

WODOCIĄGI



BIAŁOSTOCKIE

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.

15-404 Białystok

ul. Młynowa 52/1

www.wobi.pl

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Białymstoku, XII Wydz. Gosp. Krajowego Rejestru Sądowego
Nr KRS 0000024985

NIP 542-020-01-22

Kapitał zakładowy: 165 540 000,00 zł

Centrala - tel. 85 74 58 100

Sekretariat - tel. 85 74 58 101

fax 85 74 58 113

e-mail: sekretariat@wobi.pl

wasze pismo z dnia

znak

nasz znak FP-I/158/2021

data 2021-02-03

ZAPYTANIA ORAZ WYJAŚNIENIA DO TREŚCI OGŁOSZENIA/SIWZ

Dot. przetarg nieograniczony na zakup samochodu ciężarowego HDS + ADR.

„Wodociągi Białostockie” Sp. z o.o. w Białymstoku na podstawie § 50 ust. 2 oraz ust. 3 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych, do których nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), w związku z zapytaniem oraz wyjaśnieniami w przetarg nieograniczony na zakup samochodu ciężarowego HDS + ADR, udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 2) a) podpunkt 14 Światła LED do jazdy dziennej

Czy zamawiający akceptuje światła dzienne inne jak LED?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w światła do jazdy dziennej wykonane w innej technologii niż LED.

Pytanie nr 2:

Opis przedmiotu zamówienia w punkcie 2) a) podpunkt 16 Zderzak przedni z tworzywa sztucznego

Czy zamawiający akceptuje zderzak przedni z narożnikami stalowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu ze zderzakiem metalowym, zabezpieczonym antykorozyjnie, spełniający normy obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Pytanie nr 3:

Dotyczy: pkt 2.a.5

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów

zgodnie z siwz z opcją biegu pełzającego lub manewrowy.

Z uwagi na fakt iż konstrukcja skrzyń biegów automatycznych różni się od konstrukcji skrzyń tgz. zautomatyzowanych które to wszyscy producenci pojazdów ciężarowych cały czas udoskonalając powszechnie stosują w pojazdach ciężarowych potocznie jednak nazywając „automatyczne skrzynie biegów”

zwracam się z prośbą o akceptację niniejszego rozwiązania zaoferowania pojazdu z zautomatyzowaną skrzynią biegów.

Zautomatyzowane skrzynie biegów są prostsze konstrukcyjnie , lżejsze , tańsze w eksploatacji , bardziej niezawodne, prostsze w ewentualnych naprawach.

Większość producentów pojazdów ciężarowych posiada w standardowym wyposażeniu pojazdów zautomatyzowane skrzynie biegów które dla operatora dają takie same możliwości jazdy jak automatyczne skrzynie biegów .

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów z opcją biegu pełzającego lub manewrowego.

Pytanie nr 4:

Dotyczy: pkt 2.a.15

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi pojazdu, włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika w fabrycznym wykonaniu z użyciem żarówek H21

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w światła do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi pojazdu, wykonane w innej technologii niż LED.

Pytanie nr 5:

Dotyczy: pkt 2.a.8

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w gniazdo zapalniczki o napięciu 24 V jednak z oddzielnym gniazdem w kokpicie pojazdu o napięciu 12 V dla podłączenia urządzeń operatorów .

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w dwa gniazda o różnym napięciu zasilania: 12V i 24V, z zastrzeżeniem, że każde z gniazd będzie odpowiednio oznaczone w zakresie wysokości napięcia w danym gnieździe.

Pytanie nr 6:

Dotyczy: pkt 2.a.8

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez elektrycznej regulacji zasięgu przednich reflektorów umożliwiającą kierowcy ustawienie świateł w dowolny sposób.

Pojazd wyposażony w zawieszenie przednie i tylne na poduszkach pneumatycznych zg z SIWZ automatycznie kompensuje również w stanie załadowanym wysokości zawieszenia.

