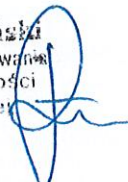
 <p>PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<p>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79</p>
<p>OBIEKT</p>	<p>BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY ZWIERZYŃECKIEJ W BIAŁYMSTOKU</p>
<p>TEMAT OPRACOWANIA</p>	<p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>INWESTOR</p>	<p>WODOCIĄGI BIAŁOSTOCKIE</p>
<p>PROJEKTANT</p>	<p>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</p> <p>mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BL/138/02</p> 
<p>wrzesień 2018 r.</p>	

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plany sytuacyjne, etapy I÷X

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

Wydano dn. 20.11.2018
Nr 72.534.662.2018

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY ZWIERZYŃECKIEJ W BIAŁYMSTOKU

1 Podstawa i zakres opracowania

Realizacja budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wymaga czasowego zajęcia pasa drogowego sięgacza od ulicy Zwierzynieckiej oraz ulicy Zwierzynieckiej. Pociąga to za sobą zmianę organizacji ruchu na odcinku prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- projekty wykonawcze branżowe z wytycznymi realizacji;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- aktualny podkład geodezyjny;
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych;

2 Charakterystyka stanu istniejącego

Sięgacz od ulicy Zwierzynieckiej zlokalizowany jest na osiedlu Mickiewicza. Na odcinku prowadzenia robót ma nawierzchnię gruntową. Jest on „ślepo zakończony”.

Szerokość sięgacza w istniejących liniach rozgraniczających wynosi ok. 3,80m. Wzdłuż granicy pasa drogowego na całej jego długości występują ogrodzenia trwałe.

3 Opis, etapowanie prowadzonych robót oraz występujące zagrożenia i sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót

Prace związane z budową kanalizacji będą wykonywane głównie przy użyciu koparki, maszyn do odbudowy nawierzchni oraz ręcznie.

Biorąc pod uwagę potrzeby socjalne mieszkańców oraz wymogi technologiczne realizacji uzbrojenia ustalono następujące etapy prowadzenia robót.

3.1 Etap I÷III oraz VI÷IX – budowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej

Podczas tych etapów wykonana zostanie sieć wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna w sięgaczu od ulicy Zwierzynieckiej, a po zakończeniu robót odbudowana zostanie nawierzchnia. Budowa w tych etapach będzie odbywać się przy całkowitym zajęciu pasa drogowego. W ciągu trwania tych etapów przejazd pojazdów będzie uniemożliwiony. W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejścia pieszym o szerokości min 1,5m. W przypadku niespełnienia warunku odpowiedniej szerokości przejścia konieczne jest zastosowanie kładek dla pieszych U-28.

Na wygradzeniach wzdłuż sięgacza należy ustawić zapory drogowe U-20a oraz U-20c. Na wygradzeniu od strony wjazdu od ul. Zwierzynieckiej oraz z przeciwnej strony należy umieścić zapory drogowe U-20b ze światłami ostrzegawczymi o barwie czerwonej U-57b oraz znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek sięgacza odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2m, a ustawionych wzdłuż 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tych etapach mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość potrącenia pieszych przez maszyny do prowadzenia robót;
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do prowadzenia robót.

Orientacyjny czas trwania robót w każdym etapie: 3 dni.

3.2 Etapy IV÷V oraz X – budowa sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej

Podczas tych etapów zostanie wykonana sieć wodociągowa w pasie drogowym ulicy Zwierzynieckiej wzdłuż działek nr 787, 780, 778/1, a po zakończeniu robót odbudowana zostanie nawierzchnia. Budowa w tych etapach będzie odbywać się przy zajęciu części pobocza oraz pasa drogowego ulicy Zwierzynieckiej.

W etapie X odcinek sieci wodociągowej pod nawierzchnią ul. Zwierzynieckiej zostanie wykonany metodą przewiertu.

W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o szerokości min. 2,75 m oraz przejścia pieszym o szerokości min 1,5m. W przypadku niespełnienia warunku odpowiedniej szerokości przejścia konieczne jest zastosowanie kładek dla pieszych U-28.

Na wygradzeniu należy umieścić zapory drogowe U-20c. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które

powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia pieszych przez maszyny do prowadzenia robót;
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do prowadzenia robót,
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Zwierzyniecką;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni.

Orientacyjny czas trwania robót w każdym etapie: 3 dni.

4 Opis zagrożeń występujących podczas prowadzenia prac budowlanych

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tych etapach mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia pieszych przez maszyny do prowadzenia robót;
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do prowadzenia robót drogowych;
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Zwierzyniecką;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

5 Wytyczne realizacji

W każdym momencie trwania robót związanych z budową wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji oraz bezpiecznego do nich dojścia.

Wykonawca winien zagwarantować możliwość dojazdu do posesji pojazdów specjalnych. Roboty powinny być prowadzone możliwie najmniejszymi odcinkami, a po ich zakończeniu należy umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia.

