
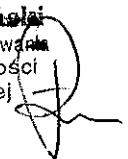


638/13/C

20M-2, ZTM. 677. 213

 <p><b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA</p>	<p><b>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> UL. ŚWIERKOWA 71, 16-070 KRUPNIKI</p>
<p>TEL. 085-7431316 NIP 542-127-28-79</p>	
<p><b>OBIEKT</b></p>	<p>BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU</p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY WODOCIĄGU ORAZ KANAŁU SANITARNEGO</p>
<p><b>INWESTOR</b></p>	<p>WODOCIĄGI BIAŁOSTOCKIE</p>
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</p> <p>mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02</p> 
<p>czerwiec 2019 r.</p>	

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plany sytuacyjne, etapy I-VII

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY WODOCIĄGU ORAZ KANAŁU SANITARNEGO W ULICY RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU**

### **1 Podstawa i zakres opracowania**

Realizacja budowy wodociągu oraz kanału sanitarnego wymaga czasowego zajęcia pasa drogowego ulic: Rzędziana, Arktycznej i Polarnej w Białymstoku. Pociąga to za sobą zmianę organizacji ruchu na odcinku prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- projekt wykonawczy wodociągu z wytycznymi realizacji;
- projekt wykonawczy kanału sanitarnego z wytycznymi realizacji;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (
- Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
- aktualny podkład geodezyjny;
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych;

### **2 Charakterystyka stanu istniejącego**

Ulica Rzędziana podporządkowana jest ul. Lodowej. Na odcinku prowadzenia robót posiada nawierzchnię żwirową.

Szerokość ulicy w istniejących liniach rozgraniczających wynosi 10,0m. Wzdłuż ulicy nie ma poprowadzonych chodników. Wzdłuż granicy pasa drogowego występują ogrodzenia trwałe bądź tereny nie zagospodarowane. Ulicą nie przebiegają trasy linii komunikacji miejskiej. Po obu jej stronach występuje zabudowa jednorodzinna.

### **3 Opis, etapowanie prowadzonych robót oraz występujące zagrożenia i sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót**

Prace związane z budową kanalizacji i wodociągu będą wykonywane głównie przy użyciu koparki oraz ręcznie.

Biorąc pod uwagę potrzeby socjalne mieszkańców oraz wymogi technologiczne realizacji uzbrojenia ustalono następujące etapy prowadzenia robót.

### **3.1 Etapy I-V - budowa kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu**

Podczas tych etapów wykonana zostanie kanalizacja sanitarna oraz wodociąg w ul. Rzędziana, a po zakończeniu robót odbudowana zostanie konstrukcja nawierzchni. Budowa uzbrojenia w tych etapach będzie odbywać się przy zajęciu części pasa drogowego ulicy Rzędziana. W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o szerokości min. 2,75 m.

Ze względu na głębokie wykopy należy je zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym.

Na wygrozdzeniu należy umieścić zapory drogowe U-20a (przy wygrozdzeniach wzdłuż jezdni) i U-20b (przy wygrozdzeniach poprzecznych), a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3d. . W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Rzędziana;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni.

Orientacyjny czas trwania robót: 3 dni dla każdego etapu.

### **3.2 Etap VI - budowa kanalizacji sanitarnej**

Podczas tego etapu wykonana zostanie kanalizacja sanitarna w ul. Rzedziana, a po zakończeniu robót odbudowana zostanie konstrukcja nawierzchni. Budowa uzbrojenia w tym etapie będzie odbywać się przy zajęciu części pasów drogowych ul. Rzędziana. W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o szerokości min. 2,75m.

e względu na głębokie wykopy należy je zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym.

Na wygrozdzeniu należy umieścić zapory drogowe U-20a (przy wygrozdzeniach wzdłuż jezdni) i U-20b (przy wygrozdzeniach poprzecznych), a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3d. . W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Rzędziana;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni.

Orientacyjny czas trwania robót: 1 dzień.

### **3.3 Etapy XIII-XVII – budowa wodociągu**

Podczas tego etapu wykonana zostanie kanalizacja sanitarna w ul. Rzędziana, a po zakończeniu robót odbudowana zostanie konstrukcja nawierzchni. Budowa uzbrojenia w tym etapie będzie odbywać się przy zajęciu części pasów drogowych ul. Rzędziana. W każdym momencie trwania robót należy zapewnić możliwość przejazdu pojazdów o szerokości min. 2,75m.

e względu na głębokie wykopy należy je zabezpieczyć ogrodzeniem szczelnym.

Na wygrozdzeniu należy umieścić zapory drogowe U-20a (przy wygrozdzeniach wzdłuż jezdni) i U-20b (przy wygrozdzeniach poprzecznych), a od strony najazdu dodatkowo ustawić tablice prowadzące U-3d. W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej U-57a, które powinny wyznaczać szer. jezdni wyłączonej z ruchu. Na wygrozdzeniach ustawionych w poprzek jezdni odstęp między światłami nie powinny przekraczać 2 m, a ustawionych wzdłuż jezdni 20 m.

Znaki pionowe związane z projektem organizacji ruchu powinny mieć wielkość o jedną grupę wyższą niż zastosowane na odcinku objętym robotami drogowymi, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Rozmieszczenie znaków dla poszczególnych etapów należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi, a ich ustawienie musi być zgodne z obowiązującą instrukcją o znakach pionowych.

Na planie sytuacyjnym projektowane znaki pionowe naniesiono kolorowe, natomiast istniejące w skali szarości.

