchodzacych do ubezpieczenia w trakcie roku.

**3.1.3.** Skladki za ubezpieczenie pojazdow od uszkodzen i utraty auto casco musza byc naliczane od aktualnej na dzien wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia..

**3.1.4.** W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamowienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niz uje w SIWZ, Wykonawca bedzie zobowiazany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiazkowe OC, auto casco, NNW kierowcy i pasazerow oraz assistance identycznych znizek w stosunku do skladek i stawek taryfowych dotyczacych takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objete niniejszym zamowieniem.

**3.1.5.** Dokumenty ubezpieczeniowe (polisy) potwierdzajace ubezpieczenie obowiazkowe OC posiadaczy pojazdow mechanicznych (OC), auto casco (AC), NNW kierowcy i pasazerow (NNW) oraz assistance (bezskladkowe) beda wystawiane na pelen roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynajacy sie w terminie wykonania zamowienia, liczac od dnia nastepnego po dniu wygasnienia dotychczasowych umow. Zamawiajacy przeprowadzi wyrownanie wszystkich okresow ubezpieczen komunikacyjnych. Za date wyrownania nalezy przyjac dzien 31.12.2020 roku, a za poczatek ochrony po wyrownaniu okresow ubezpieczenia - dzien 01.01.2021 roku. Dla wszystkich pojazdow nabytych po dniu 01.01.2020 r. rowniez realizowane bedzie wyrownanie okresow ubezpieczenia, z zachowaniem przepisow ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiazkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych dotyczacych minimum 12-miesiecznego okresu umowy ubezpieczenia. Rozliczenie skladki nastepowac bedzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, wedlug stawek rocznych zgodnych ze zlozona oferta, bez stosowania skladki minimalnej z polisy.

**3.1.6.** Pomimo wyrownania okresow ubezpieczenia, o ktorym mowa powyzej, wykonawcy zobligowani sa przedstawic w formularzu ofertowym stanowiacym zalacznik nr 2 do specyfikacji dla wszystkich ubezpieczen cene (skladke) za pelne 12 miesiecy.

**3.1.7.** Ubezpieczyciel akceptuje wystawianie polis na okres krotszy niz 1 rok, z naliczaniem skladki co do dnia za faktyczny okres ochrony, wedlug stawek rocznych zgodnych ze zlozona oferta, bez stosowania skladki minimalnej z polisy.

**3.1.8.** W przypadku sprzedazy pojazdu zwrot skladki za niewykorzystany okres ubezpieczenia nastapi na rachunek bankowy Zamawiajacego w ciagu 14 dni od daty zawiadomienia ubezpieczyciela o sprzedazy.

## **3.2. Przyjmowanie pojazdow do ubezpieczenia**

**3.2.1.** Zarowno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujace sie na stanie Ubezpieczajacego, wykazane w SIWZ, jak i wlaczone do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamowienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) beda przyjmowane do ubezpieczenia OC, AUTO CASCO, Assistance bez koniecznosci dokonywania oględzin i sporzadzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oswiadczenia Ubezpieczajacego o braku uszkodzen lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego Ubezpieczyciela;

**3.2.2.** Pojazdy nowe, ktore zostana zakupione, objete w posiadanie lub wziete w leasing w czasie trwania ubezpieczenia beda objete ochrona ubezpieczeniowa z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezaleznie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzezeniem obowiazkow ustawowych obowiazkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdow mechanicznych;

**3.2.3.** Przyjmowanie pojazdow do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamowienia bedzie nastepowalo na podstawie pisemnego wniosku, przeslanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez zamawiajacego) poczta, fax-em albo mailem. Wniosek winien zawierac dane niezbedne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia AUTO CASCO) wartosc, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradziezowe.

**3.2.4.** Pojazdy zdjete ze stanu srodkow trwalych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakonczenia leasingu, a rozliczenie skladki nastapi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

## **3.3. Suma ubezpieczenia pojazdow mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco**

**3.3.1.** Pojazdy fabrycznie nowe beda przyjmowane do ubezpieczenia wedlug wartosci fakturowej

netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT), określonej według katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.

**3.3.2.** Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.

**3.3.3.** Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane przez ubezpieczającego/ ubezpieczonego), a także wyposażenie specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:

- sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy (w tym. m. in. kamery do monitorowania sieci, zespół prądotwórczy, inspekcja sanitarno-kanalizacyjna, zabudowa ciśnieniowo-ssącą z odzyskiem wody)
- zabezpieczenia przed kradzieżą,
- urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
- instalację gazową,
- sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
- specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
- inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, np. instalacja ja gazowa
- napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

#### **4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:**

**4.1.** Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.

**4.2.** Zamawiający (dalej także rozumiany jako ubezpieczający/ubezpieczony) ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u wykonawcy. Jednocześnie wykonawca zobowiązany jest przysyłać do zamawiającego – na jego wniosek - dokumentację wypadkową.

**4.3.** Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie – nie później niż w terminie 5 dni roboczych - informować zamawiającego o każdym złożonym roszczeniu osób trzecich z zakresu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Jednocześnie przed podjęciem decyzji o uznaniu roszczenia wykonawca zobligowany jest zasięgnąć opinii zamawiającego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

**4.4.** Wykonawca zobowiązany jest przysyłać do zamawiającego decyzji odszkodowawczych w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.

**4.5.** W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 4 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie nie dokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia Ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczący. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu;

**4.6.** W przypadku szkód całkowitych, w wyniku, których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współudziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie;

**4.7.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części

zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu; wykupienie amortyzacji nie dotyczy ogumienia i akumulatora). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał zamawiający na podstawie wyceny serwisowej.

- 4.8.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania za uszkodzenia w pojeździe zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, towaru lub bagażu, z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.
- 4.9.** Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.
- 4.10.** W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia Ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia;
- 4.11.** Szkody w pojazdach ubezpieczającego (ubezpieczonego, użytkownika) spowodowane przez zidentyfikowanych sprawców mogą być wstępnie likwidowane z ubezpieczenia auto casco.
- 4.12.** Wypłata odszkodowania - w sytuacji odliczania podatku VAT odszkodowanie będzie wypłacane bez podatku VAT.
- 4.13.** Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia w związku z wypłaconym odszkodowaniem (dotyczy szkód częściowych i całkowitych, jeśli w przypadku szkód całkowitych ubezpieczający podejmie decyzję o przywróceniu pojazdu do stanu sprzed szkody, tj. przeprowadzi jego naprawę).
- 4.14.** W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 3 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego zamawiający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin.

**Uwaga:** zamawiający nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę w ofercie.

## **5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:**

- Przyjęcie treści definicji podanych w SIWZ
- Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco
- Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego
- Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony
- Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych
- Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń
- Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia
- Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak
- Płatność składki rocznej w 4 równych ratach kwartalnych

## **6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:**

- Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania
- Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej
- Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii
- Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez roczny okres ubezpieczenia pojazdów,
- Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego
- Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego