

Egz.


NAZWA OBIEKTU: Budowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji
sanitarnej

STADIUM: Projekt organizacji ruchu na czas budowy

ADRES: ul. Żytnia, Włókiennicza, Skwer Dobrego
Sąsiedztwa, Białystok

INWESTOR: Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. -
ul. Młynowa 52/1
15-404 Białystok

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Adam Kalinowski	PDL/0036/POOD/09 w spec. drogowej	

Białystok, sierpień 2020

Spis zawartości opracowania:

I. Część opisowa

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości opracowania.....	str. 2
Karta uzgodnień	str. 3
Opis techniczny	str. 4
Plan orientacyjny	str. 7

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt organizacji ruchu na czas budowy – skala 1:500.....	str. 8
---	--------

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej oraz
kanalizacji sanitarnej*

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu na czas Budowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- wizje lokalne w terenie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji polegającej na budowie sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Żytniej w Białymstoku.

Zakres inwestycji obejmuje budowę sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej.

Zakres robót branży sanitarnej:

- budowa sieci wodociągowej,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

Zakres inwestycji zaznaczono linią koloru fioletowego oraz liczbami 1-13.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie przewodów,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka istniejącego zagospodarowania - poza opracowaniem,
- budowa projektowanych sieci,
- roboty ziemne,
- prace porządkowe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Żytnia zlokalizowana jest na osiedlu Śródmieście. Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni z kostki brukowej bet. szerokości ok.3m. Pas drogowy szer. ok. 7 m. W ramach oddzielnego opracowania biura projektowego „PROLUS Piotr Łuszyński” na zlecenie U.M. w Białymstoku została zaprojektowana jezdnia z chodnikiem z kostki brukowej.

Po obu stronach występuje zabudowa mieszkaniowa wielo i jednorodzinna oraz handlowo-usługowa.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne i doziemne linie energetyczne,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- linie telekomunikacyjne
- wodociąg, gazociąg
- przyłącza ciepłownicze

Natężenie ruchu

Ruch kołowy oraz pieszy w miejscu projektowanej inwestycji związany jest z lokalną zabudową mieszkaniową.

4. PROJEKTOWANE

Budowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej nie wpłynie na zmianę zagospodarowania terenu.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

Wodociąg

W oparciu o warunki techniczne został ustalony zakres budowy sieci wodociągowej. Budowę zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnioną na naradzie koordynacyjnej propozycją trasy projektowanej sieci.

Kanalizacja sanitarna

W oparciu o warunki techniczne został ustalony zakres budowy sieci kanalizacji sanitarnej. Budowę zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi i uzgodnioną na naradzie koordynacyjnej propozycją trasy projektowanej sieci.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W opracowaniu przewidziano wykonanie projektowanej infrastruktury technicznej. Projekt przewiduje zamknięcie całego odcinka ul. Żytniej, z zapewnieniem dojazdu mieszkańcom posesji oraz służbom ratownictwa. W przypadku etapowania prac Wykonawca we własnym zakresie wykona projekty czasowej organizacji ruchu w dostosowaniu do wykonywanych etapów.

Przy wykopach pod sieci stosować należy kładki dla pieszych U-28. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom w trakcie prowadzonych prac oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym. Ponadto Wykonawca informuje mieszkańców o ewentualnych przerwach w dostawach mediów w związku z przebudową sieci sanitarnych.

Zakres planowanych robót:

- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury;
- roboty wykończeniowe.
- wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu.

Wykaz zastosowanych znaków:

Etap I

- znaki pionowe:

A-14	- 3 szt.
A-12a	- 2 szt.
B-1	- 2 szt.
B-21	- 1 szt.
B-33	- 1 szt.
D-4a	- 1 szt.
D-4b	- 1 szt.
D-4c	- 1 szt.
- zapory: U-20b, U-20d, U-3d, U-20c,

Etap II

- znaki pionowe:
 - A-14 - 3 szt.
 - A-12c - 1 szt.
 - B-33 - 2 szt.
 - A-12c - 1 szt.
- zapory: U-20b, U-20d, U-3d, U-20c,

6. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu planuje się w 29 grudzień 2023 roku.

Opracował:

mgr inż. Adam Kalinowski