

ZDM-II.6853.1.308.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 42 ust. 3 oraz art. 19 ust. 1 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 roku poz 2222 j.t.), art. 39 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 marca 2018 r. złożonego przez:

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.
ul. Młynowa 52/1;
15-404 Białystok

w sprawie lokalizacji: **kanalizacji kablowej teletechnicznej**
w pasach drogowych ulic: **Gen. Władysława Andersa, Gen. Stanisława Maczka, Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego w Białymstoku**

zezwalam

na lokalizację: **kanalizacji kablowej teletechnicznej w pasie drogowym ulicy Gen. Władysława Andersa na działkach nr ew. 79/13, 79/12, 79/11, 79/1, 79/10, 79/15, 79/8, 79/7, 79/6, 79/5, 79/4, 79/3 obręb 12, nr ew. 103/1 obręb 13, w pasie drogowym ulicy Gen. Stanisława Maczka na działce nr ew. 14/8 obręb 12 w Białymstoku, w pasie drogowym ulicy Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego na działkach nr ew. 56, 52/1, 49/1, 48/1, 47/1, 46/1, 45/1, 44/1, 43/1, 42, 16/1, 2/1 obręb 13, nr ew. 1718/1, 1717 obręb 2, zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu.**

Lokalizacja kanalizacji kablowej teletechnicznej w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg.

Umieszczenie kanalizacji kablowej teletechnicznej nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 140 ust. 1,2 pkt 1-4 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Umieszczenie w/w infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi. Z uwagi na powyższe zastrzega się, iż przejście poprzeczne kanalizacji kablowej teletechnicznej pod jezdnią ulicy 1000-lecia Państwa Polskiego należy wykonać metodą bezwykopową na głębokości min 1,5 m poniżej nawierzchni jezdni. Pozostałe przejścia poprzeczne kanalizacji kablowej teletechnicznej pod jezdniami i wjazdami należy wykonać bezwykopowo na głębokości min 1 m poniżej nawierzchni jezdni. Przejścia pod ścieżkami rowerowymi należy wykonać metodą bezwykopową na głębokości min 0,8 m poniżej nawierzchni jezdni. Przedmiotową kanalizację kablową teletechniczną w miejscach przejść poprzecznych pod jezdniami, wjazdami, ścieżkami rowerowymi należy umieścić w rurach osłonowych ochronnych.

Zabrania się umieszczania w kanalizacji teletechnicznej będącej przedmiotem niniejszego zezwolenia jakichkolwiek przewodów innych operatorów bez zgody zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 140 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1-4 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 § 140 w/w rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

Pismem z dnia 8 marca 2018 r. strona wystąpiła o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację kanalizacji kablowej teletechnicznej w pasach drogowych ulic: Gen. Władysława Andersa, Gen. Stanisława Maczka, Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego w Białymstoku.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zarządca drogi stwierdza, iż proponowana lokalizacja w/w infrastruktury wymieniona w niniejszej decyzji, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w pasie drogowym infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

POUCZENIE

1. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowego urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie:
 - a) zarządca drogi – w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania niniejszej decyzji, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
 - b) właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej – w przypadku gdy:
 - upłynęły 4 lata od dnia wydania niniejszej decyzji,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja

zgodnie z art. 39 ust. 5a z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3. cytowanej wyżej Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. z 2017 roku poz 2222 j.t.).
2. Niniejsza decyzja lokalizacyjna nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz na umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym składając odpowiednie wnioski, od których należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku oraz zaopiniowane przez Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku);
 - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi

administracji architektoniczno-budowlanej; o ile wymagają tego przepisy ustawy Prawo budowlane,

- 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.
- 6) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem trasy umieszczenia urządzeń infrastruktury.

W zezwoleniu powyższym zostaną naliczone opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Określone w ust. 3 wymagania wynikają z art. 40 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 roku poz 2222 j.t.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. z 2004 r. nr 140, poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia lub prawo do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Lucyna Sosna
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich

