

53/19/C

2024 u 1207 213 2014

Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Wołyńskiej w Białymstoku

ADRES: ul. Wołyńska w Białymstoku

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Grabowski PDL/0028/POOD/12	

Białystok, dnia 18.01.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa
Zawartość opracowania
Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--|
| 1 | Plan ustawienia tablic objazdów |
| 2 | Schemat powtarzalny etapu robót |
| 3 | Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej pod chodnikiem |

OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w ul. Wołyńskiej w Białymstoku

2 Podstawa opracowania

- zlecenie

3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na ulicy Wołyńskiej w Białymstoku
- projekt budowlany kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

4 Opis stanu istniejącego

Teren robót zlokalizowany jest w pasie drogowym ulicy Wołyńskiej w Białymstoku na odcinku od skrzyżowania z ulicą Nowowarszawską do skrzyżowania z ulicą Warmińską. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Droga posiada w przekroju nawierzchnię brukowcową szerokości 5,20 m oraz obustronne chodniki szerokości 1,00 – 1,75 m. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów mechanicznych na przedmiotowym odcinku ulicy wynosi 50 km/h, jednak z uwagi na zły stan nawierzchni faktyczna prędkość przejazdu nie przekracza 30 km/h. Ruch piesz i kołowy na tym odcinku generowany jest głównie przez obsługiwaną zabudowę jednorodzinną i jest stosunkowo niewielki. Natężenie ruchu pieszego w godzinach szczytu wynosi około 10 osób/h, oraz pojazdów mechanicznych około 10 poj./h. Projektowane sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej zostały zaprojektowane w przeważającej części pod jezdnią ulicy Wołyńskiej.

5 Projektowana organizacja ruchu

W związku z koniecznością budowy kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej konieczne jest zajęcie części pasa drogowego. Na czas robót budowlanych planuje się odcinkowe wyłączanie z ruchu kołowego ulicy Wołyńskiej. W tym celu minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy ustawić tablice informujące o planowanych pracach z podaną datą zamknięcia ulicy zgodnie z Rys. 1 – Plan ustawienia tablic objazdów.

Podczas trwania poszczególnych etapów prac teren robót należy wygrodzić zaporami drogowymi i oznakować zgodnie z załączonym schematem powtarzalnym. Roboty należy organizować tak aby dążyć do minimalizacji długości zamknięcia. Długość poszczególnych etapów robót nie powinna przekraczać 50 m. Ustawiając wygradzenia od strony chodników należy pozostawić i min. 1,25 m w celu umożliwienia swobodnego ruchu pieszego. Ruch piesz jak i rowerowy będzie odbywał się istniejącymi chodnikami. Na czas wykonywania przekopów przez chodnik należy zapewnić możliwość przejścia pieszych przez ułożenie kładek nad wykopem (U-28). Roboty ziemne można wykonywać mechanicznie mając na uwadze istniejące uzbrojenie terenu. Urobek będzie składowany w obrębie wygradzenia wzdłuż wykopu.

Podczas wykonywania sieci wodociągowej pod chodnikiem (fragment w rejonie skrzyżowania z ulicą Warmińską) należy przekierować ruch pieszych na drugą stronę ulicy. W tym celu należy wyznaczyć tymczasowe przejścia dla pieszych a teren robót oznakować zgodnie z Rys. 3 – Plan sytuacyjny organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej pod chodnikiem.

Po zakończeniu prac teren budowy należy uporządkować.

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Znaki stosowane do oznakowania

robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe, niż stosowane na danym odcinku drogi, w związku z tym należy stosować **znaki z grupy wielkości średnie (S)**.

Szacowany czas trwania robót wszystkich etapów - około 30 dni.

6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

W trakcie realizacji poszczególnych etapów robót może wystąpić szereg sytuacji zagrażających zdrowiu lub życiu użytkowników dróg takich jak najeżdżanie na pieszego, zagrożenie ze strony pracującego sprzętu budowlanego, maszyn i pojazdów budowlanych, niedostosowania się do znaków drogowych przez kierujących pojazdami. Zaleca się przestrzeganie przepisów BHP i znaków drogowych.

Utrudnieniem wynikającym z konieczności uzbrojenia ulicy jest zamknięcie dla ruchu kołowego ulicy Wołyńskiej na odcinku prowadzonych robót.

7 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – **zał. 1, 2, 3, 4.**


Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.

Wykonawcy poszczególnych etapów robót zobowiązani są do przywrócenia nawierzchni jezdni, chodników i poboczy do stanu pierwotnego tj. przed rozpoczęciem robót.

Przed rozpoczęciem robót, należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg i Inwestycji Miejskich na zajęcie pasa drogowego.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II-IV kwartał 2019 r.

Autor:


mgr inż. Tomasz Grabowski
upr. nr PDL/0028/POOD/12

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000