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuważnych robotników;
- możliwość potrącenia robotników przez pojazdy poruszające ul. Rzędziana;
- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni.

Orientacyjny czas trwania robót: 1 dzień.



#### **4 Opis zagrożeń występujących podczas prowadzenia prac budowlanych**

Podczas prowadzenia robót budowlanych w tym etapie mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- możliwość kolizji na zawężonych odcinkach jezdni;
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia przez maszyny budowlane i nieuwważnych robotników;
- możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się sąsiednim pasem ruchu;
- możliwość potrącenia pracowników przez maszyny do prowadzenia robót drogowych.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia zagrożeń należy odpowiednio zabezpieczyć roboty budowlane.

#### **5 Wytyczne realizacji**

W każdym momencie trwania robót związanych z budową wykonawca powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji oraz bezpiecznego do nich dojścia.

Wykonawca winien zagwarantować możliwość dojazdu do posesji pojazdów specjalnych. Roboty powinny być prowadzone możliwie najmniejszymi odcinkami, a po ich zakończeniu należy umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji.

Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia.

Wykonawca powinien powiadomić osoby zainteresowane na tydzień przed rozpoczęciem robót o planowanych utrudnieniach w ruchu.

Niezależnie od podanych wyżej wytycznych oznakowania i zabezpieczenia robót, wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania przepisów i wymogów BHP, dotyczących robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego.

#### **6 Wykaz stosowanego oznakowania**

Do oznakowania robót budowlanych przewiduje się użycie następujących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| znaki pionowe      | - A-12b, A-12c, A-14; |
| zapory drogowe     | - U-20a, U-20b;       |
| tablice prowadzące | - U-3d;               |
| lampy ostrzegawcze | - U-57a.              |

#### **7 Termin wprowadzenia i przywrócenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – lipiec 2019r.

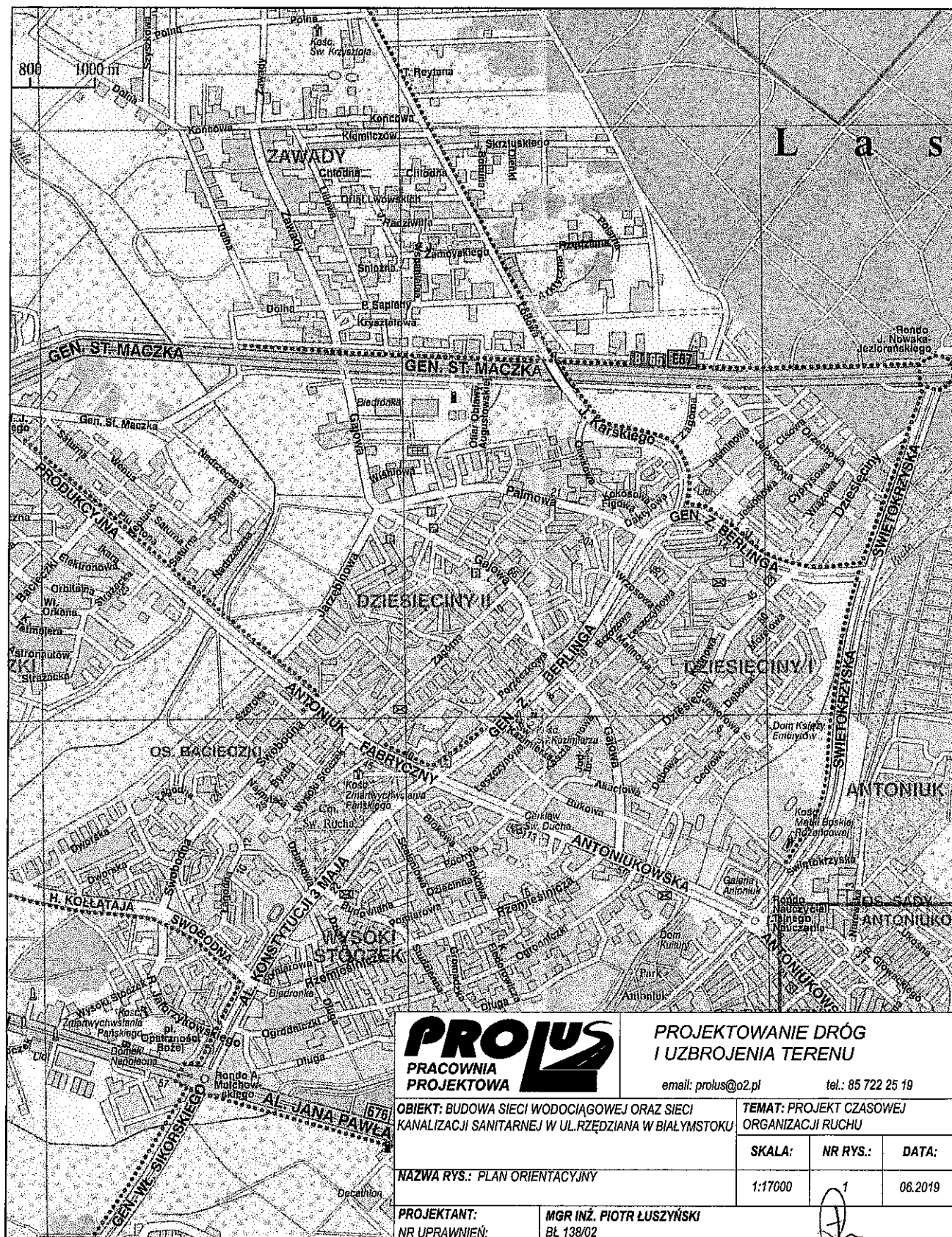
Przewidywany termin przywrócenia organizacji ruchu – grudzień 2020r.

