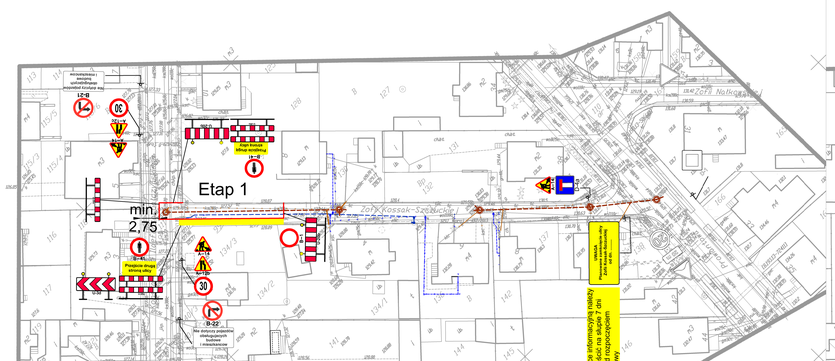
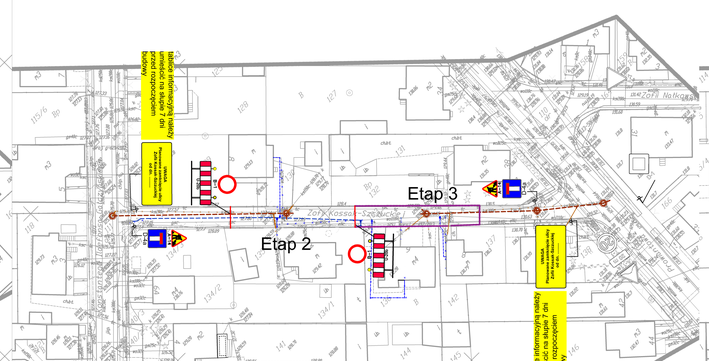
ETAP 1



ETAP 2-3

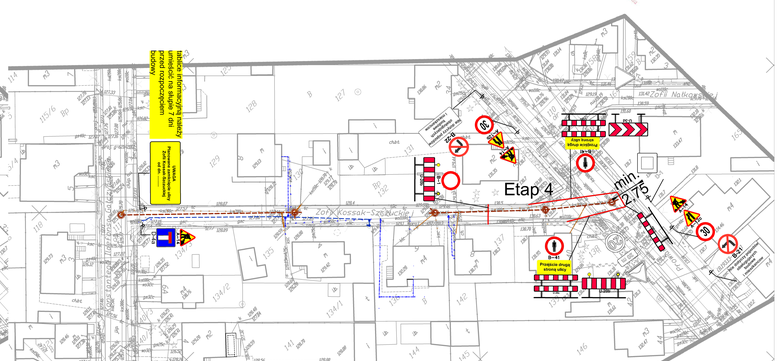


ETAP 4

ZATWIERDZAM Z UWAGAMI BEZ UWAG
STAŁĄ CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

W pasie drogowym
Kossak-Szczuckiej
w miejscu, gdzie w ciągu pomienia został wprowadzon
zasadniczo organizacja ruchu 31.12.2018
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązani
jest zawiadomić organy wykazujący ruchom, zarząd drog
a także właściwą komendę Policji o terminie wprowadzeni
organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Białystok, dnia 03.05.2018 podpis



Plan sytuacyjny ul. Kossak-Szczuckiej SKALA 1:500

LEGENDA:

- projektowane zapory i tablice kierujące
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe
- zakres etapu powtarzalnego
- Przykładowe wyznaczenie pasa ruchu dla pieszych szer. min 1,5m - lokalizacja zgodnie z postępem prac budowlanych

UWAGA:
W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. Przedstawione na planie sytuacyjnym ciągi piesze (kolor żółty) mają charakter przykładowy. Ich przebieg należy dostosowywać do postępu robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28.

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Izabela Kozłowska

SANITARNIK Izabela Kozłowska 15-320 Białystok ul. Zwierzyniecka 10 lok. 7 tel. 606 170 606 e-mail: izabela.e.kozlowska@gmail.com		SANITARNIK Izabela Kozłowska
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu oraz budowy	Skala: 1:500
Obiekt:	Budowa sieci wodociągowej, przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, przebudowa przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w pasie drogowym	Data: IV.2018
Siedziba:	CZOR	Nr rysunku: 1
Branża Projektanta:		Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0019/14		
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Szymon Skarżyński		