Wykonawca powinien powiadomić osoby zainteresowane na tydzień przed rozpoczęciem robót o planowanych utrudnieniach w ruchu.

Niezależnie od podanych wyżej wytycznych oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.

6 Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:


- | | |
|---------------------|--------------------------|
| znaki pionowe | - A-14, B-1, B-21, B-22; |
| zapory drogowe | - U-20a, U-20b, U-20c; |
| lampy ostrzegawcze | - U-57b; |
| kładki dla pieszych | - U-28. |

7 Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – styczeń 2019r.

Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu – grudzień 2019r.

Autor:


mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/138/02

PLAN SYTUACYJNY - ETAP I

POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 120m²

SKALA 1:500

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

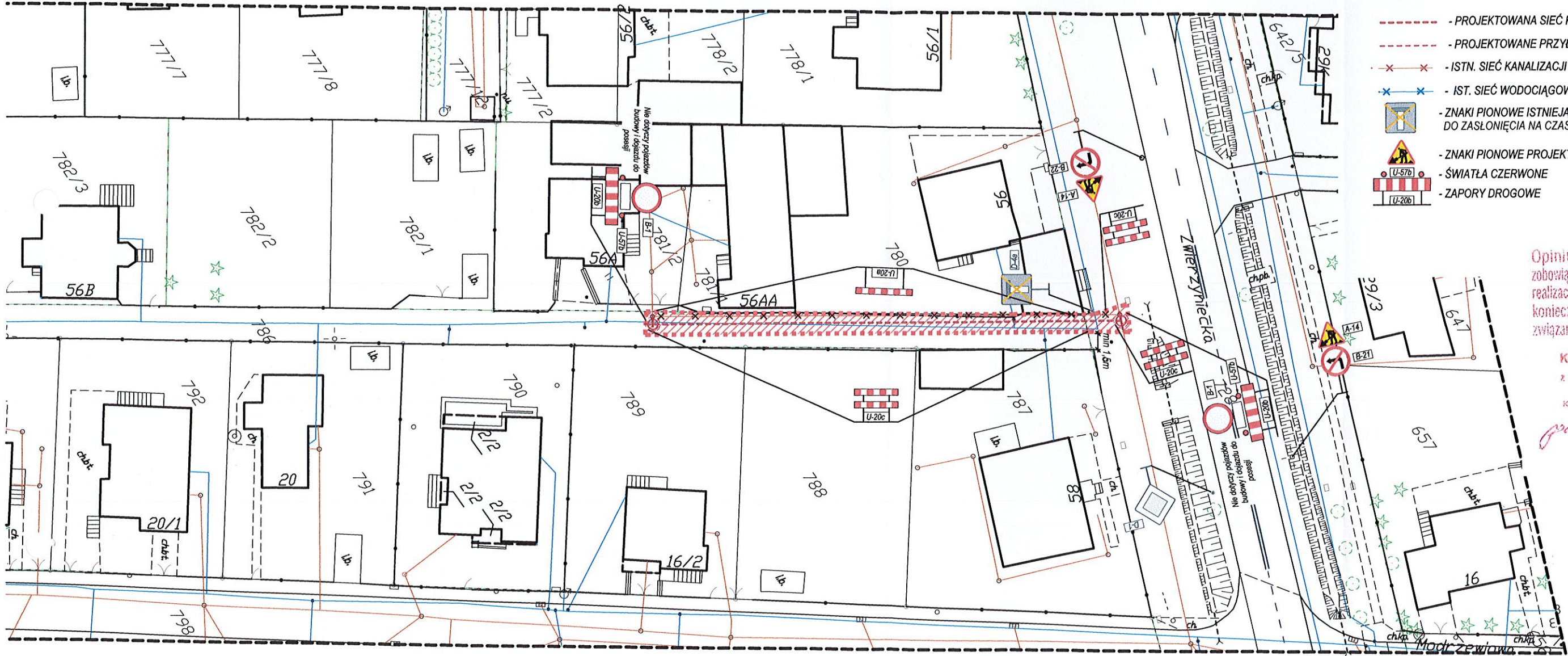
LEGENDA

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO ZASŁONIĘCIA NA CZAS TRWANIA ETAPU
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ŚWIATŁA CZERWONE
- ZAPORY DROGOWE

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby i Profilaktyki Spółdzielni Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

2018-11-27



ZATWIERDZAM Z UWAGAMI BEZ UWAG
STAŁA CZASOWA ORGANIZACJĘ RUCHU
W pasie drogowym
w Białymstoku. Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem
Białystok, dnia 29 GRU 2018