Autor:

mgr inż. Piotr Łuszyński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. BŁ/138/02

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:17000



**PROLUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIAGOWEJ ORAZ SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU

TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

SKALA:

NR RYS.:

DATA:

1:17000

1

06.2019

NAZWA RYS.: PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT:

MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI

NR UPRAWNIEN:

BŁ 138/02



**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
skala 1:500

W pasie drogowym ..... ul. Bzdzińska  
.....  
w Białymstoku. Termin w którym powinna zostać wprowadzona  
zatwierdzona organizacja ruchu ..... 31. XII. 2020.

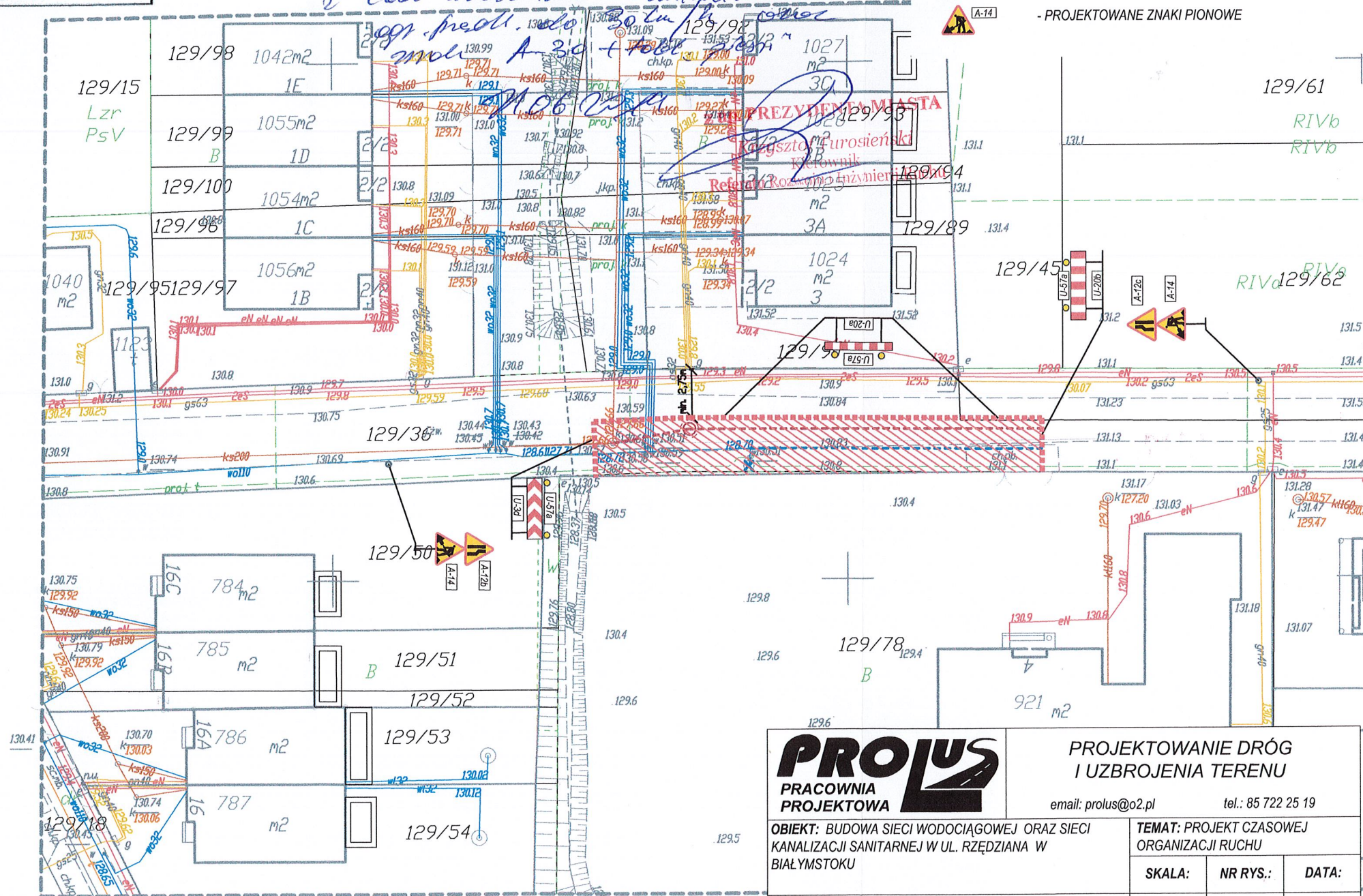
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadze  
 1. Bielszok, dnia ..... podpis .....  
 2. .....

