

wasze pismo z dnia

znak

nasz znak TA/TO/TEF/01/2021

data 2021-01-20

**WYJAŚNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA/SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA****Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę 2 szt. nowych wózków elektrycznych platformowych z homologacją**Nr referencyjny: **TA/TO/TEF/01/2021**

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. w Białymstoku na podstawie § 50 ust. 2 oraz ust. 3 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych, do których nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), w związku z zapytaniami oraz wyjaśnieniami w postępowaniu na: „Zakup i dostawę 2 szt. nowych wózków elektrycznych platformowych z homologacją”, udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający akceptuje pojazd dopuszczony do ruchu po drogach publicznych jako pojazd wolnobieżny? Wówczas prędkość maksymalna wynosi 25km/h i homologacja nie jest konieczna.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje zaproponowanego rozwiązania. Oferowane pojazdy muszą spełniać wszystkie wymagania wynikające z zapisów znajdujących się w Dz. U. 2021 poz. 110 (USTAWY z dnia 11 stycznia 2018 r. O elektromobilności i paliwach alternatywnych1).

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający akceptuje pojazd wyposażony w ogumienie bezdętkowe R14? Różnica wynosi tylko 1'', zatem 2,54 cm i jest właściwie niezauważalna, a ponadto wyższe ogumienie służy lepszym tłumieniu nierówności podczas jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia w „**pkt. 2. Charakterystyka techniczna 2 szt. wózków elektrycznych platformowych - opis techniczny stanowi załącznik nr 1A do ogłoszenia/SIWZ**” zapisał w p.pkt. **1.3. Ogumienie przód i tył; bezdętkowe minimum R13.**

Oznacza to że ogumienie bezdętkowe w rozmiarze R14 spełnia w/w zapis i zamawiający akceptuje jako jedno z możliwych rozwiązań ogumienie w rozmiarze R14.

Pozostałe postanowienia Ogłoszenia/SIWZ pozostają bez zmian.

Treść zapytań oraz treść wyjaśnień stanowią integralną część Ogłoszenia/SIWZ.

DYREKTOR ZAKŁADU
PRODUKCJI I EKSPLOATACJI
PROKURENT

Henryk Jakubowicz