Uwaga:
1) Prace prowadzić etapowo, każdy kolejny etap rozpocząć po zakończeniu poprzedniego i przywrócić stan pierwotny.
2) Zapewnić przepływność.
3) Prowadzić prace o utrudnieniach co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
	OBIĘKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY ZWIERZYŃCIECKIEJ W BIAŁYMSTOKU		
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP I PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI NR UPRAWNIEN: BŁ 138/02	SKALA:	NR RYS.:	DATA:
	1:500	1	05.2018

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 125m²
SKALA 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

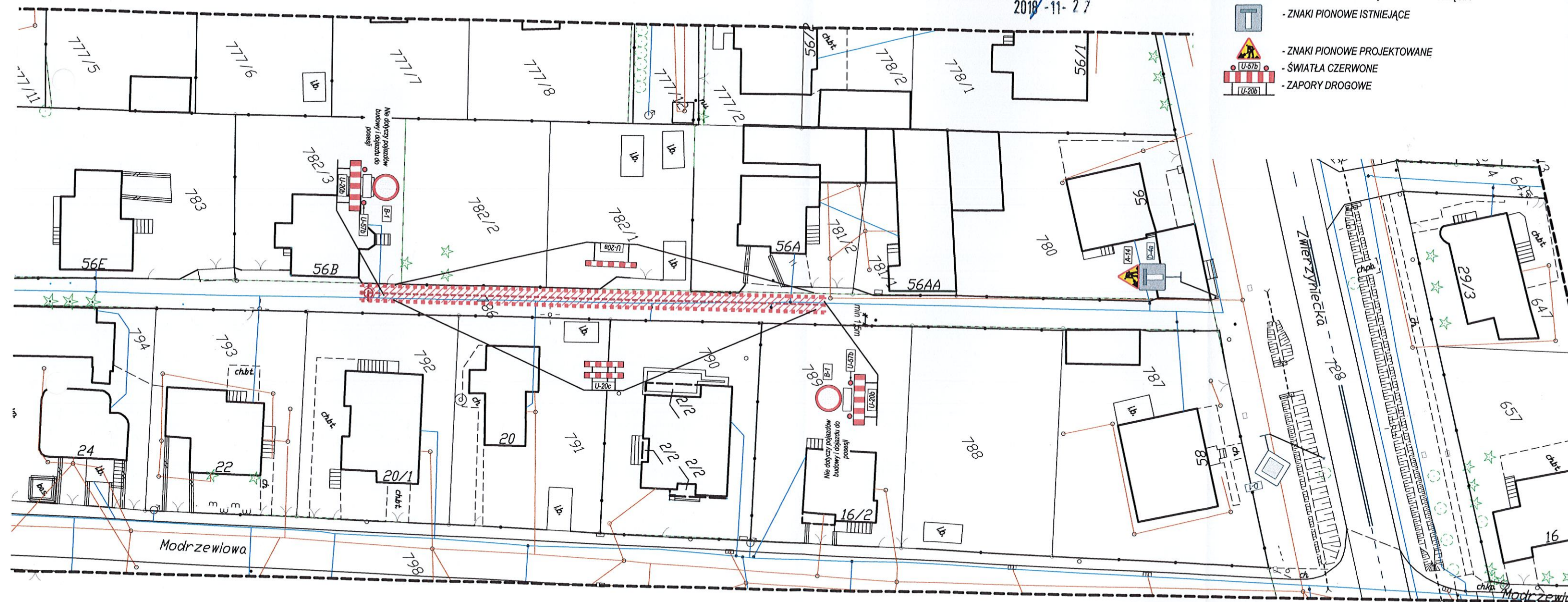
Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI
w Białymstoku
z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
i Profilaktyki Społecznej
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
Grzegorz Awiśniewicz

2018-11-27

LEGENDA

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ŚWIATŁA CZERWONE
- ZAPORY DROGOWE



PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI
ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY
ZWIERZYŃCIECKIEJ W BIAŁYMSTOKU

TEMAT: PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP II

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:500	2	05.2018

PROJEKTANT:
NR UPRAWNIEN:



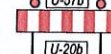

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
BŁ 138/02

PLAN SYTUACYJNY - ETAP III

POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 112m²
SKALA 1:500

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

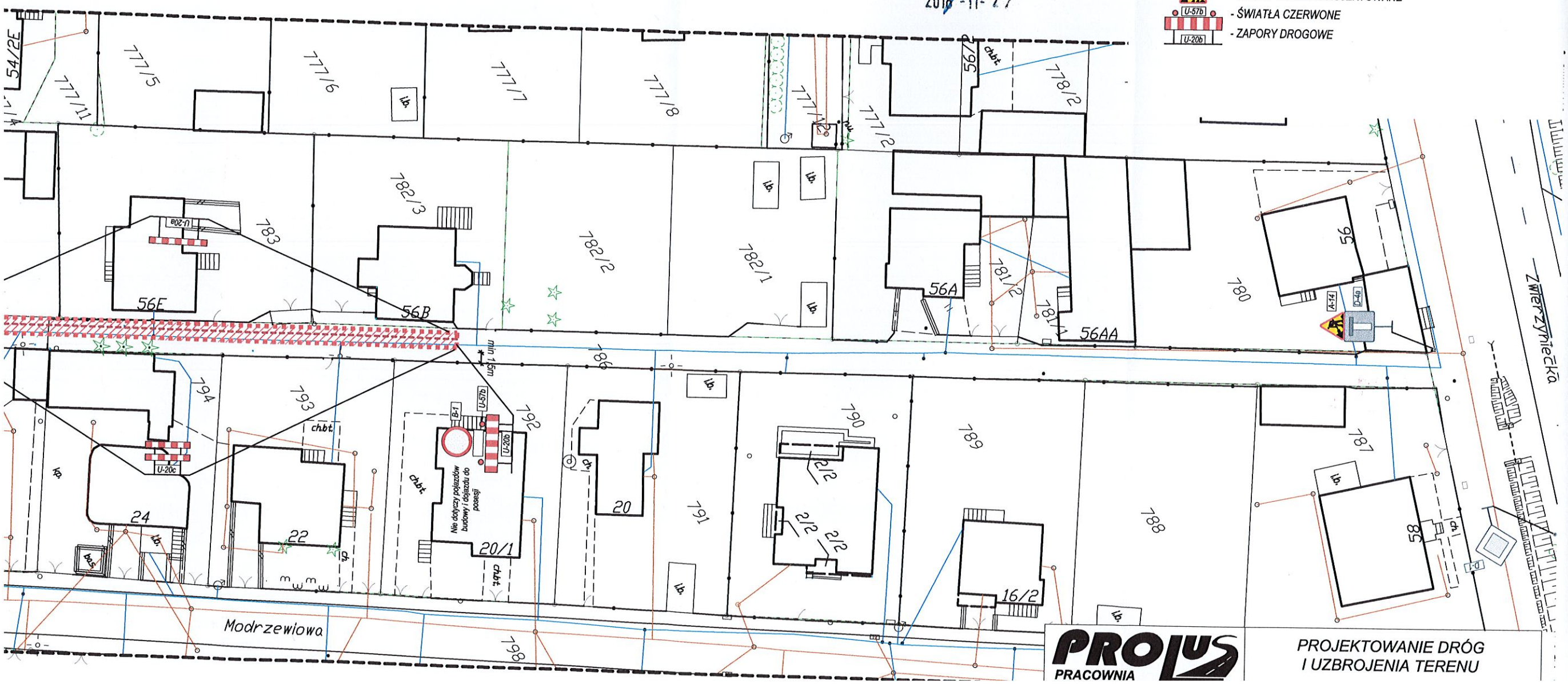
LEGENDA

- - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- x-x- - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- x-x- - IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
-  - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
-  - ŚWIATŁA CZERWONE
-  - ZAPORY DROGOWE

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
i Profilaktyki Społecznej
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
Grzegorz Awienowicz





2018-11-27



PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 10m²
SKALA 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU**

LEGENDA

- - - - - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - - - - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- - - - - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- - - - - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- × × × - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- × × × - IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
-  - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
-  - ŚWIATŁA CZERWONE
-  - ZAPORY DROGOWE

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
 zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
 realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
 koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
 związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
 w Białymstoku
 z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
 i Profilaktyki Społecznej
 Wydział Ruchu Samochodowego
 Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

Grzegorz Aisienowicz

2018-11-27

PROLUS
 PRACOWNIA
 PROJEKTOWA

**PROJEKTOWANIE DRÓG
 I UZBROJENIA TERENU**

email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI
 ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY
 ZWIERZYŃCIECKIEJ W BIAŁYMSTOKU

TEMAT: PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP IV

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:500	4	05.2018

PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
 NR UPRAWNIEN: BŁ 138/02

[Signature]

