

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Przebudowa węzłów hydrantowych, uzupełnień zasuw liniowych, wymiana zasuw odcinających na przyłączach wodociągowych, wymiana studni rewizyjno-kontrolnej oraz przebudowa zwieńczeń istniejących studni rewizyjno-kontrolnych w ul. Orląt Lwowskich w Białymstoku

STADIUM: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: ul. Orląt Lwowskich  
Białystok

INWESTOR: Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.  
ul. Młynowa 52/1  
15-950 Białystok

ZESPÓŁ AUTORSKI: mgr inż. Izabela Kozłowska  
PDL/0140/POOS/13  
PDL/IS/0018/14



*Białystok, lipiec 2019*

## Spis treści:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Rys. nr 1 – Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym; skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

**do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy węzłów hydrantowych, uzupełnień zasuw liniowych, wymiany zasuw odcinających na przyłączach wodociągowych, wymiany studni rewizyjno-kontrolnej oraz przebudowy zwieńczeń istniejących studni rewizyjno-kontrolnych w ul. Orłąt Lwowskich w Białymstoku**

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas przebudowy węzłów hydrantowych, uzupełnień zasuw liniowych, wymiany zasuw odcinających na przyłączach wodociągowych, wymiany studni rewizyjno-kontrolnej oraz przebudowy zwieńczeń istniejących studni rewizyjno-kontrolnych w ul. Orłąt Lwowskich w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

## 3. Stan istniejący

Ulica Orłąt Lwowskich w Białymstoku obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym po jednej stronie ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych.

Ulica w m. Hryniewicze ma szerokość pasa drogowego 8,0m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna
- oświetlenie
- telekomunikacja.

## 4. Projektowane rozwiązania

- przebudowa węzłów hydrantowych

- wymiana studni rewizyjno-kontrolnej.

## 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest nieznaczne i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

## 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych przewidziano roboty na 12 etapów. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Wykonawca w czasie prowadzenia robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym.

**Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.**

Zakres planowanych robót:

- przebudowy węzłów hydrantowych i wymiany studni rewizyjno-kontrolnej w pasie drogowym,
- prace porządkowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku
A – 12b, A-12c
A – 14

Zapory U-20b, U-20a, U3d

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Podczas wykonywania prac mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- uszkodzenie instalacji podziemnych,
- porażenie prądem,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

## 7. Miejsce składowania materiałów i sprzętu

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

## 8. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie” w II-giej klasie odblaskowości.

#### **9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II-III kwartał 2020 r. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewidywany po zakończeniu prac w III kwartale 2020r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Opracował:



*mgr inż. Izabela Kozłowska*