

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul.  
Przytorowej i ul. Płockiej w Białymstoku

STADIUM: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Białystok  
ul. Przytorowa, ul. Płocka, Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego

INWESTOR: Wodociągi Białostockie  
Ul. Młynowa 52/4  
15-950 Białystok



ZESPÓŁ AUTORSKI: mgr inż. Izabela Kozłowska  
PDL/0140/POOS/13  
PDL/IS/0018/14

mgr inż. Maciej Załuska

*Białystok, styczeń 2020*

## Spis treści:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Rys. nr 1 – Projekt czasowej organizacji ruchu na budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej ; skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

**do projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Przytorowej i ul. Płockiej i Alei Tysiąclecia Państwa Polskiego w Białymstoku**

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Przytorowej i ul. Płockiej i Alei Tysiąclecia Państwa Polskiego w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

## 3. Stan istniejący

Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego obsługuje ruch między osiedlami oraz stanowi drogę wojewódzką. Nawierzchnia ulicy jest bitumiczna. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym po jednej stronie ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych.

Ulica Przytorowa i Płocka obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym po obu stronach ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych.

Długość ulicy Przytorowej i Płockiej wynosi około 900m, szerokość pasa drogowego 5.0m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- oświetlenie.

#### 4. Projektowane rozwiązania

- budowa sieci wodociągowej PE,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej PVC-U lite ,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców.

#### 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy Przytorowej i Płockiej jest nieznaczne i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

#### 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych przewidziano roboty na 24 etapy. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Wykonawca w czasie prowadzenie robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym. Podczas trwania prac należy zapewnić przejście pieszym drugą stroną ulicy.

**Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.**

Zakres planowanych robót:

- budowa sieci wodociągowej PE,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej PVC-U lite ,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców.
- prace porządkowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku
A – 12b
A – 12c
A – 14
D-4a
B – 1

Zapory U-20b, U-20a, U3d

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Podczas wykonywania prac związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- uszkodzenie instalacji podziemnych,
- porażenie prądem,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

#### **7. Miejsce składowania materiałów i sprzętu**

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

#### **8. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót**

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie” w II-giej klasie odbłaskowości.

#### **9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I-II kwartał 2020 r. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewidywany po zakończeniu prac w II-III kwartale 2020r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Opracował:  
*mgr inż. Izabela Kozłowska*

*mgr inż. Maciej Załuska*