

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego związanych z budową sieci kan. sanitarnej przy ul. Krakowskiej dz. nr 1572, ul. Lipowej dz. nr 1507/5 w Białymstoku.

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót związanych z budową sieci kan. sanitarnej przy ul. Krakowskiej dz. nr 1572, ul. Lipowej dz. nr 1507/5 w Białymstoku

2. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (DZ.U.Nr.177 z dnia 14 października 2003r.)
- b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. z dnia 1 marca 1997 ze zmianami)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 Prawo o ruchu drogowym (DZ.U. z dnia 19 sierpnia 1997r ze zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U.Nr.170 z dnia 12 października 2002)
- e) Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- f) Wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Pas drogowy przy ul. Krakowskiej dz. nr 1572, ul. Lipowej dz. nr 1507/5 w Białymstoku znajduje się pod nadzorem Urzędu Miejskiego w Białymstoku – Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich. Pas drogowy składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej.

4. Organizacja ruchu i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót

Prace polegać będą na budowie sieci kan. sanitarnej przy ul. Krakowskiej dz. nr 1572, ul. Lipowej dz. nr 1507/5 w Białymstoku. W odległości ok 30m od robót umieszczone zostaną znaki drogowe A-14 ostrzegające o robotach drogowych, A-12b i A-12c informujące o jednostronnym zężeniu drogi oraz A-30. Prace odbywać się będą w ulicy asfaltowej oraz chodniku. Podczas budowy sieci kan. sanitarnej ustawione zostanie zapory drogowe U-20c, U-20a i U-20b. Przejścia pod drogą do przyłączy sanitarnych oraz w ul. Lipowej wykonane zostaną metodą przecisku. W czasie prac ustawiane będą tablice prowadzące U-3d. Aby umożliwić przejście pieszym ustawione zostaną kładki U-28. Prace prowadzone będą w odcinkach ok. 10-16 metrowych. W dwóch etapach wyznaczone zostaną nowe przejścia dla pieszych. Ustawienie znaków pokazano na mapach. Oznakowanie istniejące zaznaczono na mapie kolorem szarym. Po zakończeniu prac należy miejsce robót doprowadzić do stanu poprzedniego a jezdnię asfaltową odtworzyć.

Szkic graficzny zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót przedstawiono na planszy sytuacyjno-wysokościowej.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- a) Ryzyko wypadków drogowych
- b) Ryzyko wpadnięcia do wykopu lub obsunięcia ziemi w wykopie

5. Uwagi ogólne

- a) na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca winien uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego , a po ich zakończeniu doprowadzić teren do stanu pierwotnego
- b) przewidywany termin wykonania prac: luty - wrzesień 2017, a czas trwania w pasie drogowym ok. 1-2 dni/etap
- c) powierzchnia zajęcia pasa drogowego przy budowie sieci wodociągowej wynoszą odpowiednio: 10 m², 12 m², 16 m²