Daje takie rozwiązanie zgodność ustawienia świateł z przepisami w ruchu oraz automatycznie pozycjonuje podwozie do ustawień fabrycznych zgonych z parametrami do jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu bez elektrycznej regulacji zasięgu przednich reflektorów.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w skrzynię biegów zautomatyzowaną, spełnia ona wszystkie elementy zapewnianie komfortowej pracy co skrzynia wypełni automatyczna, a raz że skrzynia zautomatyzowana jest tańsza w zakupie i eksploatacji to dwa ma większe możliwości ciągnięcia przyczepy. Dzisiejszym standardem rynkowym w tej klasie pojazdów są skrzynie zautomatyzowane.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów z opcją biegu pełzającego lub manewrowego.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści w wzorze umowy paragraf 2, punkt 5, na dopisanie następującej treści: Wykonawca będzie wykonywał dostawę samodzielnie, jednak za produkcję i montaż nadwozia/zabudowa wraz z żurawiem będzie posilkował się podwykonawcą.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie § 50 ust. 4 Regulaminu usunął z wzoru umowy § 2 ust. 5.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści w wzorze umowy paragraf 6, punkt 2, podpunkt a) zmianę w wysokość kary 25% jest istnie drakońska, Oferent prosi do zmniejszenia do 5%

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie § 50 ust. 4 Regulaminu zmienił we wzorze umowy wysokość kary, w wyżej wymienionym podpunkcie, na 20%.



Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści w wzorze umowy paragraf 6, punkt 2, podpunkt b) zmianę w wysokość kary z 0,2%, na 0,05% za każdy dzień

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów wzoru umowy w wyżej wymienionym podpunkcie.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści w wzorze umowy paragraf 6, punkt 2, podpunkt c) zmianę w wysokość kary z 0,2%, na 0,05% za każdy dzień

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów wzoru umowy w wyżej wymienionym podpunkcie.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści w wzorze umowy paragraf 6, punkt 2, podpunkt d) zmianę w wysokość kary z 0,2%, na 0,05% za każdy dzień

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie § 50 ust. 4 Regulaminu zmienił we wzorze umowy wysokość kary, w wyżej wymienionym podpunkcie, na 0,1%.

Pytanie nr 13:

Czy dopuszczają Państwo skrzynię biegów nie wyposażoną w bieg pelzający / manewrowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę pojazdu wyposażonego w skrzynię biegów bez biegu pelzającego/manewrowego.

Pytanie nr 14:

Czy dopuszczają Państwo zastosowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów (zmiana porzełożeń odbywa się automatycznie)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w zautomatyzowaną skrzynię biegów z opcją biegu pelzającego lub manewrowego.

Pytanie nr 15:

Czy dopuszczają Państwo jeden filtr paliwa z seperatorem wody?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu z jednym filtrem paliwa z separatorem wody.

Pytanie nr 16:

Czy dopuszczają Państwo pojazd bez niezależnego ogrzewania postojowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza dostawy pojazdu bez niezależnego ogrzewania postojowego.

Pytanie nr 17:

Proszę jeszcze o podanie GCW, czyli dopuszczalnej masy całkowitej zestawu pojazdów, bo jest to potrzebne do właściwego skonfigurowania podwozia wraz z przyczepą.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, dla przedmiotowego zamówienia, powinna wynosić nie mniej niż 28 000 kg.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu wyposażonego w przedni zderzak stalowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu ze zderzakiem metalowym, zabezpieczonym antykorozyjnie, spełniający normy obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuści żuraw ze sterowaniem radiowym oraz sterowaniem manualnym po jednej stronie żurawia? Uzasadnienie: Głównym sterowaniem jest sterowanie radiowe i to ono umożliwia sterowanie żurawiem z dowolnego miejsca wokół pojazdu. Po obu stronach żurawia znajdują się panele sterownicze do nóg podporowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdu wyposażonego w żuraw ze sterowaniem radiowym oraz sterowaniem manualnym po jednej stronie żurawia, z zastrzeżeniem że żuraw będzie wyposażony po obu stronach w panele sterowania nóg podporowych.

Powyższe stanowi integralną część Ogłoszenia/SIWZ.

Pozostałe postanowienia Ogłoszenia/SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU
Beata Włodarska

WICEPREZES ZARZĄDU
Jarosław Poniatowicz

Łur-R