



**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas przebudowy sieci wodociągowej i
sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Hubala
w Białymstoku

TEMAT: Przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
przy ul. Hubala w Białymstoku

ADRES: Białystok, ul. Hubala,

INWESTOR: Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
ul. Młynowa 52/1, 15-950, Białystok

OPRACOWANIE: mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

Białystok, luty 2017 r.

KARTA UZGODNIEN

**do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej i sieci
kanalizacji sanitarnej przy ul. Hubala w Białymstoku**

Lp.	Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3	4

ZAWARTOŚĆ
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
na czas przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej przy
ul. Hubala w Białymstoku

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 4
3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	str. 4
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str. 5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA str. 7

Rys. D1	Plan orientacyjny	
Rys. D2	Plan sytuacyjny- podział na etapy	- skala 1:500
Rys. D3-D13	Plan sytuacyjny- etapy I-XI	- skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowlanego przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Hubala w Białymstoku, w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4);

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu pojazdów i pieszych na czas prowadzenia robót związanych z przebudową sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Hubala w Białymstoku.

3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Projektowana inwestycja polega na remoncie istniejącej sieci kanalizacyjnej z przyłączami oraz uzupełnieniu istniejącego układu o odgałęzienia kanalizacyjne do nieruchomości nie posiadających podłączenia do kanalizacji sanitarnej.

Ponadto w zakres inwestycji wchodzi przeniesienie odcinka przewodu wodociągowego Ø160 zlokalizowanego na posesji prywatnej dz nr geod. 167/8 w pas drogowy ul. gen. Stefana Grota - Roweckiego oraz zaprojektowano odgałęzienie wodociągowe do posesji nr ewid.1014

Przebudowywany kanał sanitarny zlokalizowany jest w jezdni z polbruku, przebudowywane oraz projektowane przyłącza w kierunku działek przecinają chodnik z płyt chodnikowych, przebudowywany wodociąg lokalizuje się w chodniku z płytek chodnikowych.

4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót zaprojektowano zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Projektowana organizacja ruchu, ma na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i osób podczas prowadzenia robót związanych z przebudową sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Hubala w Białymstoku.

Roboty związane z rozbudową w/w ulicy podzielono na etapy od I do XI (podział na etapy przedstawiono na rysunki D2).

Etap I: Związany z przebudową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz budową przyłącza kanalizacji sanitarnej, realizowanych w wykopie otwartym. W związku z prowadzeniem robót w jezdni ul. Kolbego oraz z koniecznością utrzymania ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy, na czas trwania niniejszego etapu, należy rozebrać fragment chodnika z płyt chodnikowych betonowych oraz utworzyć tymczasową nawierzchnię z tłucznia lub z płyt drogowych betonowych, umożliwiając przejazd w rejonie prowadzenia robót.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a oraz U-20b, a od strony najazdowej umieścić należy tablicę kierującą U-3c. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na przedmiotowym odcinku, wprowadzić należy ograniczenie prędkości do 30km/h. Zamknięty fragment chodnika, oznakować tablicami U-20b, z umieszczonymi tabliczkami „Przeście drugą stroną ulicy” oraz znakami B-41. Należy umożliwić przeście przez wykop stosując kładkę dla pieszych U-28. Z obu stron najazdowych ustawić zestawy znaków A-30 z tabliczkami „Piesi”. Na czas trwania robót wyznaczyć należy tymczasowe przejścia dla pieszych.

Rejon prowadzonych robót w etapie I, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D3).

Etap II: Związany z przebudową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, realizowanego w wykopie otwartym, a także renowacją odcinka kanału sanitarnego, realizowanego metodą bezwykopową. W związku z prowadzeniem robót w jezdni ul. Hubala, przy braku możliwości utrzymania ruchu, projektuje się bariery drogowe U-20b ze znakami B-1. W związku z ruchem o charakterze lokalnym, na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się prowadzenia objazdów.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od strony najazdowej U-20b. Od strony skrzyżowania z ul. Lelewela, ustawić należy tablicę kierującą U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, znaki C-6 i C-8, a na odcinku ul. Hubala, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33).

Rejon prowadzonych robót w etapie II, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D4).

