

Egz.

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej  
w ulicy Kiemliczów na odcinku od dz. geod. nr 108/80  
do ul. Lodowej w Białymstoku

**STADIUM: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

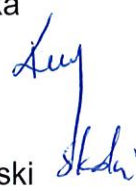
**ADRES:** Białystok  
ul. Kiemliczów, Lodowa

**INWESTOR:** Wodociągi Białostockie  
Ul. Młynowa 52/4  
15-950 Białystok



**ZESPÓŁ AUTORSKI:** mgr inż. Izabela Kozłowska  
PDL/0140/POOS/13  
PDL/IS/0018/14

mgr inż. Szymon Skarżyński



*Białystok, wrzesień 2019*

## Spis treści:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Rys. nr 1 – Organizacja ruchu na czas budowy

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej  
w ul. Kiemliczów na odcinku od dz. geod. nr 108/80 do ul. Lodowej w Białymstoku

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Kiemliczów na odcinku od dz. geod. nr 108/80 do ul. Lodowej w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

## 3. Stan istniejący

Ulica Lodowa obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest bitumiczna. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym po jednej stronie ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych.

Długość ulicy Lodowej na odcinku inwestycji wynosi około 150 m, szerokość pasa drogowego 7,0 m. W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarne,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- oświetlenie.

## 4. Projektowane rozwiązania

- budowa sieci wodociągowej Ø110 mm PE,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej Ø200 PVC-U lite ,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców.

## 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest nieznaczne i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

## 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych przewidziano roboty na 3 etapy. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym. Wykonawca w czasie prowadzenia robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym. Podczas trwania prac należy zapewnić przejście pieszym drugą stroną ulicy.

**Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.**

Zakres planowanych robót:

- budowa sieci wodociągowej Ø110 mm PE,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej Ø200 PVC-U lite,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców.
- prace porządkowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku
A – 12b
A – 12c
A – 14
B – 33
B – 41
B – 42

Zapory U-20b, U-20a, U3d

Łącznie z zaporami U-3d oraz U-20b należy ustawić tabliczki „przejście drugą stroną ulicy”

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Podczas wykonywania prac związanych z budową odcinków przewodów wodociągowego i kanalizacji sanitarnej o statusie przyłącza mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- uszkodzenie instalacji podziemnych,
- porażenie prądem,

- utrudnienia w ruchu kołowym.

**7. Miejsce składowania materiałów i sprzętu**

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

**8. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót**

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie” w II-giej klasie odblaskowości.

**9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I kwartał 2020 r. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewidywany po zakończeniu prac w II kwartale 2020 r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Opracował:

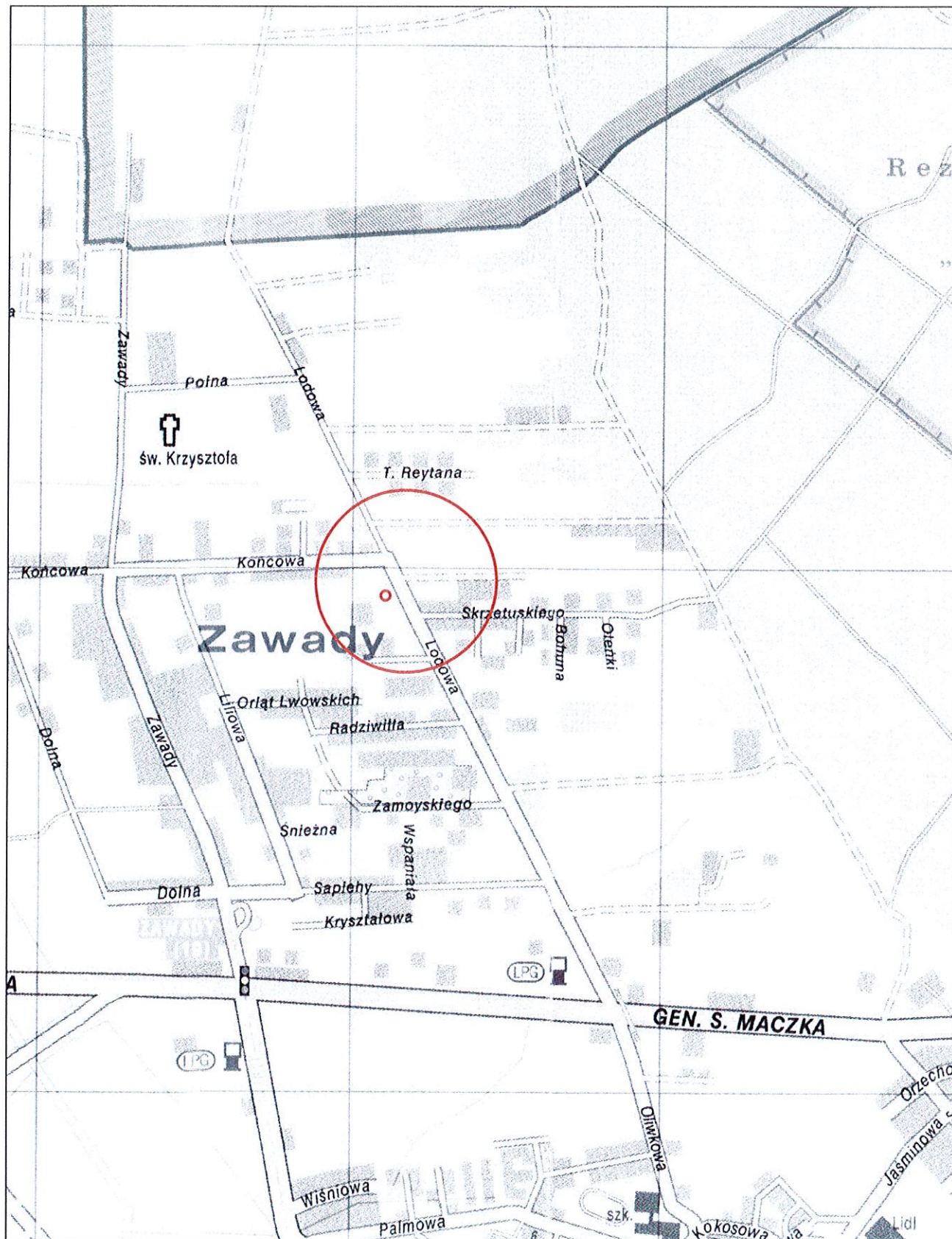
*mgr inż. Izabela Kozłowska*

*mgr inż. Szymon Skarżyński*



# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000





# Plan sytuacyjny ul. Lodowa i Kiemliczów SKALA 1:500

## LEGENDA:



projektowane zapory  
i tablice kierujące



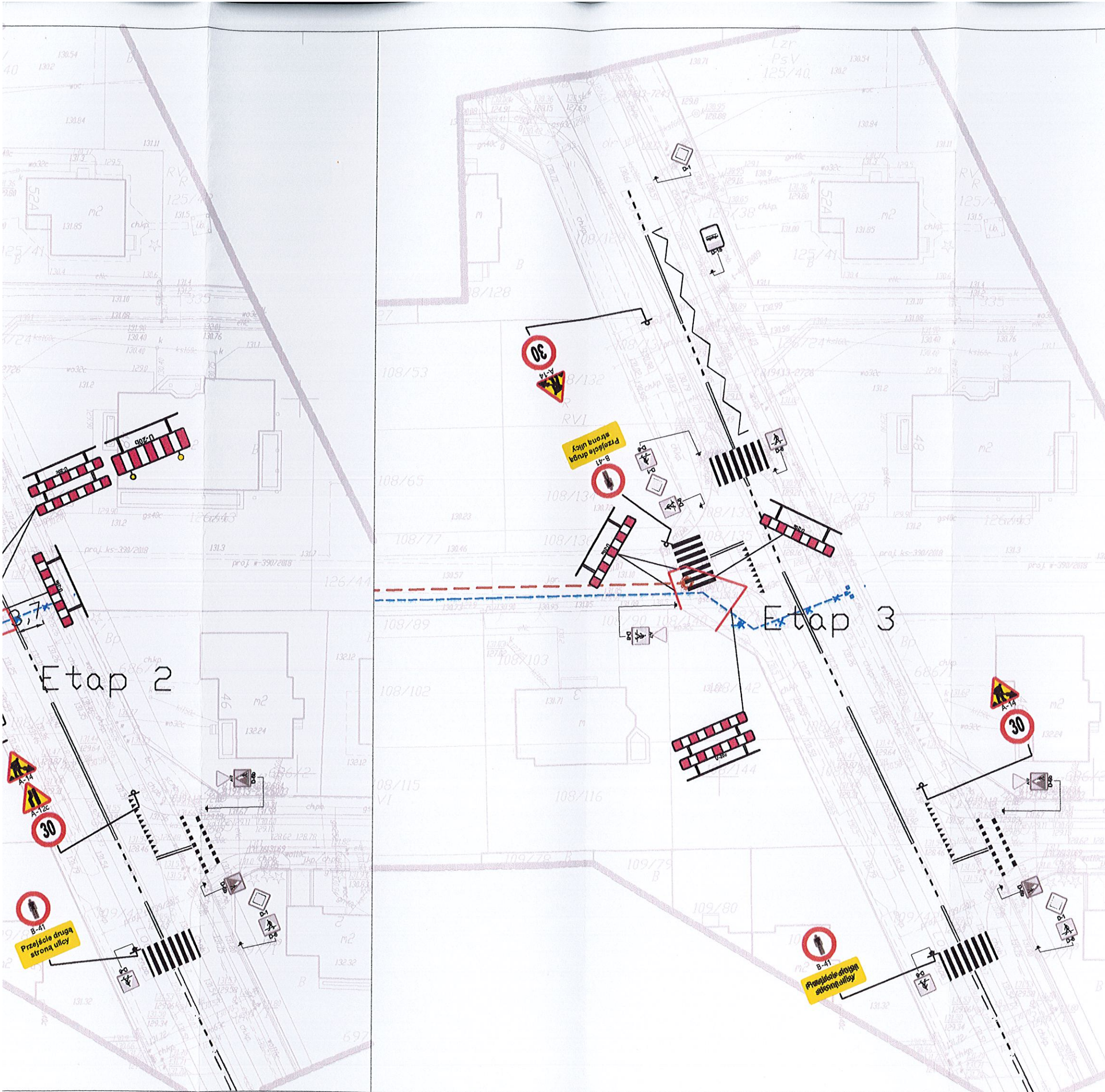
projektowane znaki pionowe





istniejące znaki pionowe

## UWAGA:

W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego przejścia pieszych do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykop (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym.



Za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych  
mgr inż. Izabela Kozłowska

SANITARNIK Izabela Kozłowska 15-333 Białystok ul. Zwierzyniecka 10 lok. 2 tel. 578-580-231 e-mail: izabela.n.kozłowska@gmail.com		 <b>SANITARNIK</b> Izabela Kozłowska	
Nazwa rysunku:	Organizacja ruchu na czas budowy	Skala:	1:500
Obiekt:	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Kiemliczów na odcinku od dz. geod. nr 108/80 do ul. Lodowej w Białymstoku	Data:	IX.2019
Stadium:	Czasowa organizacja ruchu	Nr rysunku:	1
Branża/Projektant:		Podpis	
PROJEKTANT: mgr inż. Izabela Kozłowska PDL/0140/POOS/13 PDL/IS/0018/14			
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Szymon Skarżyński		