Poświadczam, że poniższy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera oparł techniczny wpisany do ewidencji materiałów kartograficznych zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU
Identyfikator ewidencji materiału zasobu	P.2061. 2018.574
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	1 6 LUT. 2019
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	mgr. PREZYDENTA MIASTA

$$\begin{array}{r} x - 5892650.00 \\ y - 8441200.00 \end{array}$$

ZA ZGODNOŚĆ KOPII NA PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z ICH ORYGINAŁAMI



## LEGENDA

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

**PROJUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: [prolus@o2.pl](mailto:prolus@o2.pl) tel.: 85 722 25 19

**OBIEKT:** BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W  
BIAŁYMSTOKU

**TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:500	1	06 2019

PROJEKTANT:	MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI
NR UPRAWNIENÍ:	BŁ 138/02

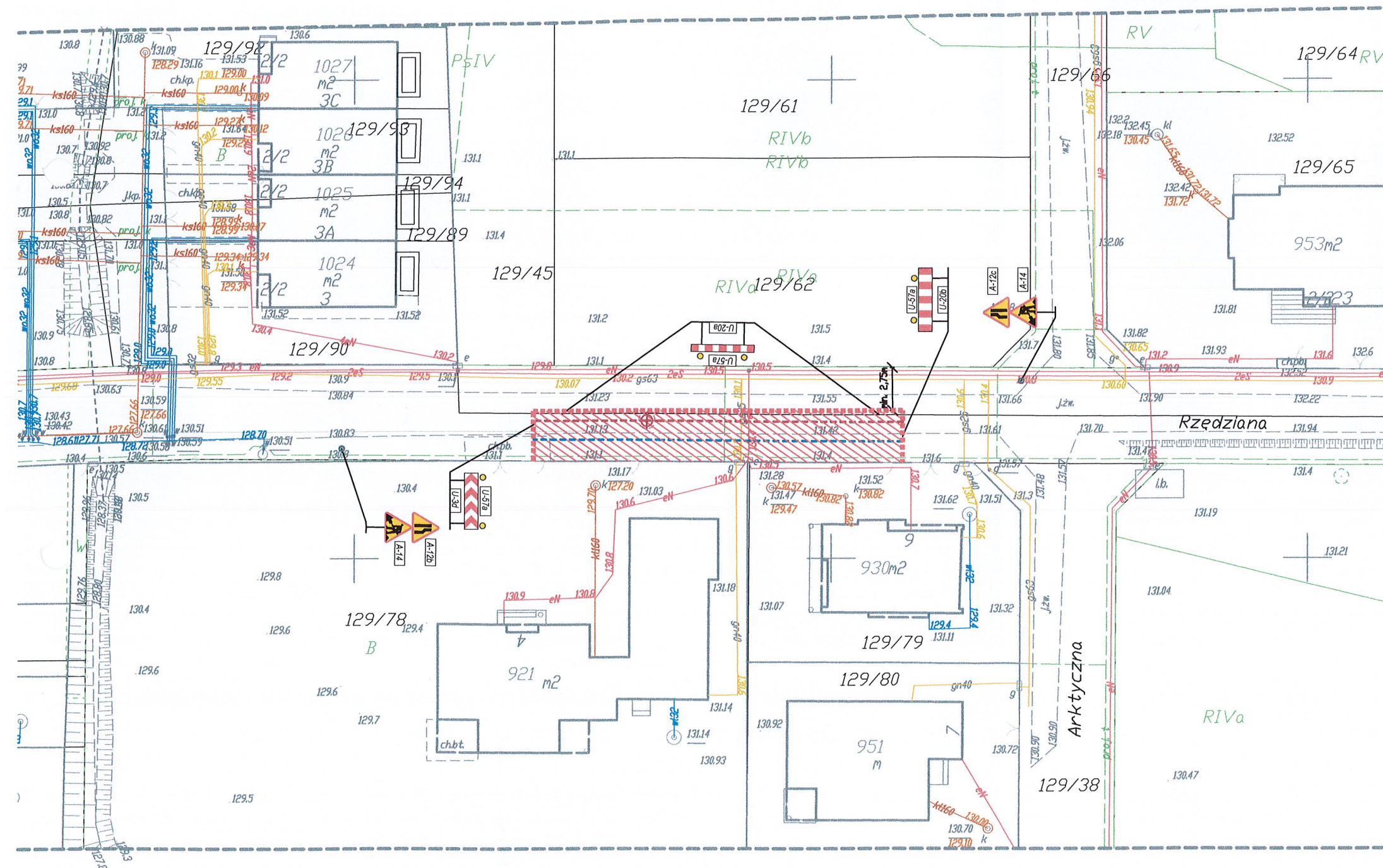


**PLAN SYTUACYJNY - ETAP II**  
**POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 206m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**

**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
skala 1:500

**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE



		<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
		email: prolus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19
<b>OBIEKT:</b> BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU		<b>TEMAT:</b> PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
		<b>SKALA:</b>	<b>NR RYS.:</b>	<b>DATA:</b>
<b>NAZWA RYS.:</b> PLAN SYTUACYJNY ETAP II		1:500	2	06.2019
<b>PROJEKTANT:</b> NR UPRAWNIENI:	<b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> BŁ. 138/02			

