

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 42 ust. 3 oraz art. 19 ust. 1 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 j.t.), art. 39 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 sierpnia 2017 r. złożonego przez:

Wodociągi Białostockie Sp. z o. o.
ul. Młynowa 52/1; 15-404 Białystok

w sprawie lokalizacji: **sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci wodociągowej z przyłączami wraz z odwodnieniem i odpowietrzeniem istniejącej magistrali**

w pasie drogowym ulicy: **Fabrycznej w Białymstoku**

zezwalam

na lokalizację: **sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci wodociągowej z przyłączami wraz z odwodnieniem i odpowietrzeniem istniejącej magistrali na części działek o nr ewid. 177, 193/1, 122 w pasie drogowym ulicy Fabrycznej w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.**

Z uwagi na fakt, iż ulica Fabryczna na odcinku od ulicy Jagienki do parkingu przy sklepie Stokrotka do dnia 12 czerwca 2020 r. objęta jest gwarancją wykonawcy (nawierzchnia jezdni), w celu wykonania sieci kanalizacji sanitarnej należy uzyskać zgodę gwaranta robót (przy zachowaniu warunków gwarancji) tj. Przedsiębiorstwa Eksploatacji Ulic i Mostów sp. z o. o. ul. Produkcyjna 102; 15-680 Białystok. W przypadku braku powyższej zgody wykonanie wnioskowanej infrastruktury będzie możliwe po zakończeniu okresu gwarancji tj. po dniu 12 czerwca 2020 r.

Po wykonaniu wnioskowanych sieci i przyłączy nawierzchnię jezdni ulicy Fabrycznej na odcinku od ulicy Ogrodowej do ulicy Jagienki należy odbudować na całej jej szerokości.

Lokalizacja sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci wodociągowej z przyłączami wraz z odwodnieniem i odpowietrzeniem istniejącej magistrali w pasie drogowym nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Jednakże umieszczenie sieci i przyłączy nie może spowodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również naruszeń wynikających z przepisów odrębnych (§ 140 ust. 1, 2 pkt 1-4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) lub jeżeli miałyby one doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

Umieszczenie w/w infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi.

UZASADNIENIE

Zgodnie z § 140 ust. 1 oraz ust. 2 pkt. 1-4 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 j.t.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Ponadto, zgodnie z ust. 6 § 140 w/w rozporządzenia infrastruktura liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonywana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi.

Pismem z dnia 18 sierpnia 2017 r. strona wystąpiła o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci wodociągowej z przyłączami wraz z odwodnieniem i odpowietrzeniem istniejącej magistrali w pasie drogowym ulicy Fabrycznej w Białymstoku. Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego zarządca drogi stwierdza, iż proponowana lokalizacja w/w infrastruktury wymieniona w niniejszej decyzji, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

POUCZENIE

1. W przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi, gdy wymagane będzie przełożenie przedmiotowego urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej Ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r.
2. Niniejsza decyzja lokalizacyjna nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz na umieszczenie infrastruktury technicznej w pasie drogowym składając odpowiednie wnioski, do których należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku);
 - 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, o ile wymagają tego przepisy ustawy Prawo Budowlane;
 - 5) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia;
 - 6) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1: 500 z zaznaczeniem trasy umieszczenia urządzeń infrastruktury.

W zezwoleniu powyższym zostaną naliczone opłaty: opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.

Określone w ust. 3 wymagania wynikają z art. 40 Ustawy z 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 j.t.), który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz §1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. (Dz. U. z 2004 r. nr 140, poz. 1481) w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Białegostoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Małgorzata Dłubowska
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu drog, Miejskich