PLAN SYTUACYJNY - ETAP V

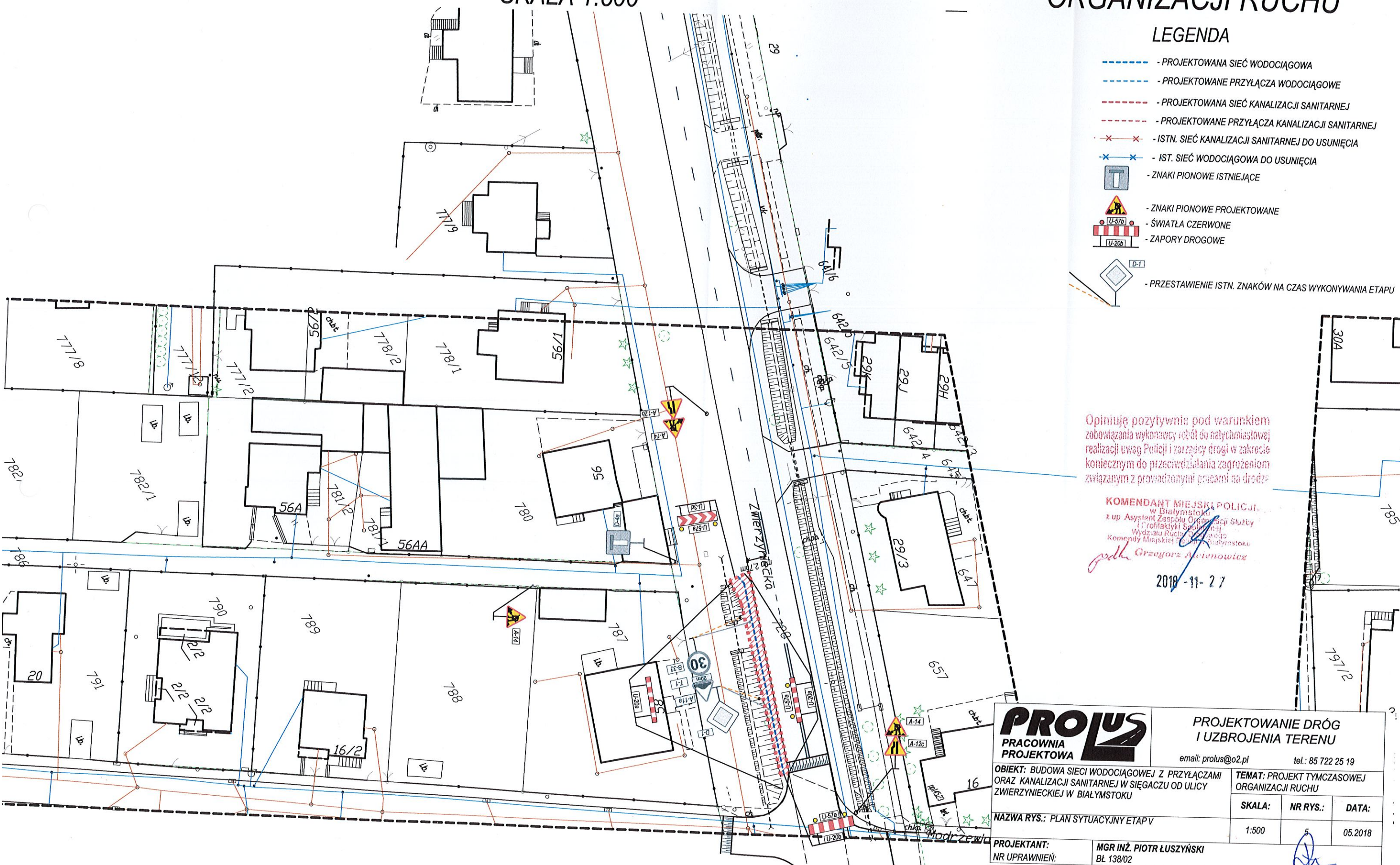
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 55m²

SKALA 1:500

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

LEGENDA

- PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- IST. SIĘĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ŚWIATŁA CZERWONE
- ZAPORY DROGOWE
- PRZESTAWIENIE ISTN. ZNAKÓW NA CZAS WYKONYWANIA ETAPU



Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Białymstoku
z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
i Trafności Służby
Wydział Ruchu i Prowadzenia
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

Grzegorz Arsenowicz

2018-11-27

PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: BUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI
ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY
ZWIERZYNECKIEJ W BIAŁYMSTOKU

TEMAT: PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:500	5	05.2018

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP V






PROJEKTANT:
NR UPRAWNIEN:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
BŁ. 138/02

PLAN SYTUACYJNY - ETAP VII
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 140m²
SKALA 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU**