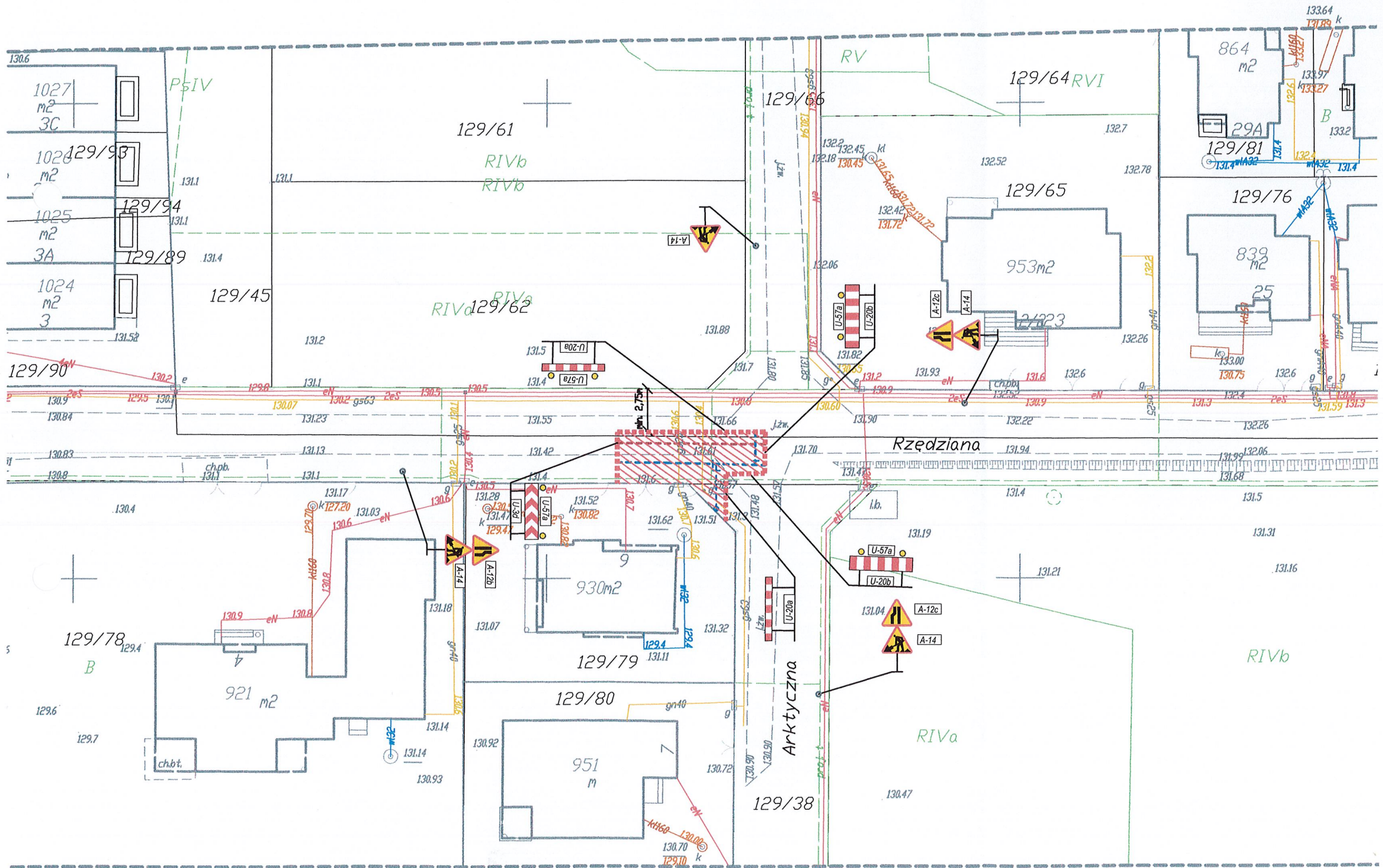


**PLAN SYTUACYJNY - ETAP III**  
**POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 88m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**

