

Egz.

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa sieci wodociągowej z przebudową węzła hydrantowego, przebudową sieci kanalizacji sanitarnej oraz przebudową przyłączy wodociągowych łącznie z węzłem wodomierzowym i kanalizacji sanitarnej w ul. Kossak-Szczuckiej w Białymstoku

**STADIUM: CZASOWA OGRANIZACJA RUCHU**

**ADRES:** Białystok  
ul. Kossak-Szczuckiej

**INWESTOR:** Wodociągi Białostockie  
Ul. Młynowa 52/4  
15-950 Białystok



**ZESPÓŁ AUTORSKI:** mgr inż. Izabela Kozłowska  
PDL/0140/POOS/13  
PDL/IS/0018/14

mgr inż. Szymon Skarżyński

*Białystok, kwiecień 2018*

## Spis treści:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Rys. nr 1 – Projekt czasowej organizacji ruchu na budowę odcinków przewodu wodociągowego i kanalizacji sanitarnej o statusie przyłącza; skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

**do projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej z przebudową węzła hydrantowego, przebudową sieci kanalizacji sanitarnej oraz przebudową przyłączy wodociągowych łącznie z węzłem wodomierzowym i kanalizacji sanitarnej w ul. Kossak-Szczuckiej w Białymstoku**

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas budowy sieci wodociągowej z przebudową węzła hydrantowego, przebudową sieci kanalizacji sanitarnej oraz przebudową przyłączy wodociągowych łącznie z węzłem wodomierzowym i kanalizacji sanitarnej w ul. Kossak-Szczuckiej w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

## 3. Stan istniejący

Ulica Kossak-Szczuckiej obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym po obu stronach ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych.

Długość ulicy Kossak-Szczuckiej wynosi około 120 m, szerokość pasa drogowego 5,0 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablówce doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablówce doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarne,
- wodociąg,
- oświetlenie.

## 4. Projektowane rozwiązania

- budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- budowa odcinków przewodów wodociągowych i kanalizacji sanitarnej o statusie przyłącza.

## 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest nieznaczne i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

## 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych przewidziano roboty na 4 etapy. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym. Wykonawca w czasie prowadzenia robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym. Podczas trwania prac należy zapewnić przejście pieszym drugą stroną ulicy.

**Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.**

Zakres planowanych robót:

- budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- budowa odcinków przewodów wodociągowych i kanalizacji sanitarnej o statusie przyłącza,
- prace porządkowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku
A – 12b
A – 12c
A – 14
B – 1
B – 21
B – 33
B – 42
D – 4A

Zapory U-20c, U-20b, U-20a, U3d

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Podczas wykonywania prac związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, odcinków przewodów wodociągowych i kanalizacji sanitarnej o statusie przyłącza mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,

- uszkodzenie instalacji podziemnych,
- porażenie prądem,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

#### **7. Miejsce składowania materiałów i sprzętu**

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

#### **8. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót**

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie” w II-giej klasie odbłaskowości.

#### **9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I-II kwartał 2018 r. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewidywany po zakończeniu prac w II kwartale 2018r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Opracował:  
***mgr inż. Izabela Kozłowska***

***mgr inż. Szymon Skarżyński***