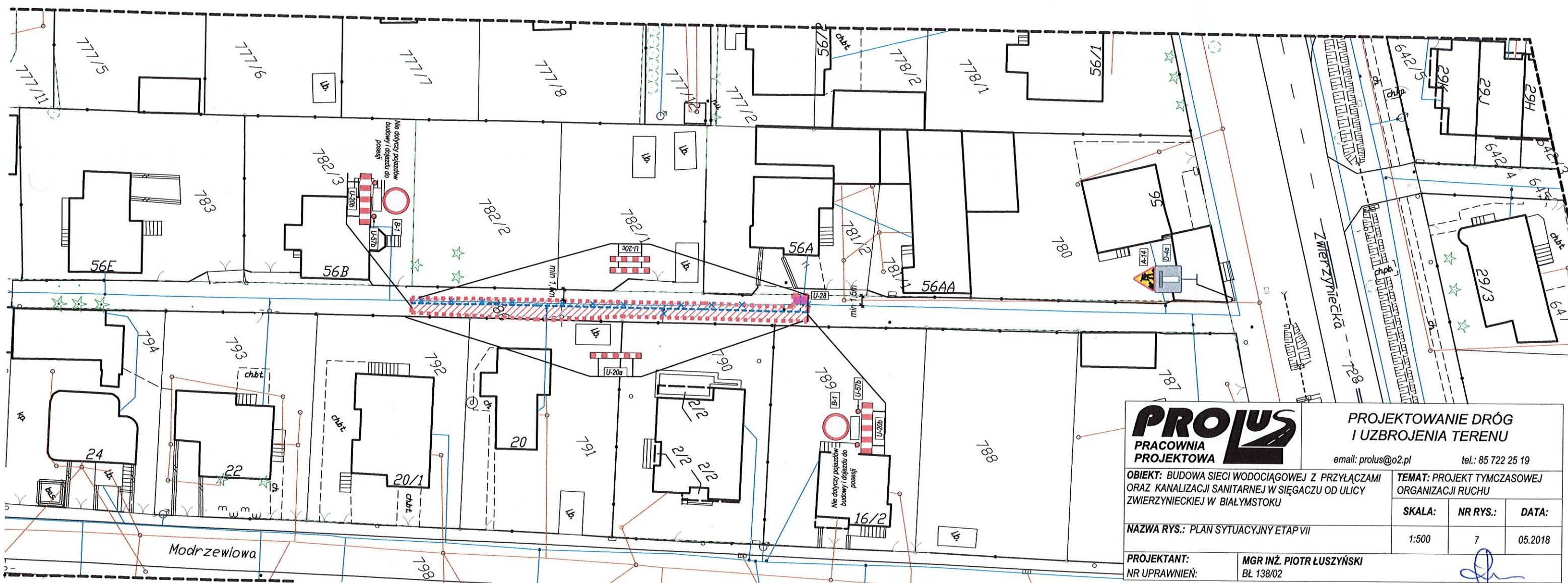
LEGENDA

- - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- × × - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- × × - IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
-  - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
-  - ŚWIATŁA CZERWONE
-  - ZAPORY DROGOWE
-  - KŁADKA DLA PIESZYCH

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
 zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
 realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
 koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
 związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKĄ POLICJI
 w Białymstoku
 z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
 i Profilaktyki Społecznej
 Wydziału Ruchu Sprawnego
 Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku

2018-11-27



PROLUS
 PRACOWNIA
 PROJEKTOWA

**PROJEKTOWANIE DRÓG
 I UZBROJENIA TERENU**

email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI
 ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY
 ZWIERZYŃCIEKIEJ W BIAŁYMSTOKU

TEMAT: PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP VII

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:500	7	05.2018






PROJEKTANT:
 NR UPRAWNIEŃ:

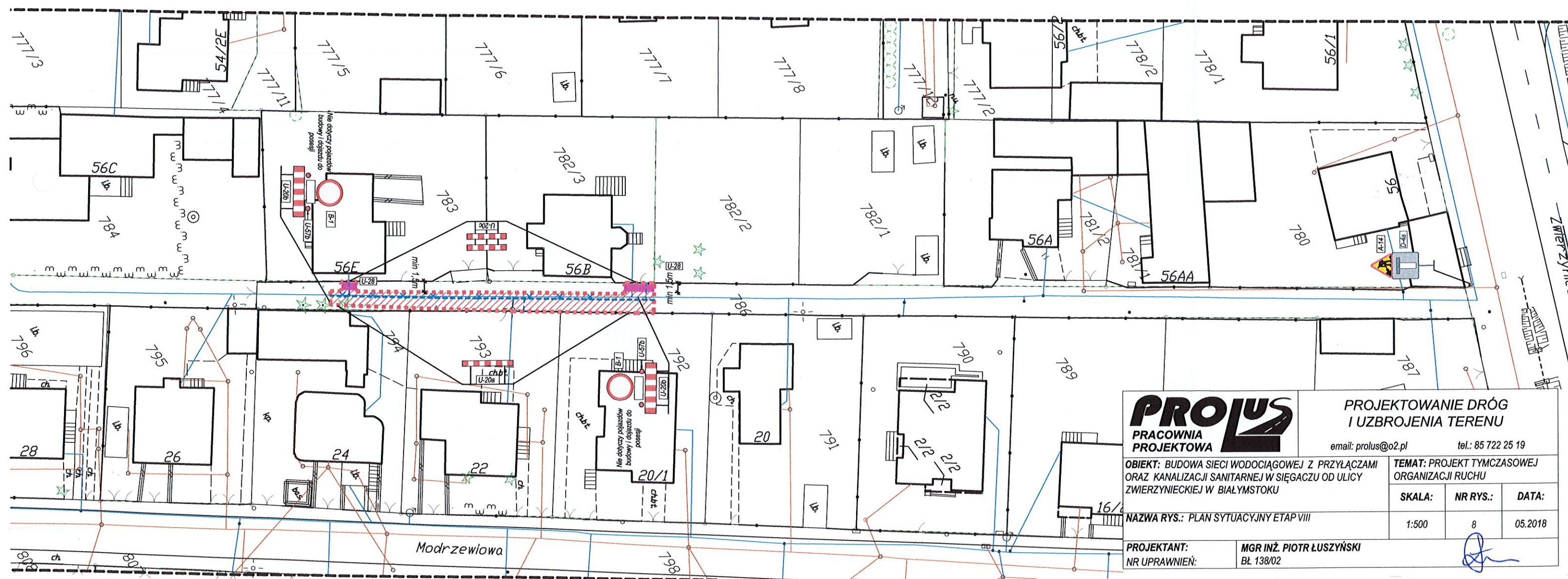
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
 BŁ 138/02