**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
**skala 1:500**

**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE



**PROLUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

**PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU**

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 722 25 19

**OBIĘKT:** BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W  
BIAŁYMSTOKU

**TEMAT:** PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA RYS.:** PLAN SYTUACYJNY ETAP III

**SKALA:**

**NR RYS.:**

**DATA:**

1:500

3

06.2019

**PROJEKTANT:**  
**NR UPRAWNIENI:**

**MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI**  
**BŁ. 138/02**

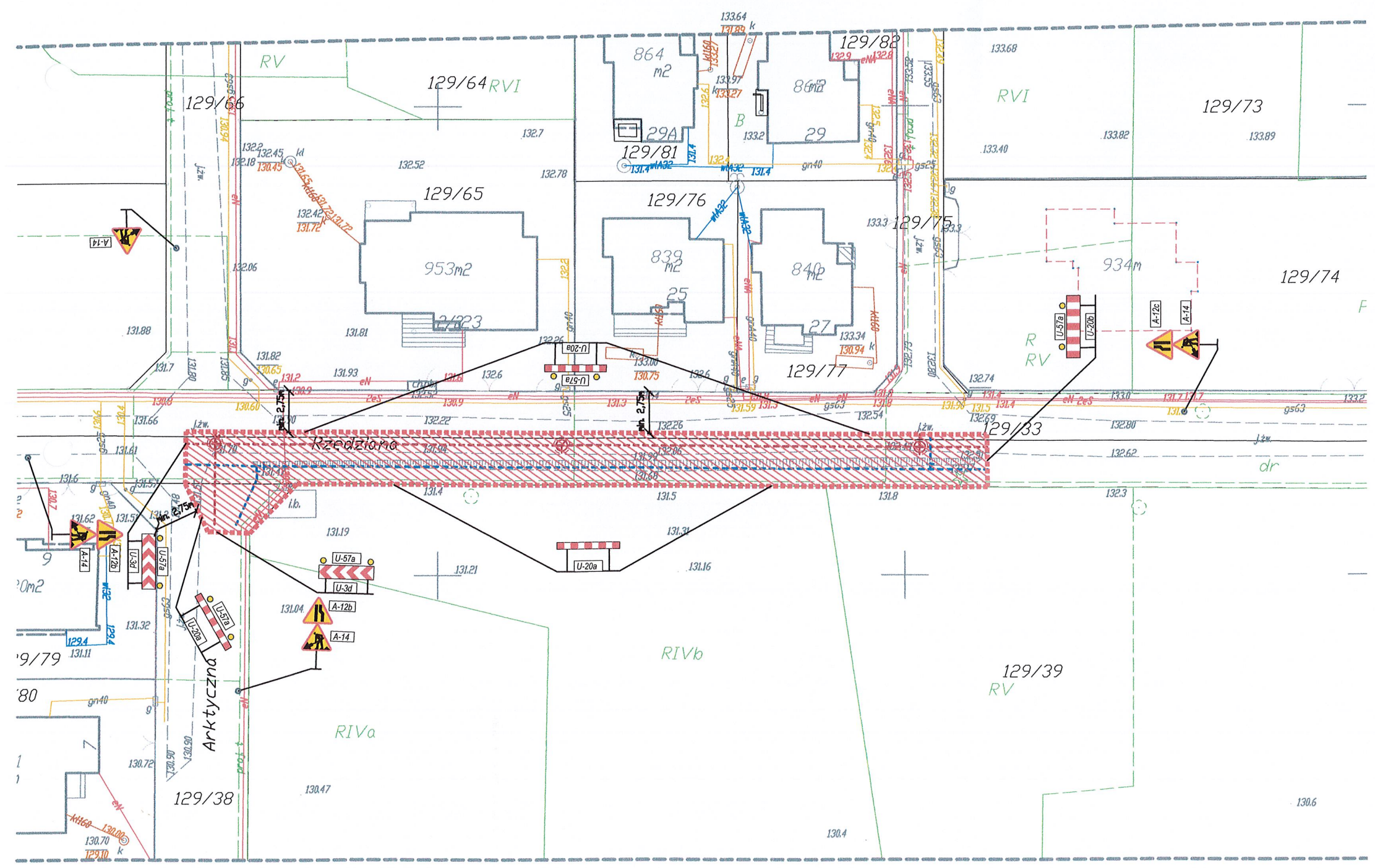


**PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV**  
**POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 520m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**

**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
skala 1:500

**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE



<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: prolus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP IV		SKALA:	NR RYS.:
PROJEKTANT:		1:500	DATA:
NR UPRAWNIENI:		4	06.2019
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ. 138/02			





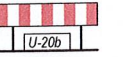

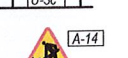

# PLAN SYTUACYJNY - ETAP V

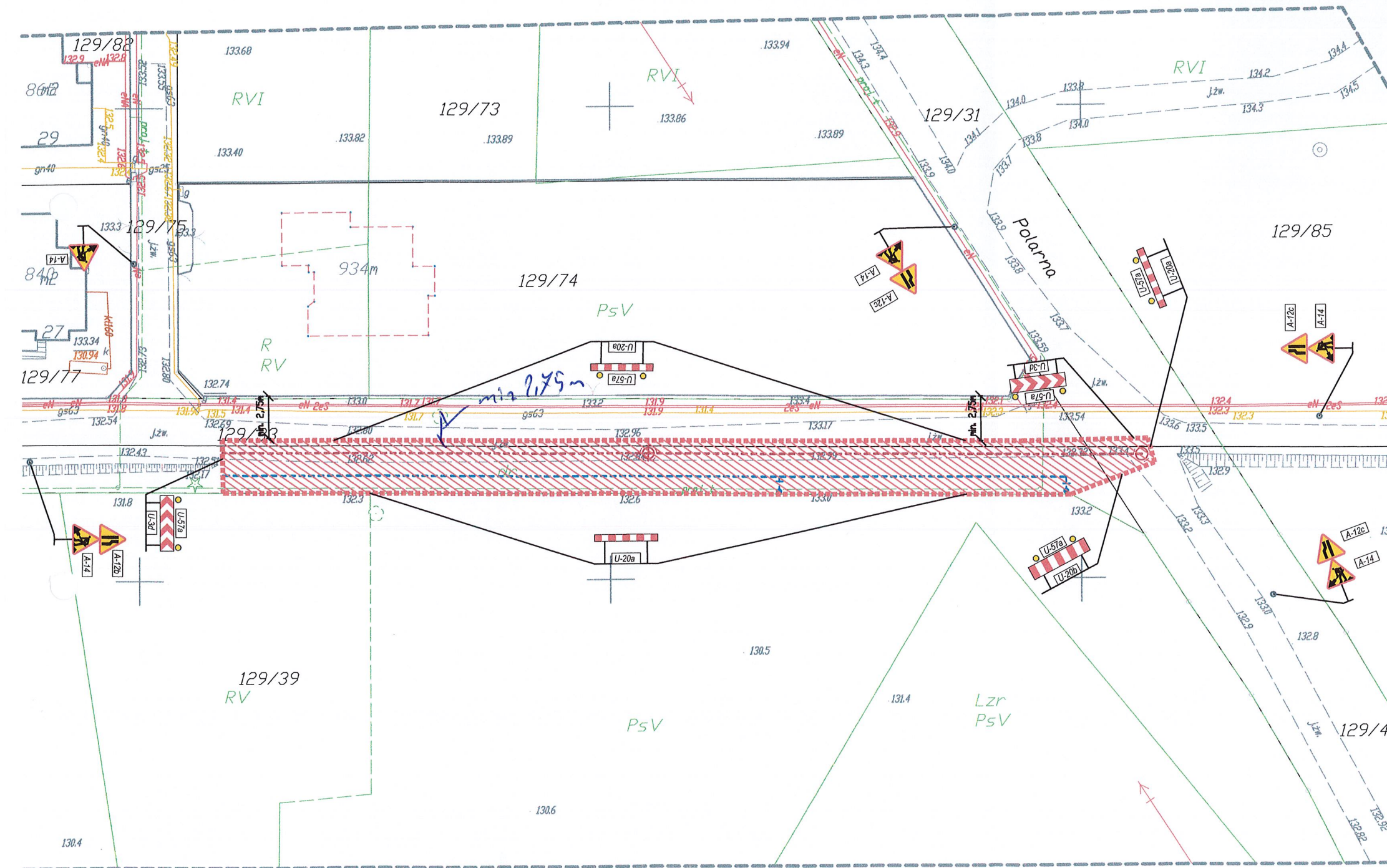
POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 543m<sup>2</sup>  
SKALA 1:500