Etap III: Związany z renowacją odcinka kanału sanitarnego, realizowanego metodą bezwykopową, a także budową przyłącza kanalizacji sanitarnej, realizowanego w wykopie otwartym. Roboty w w/w etapie prowadzone są przy utrzymaniu ruchu.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od stron najazdowych U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na odcinku ul. Hubala, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33). W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubala, ustawić należy tablice „Przeście drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie III, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D5).

Etap IV: Związany z budową przyłączy kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowego, realizowanych w wykopie otwartym. Roboty w w/w etapie prowadzone są przy utrzymaniu ruchu.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od stron najazdowych U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na odcinku ul. Hubała, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33). W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubała, ustawić należy tablice „Przejsie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie IV, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D6).

Etap V: Związany z renowacją odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, realizowanego metodą bezwykopową, a także budową przyłączy kanalizacji sanitarnej realizowanych w wykopie otwartym. W związku z prowadzeniem robót w jezdni ul. Hubała, przy braku możliwości utrzymania ruchu, projektuje się bariery drogowe U-20b ze znakami B-1. W związku z ruchem o charakterze lokalnym, na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się prowadzenia objazdów.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od strony najazdowej U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, znaki C-2 i C-4, a na wlotach ulic krzyżujących się w tym rejonie z ul. Hubała, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33). W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubała, ustawić należy tablice „Przejsie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”. Na szerokości wykopu pod przyłączy ks do działki nr 207, należy umieścić kładkę dla pieszych U-28, aby umożliwić pieszym przejście.

Rejon prowadzonych robót w etapie II, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D7).

Etap VI: Związany z renowacją odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, realizowanego metodą bezwykopową, a także budową przyłączy kanalizacji sanitarnej realizowanych w wykopie otwartym.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od stron najazdowych U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c,

a na odcinku ul. Hubała, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33). W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubała, ustawić należy tablice „Przejsie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie VI, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D8).

Etap VII: Związany z renowacją odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, realizowanego metodą bezwykopową, a także budową fragmentu przyłącza kanalizacji sanitarnej realizowanych w wykopie otwartym.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od stron najazdowych U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na odcinku ul. Hubała, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33). Na skrzyżowaniu ul. Hubała z ul. Kłosową, w związku z ograniczeniem możliwości wjazdu w jeden z wlotów, umieścić należy znaki C-7 oraz C-8.

Rejon prowadzonych robót w etapie VIII, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D9).

Etap VIII: Związany z renowacją odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, realizowanego metodą bezwykopową, a także budową przyłączy kanalizacji sanitarnej realizowanych w wykopie otwartym.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od stron najazdowych U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na odcinku ul. Hubała, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33).

W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubała, ustawić należy tablice „Przejsie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie VIII, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D10).

Etap IX: Związany z renowacją odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, realizowanego metodą bezwykopową, a także budową przyłączy kanalizacji sanitarnej realizowanych w wykopie otwartym.

Teren prowadzenia robót od strony chodnika wygrodzono barierami U-20c, od strony jezdni- U-20a, a od stron najazdowych U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c.

W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubala, ustawić należy tablice „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie IX, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D11).

Etap X: Związany z budową przyłączy kanalizacji sanitarnej realizowanych w wykopie otwartym.

Teren prowadzenia robót od stron najazdowych wygrodzić należy barierami U-20b. Od stron najazdowych umieścić należy także tablice kierujące U-3c/U-3d. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na odcinku ul. Hubala, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33).

W miejscu budowy przyłącza w chodniku przyległym do jezdni ul. Hubala, ustawić należy tablice „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie X, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D12).

Etap XI: Związany z przebudową sieci wodociągowej, realizowanej w wykopie otwartym.

Teren prowadzenia robót, od strony jezdni wygrodzić należy barierami U-20a, a od strony chodnika- U-20c. W ramach oznakowania pionowego ustawić należy znaki A-14, A-12b/A-12c, a na odcinku ul. Grota-Roweckiego, wprowadzić ograniczenie prędkości do 30km/h (znak B-33).

Na chodniku, z obu stron ustawić należy tablice „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. W związku z tym, z obydwu stron najazdowych ustawić należy znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”.

Rejon prowadzonych robót w etapie XI, oznakować należy zgodnie z załącznikiem graficznym (Rys. D13).

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z robotami. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być usunięte po zakończonych robotach.

W celu ograniczenia utrudnień związanych z dościem i dojazdem do posesji, oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, należy sukcesywnie przesuwac w miarę postępu prac.