PLAN SYTUACYJNY - ETAP VIII
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 106m²
SKALA 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU**

LEGENDA






- - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- × × - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- × × - IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
-  - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
-  - ŚWIATŁA CZERWONE
-  - ZAPORY DROGOWE
-  - KŁADKA DLA PIESZYCH



PLAN SYTUACYJNY - ETAP IX
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 100m²
SKALA 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU**

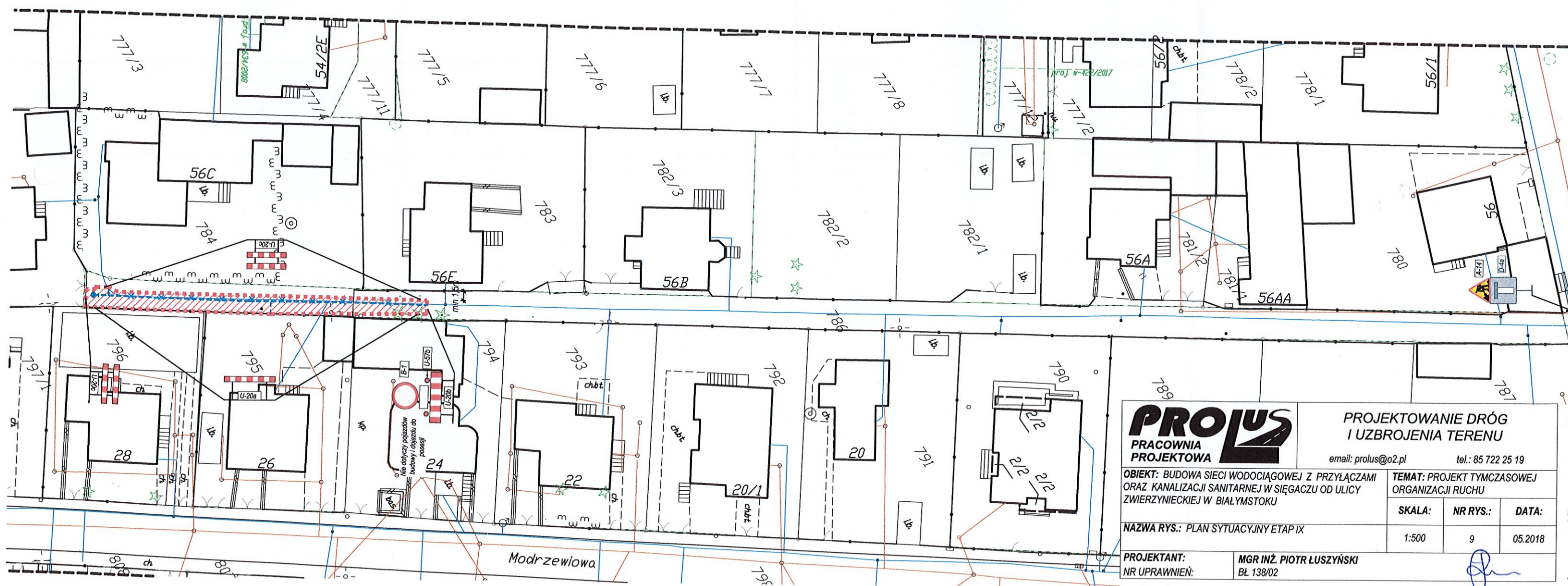
LEGENDA

- - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- x-x- - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- x-x- - IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
-  - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
-  - ŚWIATŁA CZERWONE
-  - ZAPORY DROGOWE
-  - KŁADKA DLA PIESZYCH

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
 zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
 realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
 koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
 związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKĄ POLICJI
 w Białymstoku
 z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
 i Profilaktyki Społecznej
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
Grzegorz Astenowicz

2018-11-27



PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: prolus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY ZWIERZYŃCIEKIEJ W BIAŁYMSTOKU		TEMAT: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
SKALA:	NR RYS.:	DATA:	
1:500	9	05.2018	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP IX			
PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI		
NR UPRAWNIENI:	BŁ 138/02		

PLAN SYTUACYJNY - ETAP X
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 80m²
SKALA 1:500