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1:500

### LEGENDA

-  - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
-  - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
-  - ZAPORY DROGOWE
-  - ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
-  - TABLICE KIERUJĄCE
-  - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE





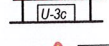

<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
email: prolus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19	
OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP V		SKALA:	NR RYS.:
PROJEKTANT:		1:500	5
NR UPRAWNIENI:		DATA:	
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ 138/02		06.2019	

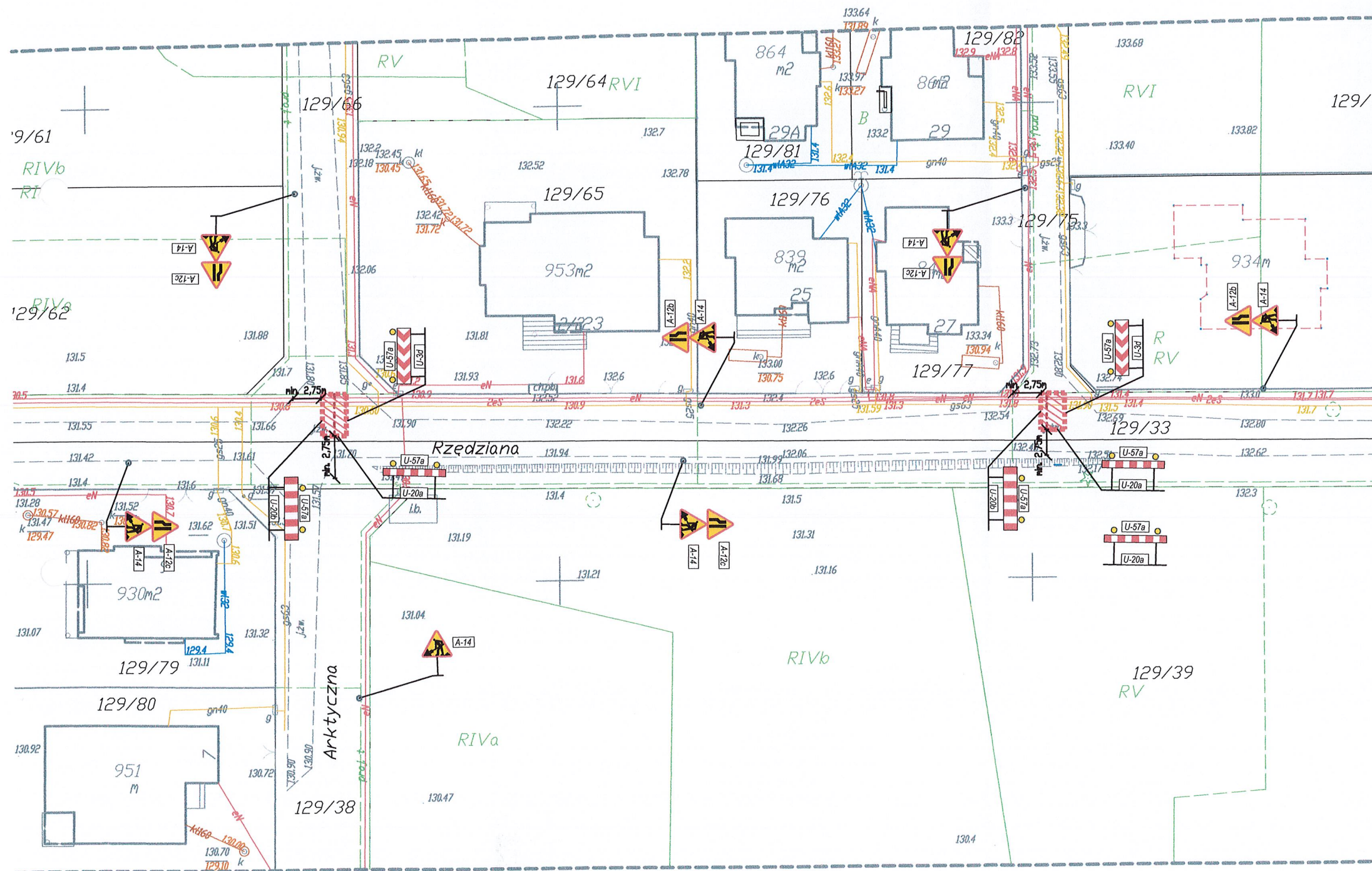


**PLAN SYTUACYJNY - ETAP VI**  
**POWIERZCHNIA ZAJĘTEGO PASA DROGOWEGO: 21m<sup>2</sup>**  
**SKALA 1:500**

**PROJEKT CZASOWEJ**  
**ORGANIZACJI RUCHU**  
skala 1:500

**LEGENDA**

- - PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- - PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
-  - ZAPORY DROGOWE
-  - ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
-  - TABLICE KIERUJĄCE
-  - PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE

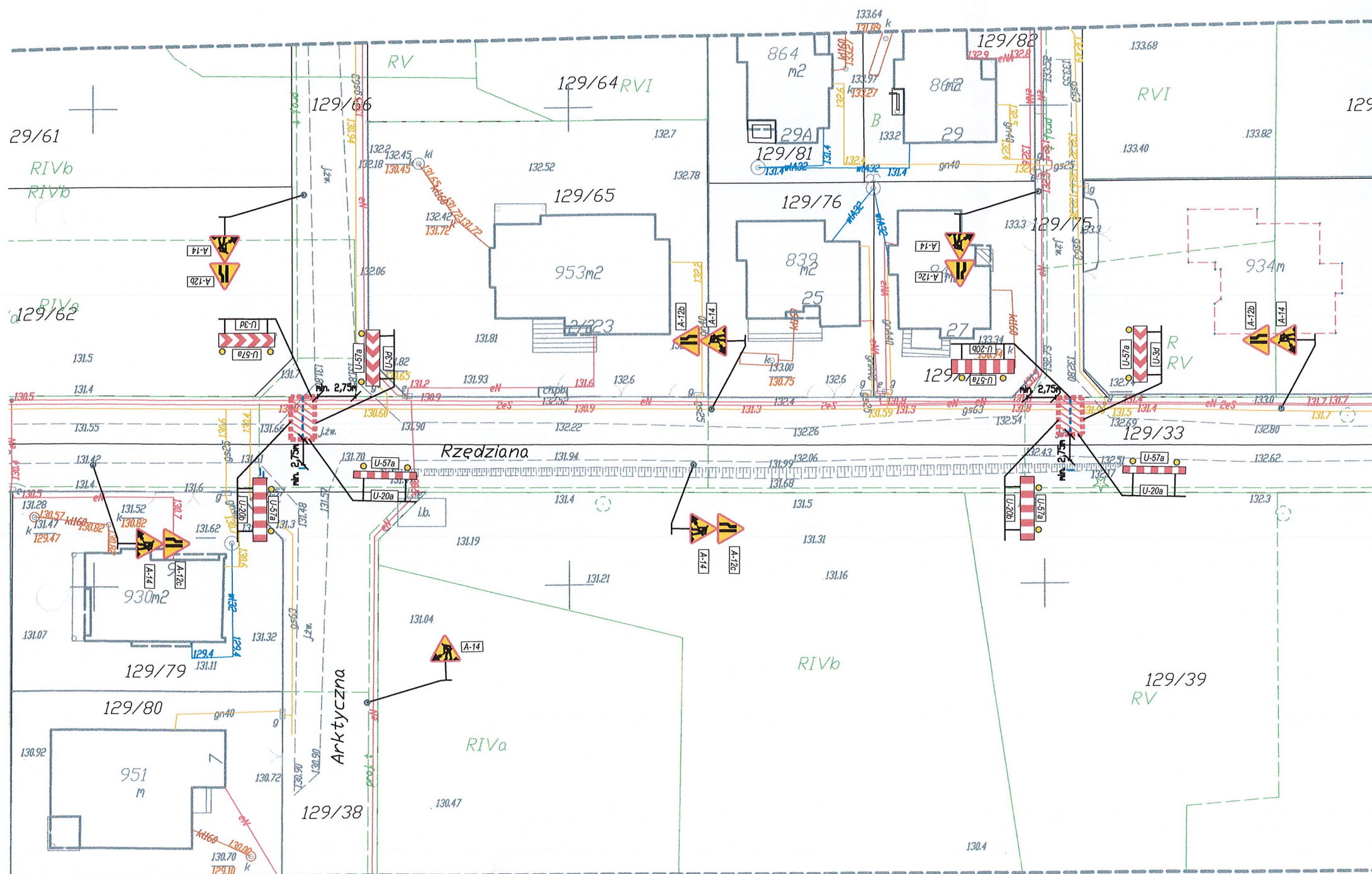


<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
email: prolus@o2.pl		tel.: 85 722 25 19		
OBIEKT: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W BIAŁYMSTOKU		TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP VI		SKALA:	NR RYS.:	DATA:
		1:500	6	06.2019
PROJEKTANT: NR UPRAWNIEN:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI BŁ 138/02		



**PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU**  
*skala 1:500*

- PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ZAPORY DROGOWE
- ŚWIATŁA ŻÓŁTE PULSUJĄCE
- TABLICE KIERUJĄCE
- PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE



**PROJUS**  
PRACOWNIA  
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG  
I UZBROJENIA TERENU

email: [prolus@o2.pl](mailto:prolus@o2.pl)

tel.: 85 722 25 19

**OBIEKT:** BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ ORAZ SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W UL. RZĘDZIANA W  
BIAŁYMSTOKU

**TEMAT: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY ETAP VII

**SKALA:**

NR RYS.:

**DATA:**

PROJEKTANT:	
NR UPRAWNIENÍ:	

**MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI**  
BŁ 138/02