Przy zastosowaniu zaprojektowanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót oraz przestrzeganiu przez użytkowników dróg przepisów prawa o ruchu drogowym, nie przewiduje się zagrożeń związanych z prowadzonymi robotami.

Realizację przedmiotowej inwestycji oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przewiduje się w *II kwartale 2017r.*

4. UWAGI KOŃCOWE

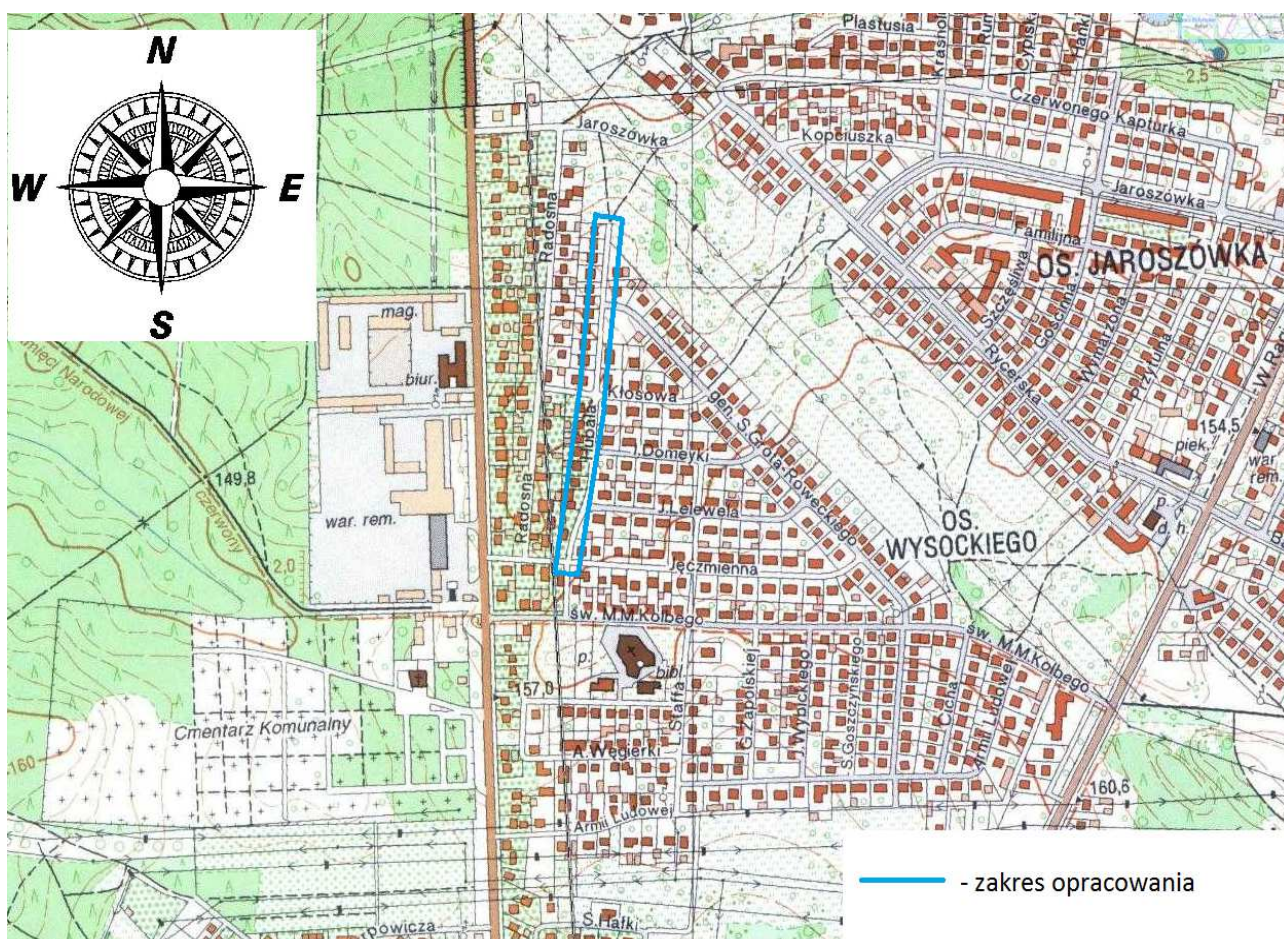
Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny



Rys. D1