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
 ORGANIZACJI RUCHU**

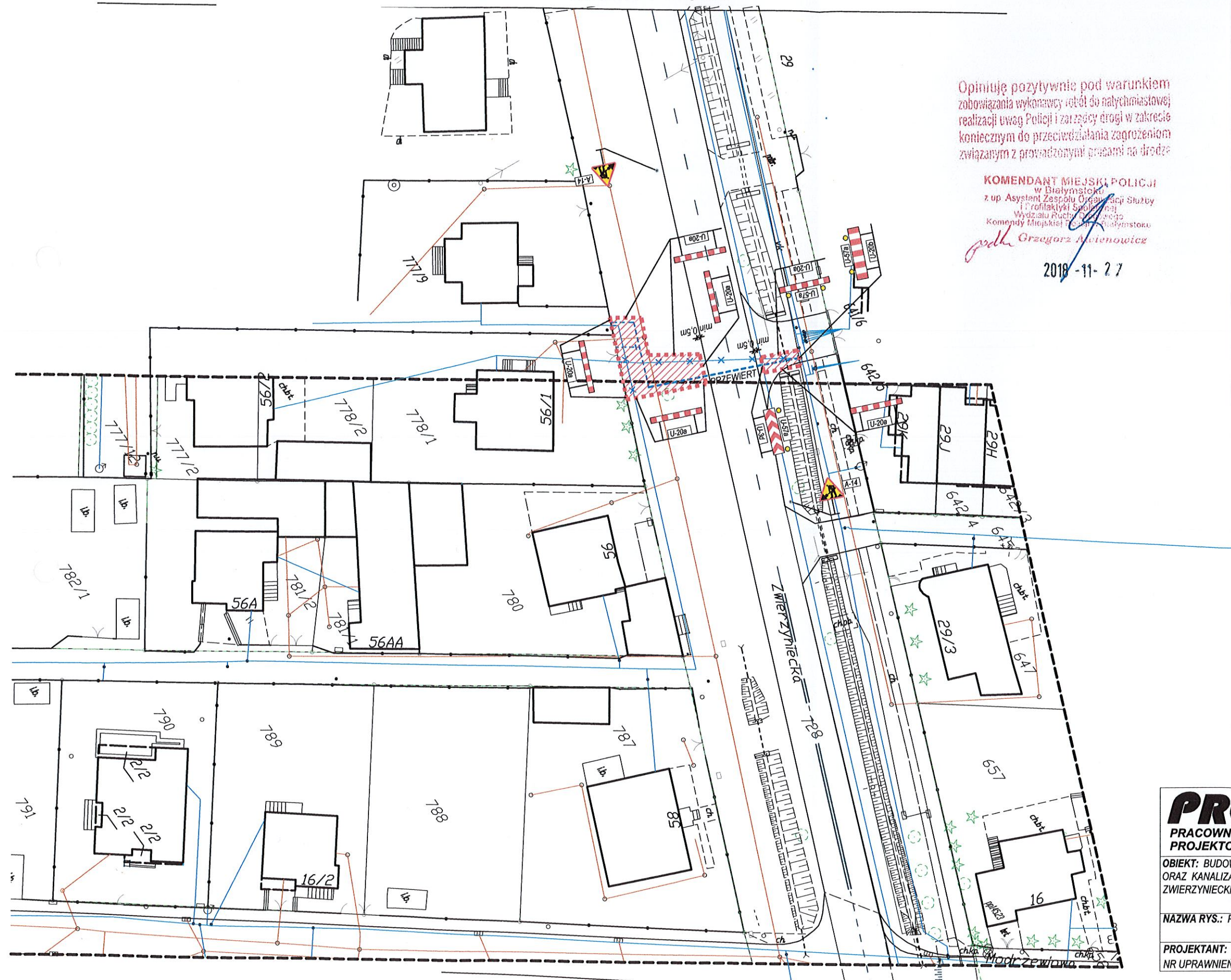
LEGENDA

- - - - - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - - - - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- - - - - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- - - - - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- x - x - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ DO USUNIĘCIA
- x - x - IST. SIEĆ WODOCIĄGOWA DO USUNIĘCIA
-  - ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  - ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
-  - ŚWIATŁA CZERWONE
-  - ZAPORY DROGOWE

Opiniuję pozytywnie pod warunkiem
 zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej
 realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie
 koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom
 związanym z prowadzonymi pracami na drodze

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
 w Białymstoku
 z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby
 i Profilaktyki Społecznej
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
Grzegorz Awiśniewicz

2018-11-27



PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
	email: prolus@o2.pl tel.: 85 722 25 19		
OBIĘKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ Z PRZYŁĄCZAMI ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ W SIĘGACZU OD ULICY ZWIERZYŃCIECKIEJ W BIAŁYMSTOKU		TEMAT: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP X		SKALA: 1:500	NR RYS.: 10
PROJEKTANT: NR UPRAWNIEN:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ. 138/02	
		DATA: 05.2018	