

Nr ref. sprawy: FA- I- 2539 /2021

### **Postanowienia obligatoryjne dotyczące realizacji zamówienia oraz dane do oceny ryzyka.**

- 1.** Zamawiający zastrzega, że podany w niniejszym Ogłoszeniu/SIWZ wykaz pojazdów może ulec zmianie. Wykonawca jest zobowiązany do objęcia ochroną ubezpieczeniową od dnia 01.01.2022 r. pojazdów według stanu na dzień 31.12.2021 r., w tym nowo zakupionych, według stawek jednostkowych i składek zgodnych ze złożoną ofertą. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do korekty sum ubezpieczenia, a także - w przypadku pominięcia jakiegoś składnika mienia – do modyfikacji jego wykazu. Zaktualizowaną ilość i wartość przedmiotu ubezpieczenia zawierać będą wnioski o wystawienie dokumentów ubezpieczeniowych, złożone po rozstrzygnięciu postępowania w sprawie zamówienia.
- 2.** Wykonawca wykonując usługę będzie obejmował ochroną ubezpieczeniową wszystkie ryzyka i pojazdy wskazane w załącznikach do Ogłoszenia/SIWZ, na warunkach wyznaczonych treścią Ogłoszenia/SIWZ i zgodnych ze złożoną ofertą.
- 3.** Ogólne i szczególne warunki ubezpieczenia, którymi posługuje się Wykonawca (aktualne na dzień składania ofert) i które wskazuje w dokumencie potwierdzającym ochronę ubezpieczeniową w zakresie ryzyk określonych w Ogłoszeniu/SIWZ mają zastosowanie tylko w kwestiach nieuregulowanych w Ogłoszeniu/SIWZ i umowie. Jeśli ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia stosowane przez wykonawcę nie przewidują wymaganego zakresu ochrony przyjmuje się, że zostanie on rozszerzony i dostosowany do wymogów Ogłoszenia/SIWZ w drodze postanowień dodatkowych. Tylko takie zapisy ogólnych i szczególnych warunków ubezpieczenia uznaje się za dozwolone, które nie są sprzeczne z wymaganiami określonymi w Ogłoszeniu/SIWZ.
- 4.** Przez cały okres wykonywania zamówienia Wykonawca gwarantuje niezmiennosc ogólnych i szczególnych warunków ubezpieczenia. Wyjątek od tej zasady dopuszczalny będzie w przypadku zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów Kodeksu cywilnego i ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych - w zakresie, w jakim zmiany te dotyczyć będą postanowień umów ubezpieczenia wskazanych w Ogłoszeniu/SIWZ.
- 5.** Zamawiający nie stawia jednak wymogu, aby wykonawca posiadał ogólne warunki ubezpieczenia dla każdego rodzaju ubezpieczenia wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia, z uwagi na fakt, że postanowienia SWZ i umowy mają pierwszeństwo przed ustaleniami tego rodzaju dokumentów.  
W przypadku braku warunków odpowiadających ubezpieczeniu zawartemu w Ogłoszeniu/SIWZ w sprawach nieuregulowanych przez zamawiającego będą miały zastosowanie wyłącznie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego oraz ewentualnie inne ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę, w zakresie niestojącym w sprzeczności z wymaganiami Ogłoszeniu/SIWZ.
- 6.** Wykonawca gwarantuje niezmiennosc warunków, stawek i składek rocznych wynikających

ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń.

- 7.** Wykonawca akceptuje proporcjonalną zmianę ceny ochrony ubezpieczeniowej w stosunku do ceny ofertowej z uwagi na zmienność w czasie ilości i wartości przedmiotu ubezpieczenia oraz w związku z wyrównaniem okresów wszystkich ubezpieczeń.
- 8.** Wykonawca akceptuje wystawianie polis na okres krótszy niż 1 rok, z naliczaniem składki co do dnia za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.
- 9.** W przypadku zaistnienia konieczności zwrotu składki ubezpieczeniowej przez Wykonawcę, w jakimkolwiek przypadku, zwracana jest ona bez żadnych potrąceń i bez odliczania: kosztów administracyjnych, manipulacyjnych, akwizycyjnych, itp. Zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia należy się także w przypadku szkody całkowitej, chyba że zamawiający odtworzył przedmiot ubezpieczenia i kontynuuje umowę ubezpieczenia – wówczas zwrot składki nie następuje, a Zamawiający reguluje kolejne jej raty, jeśli ustalono płatność ratalną.
- 10.** Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do niektórych ubezpieczonych pozycji może istnieć konieczność wystawienia odrębnych polis (np. w przypadku cesji).
- 11.** Odszkodowania wypłacane będą bez podatku VAT, jeśli podmiot objęty zamówieniem dokonuje jego odliczenia. Ubezpieczony nie jest zobowiązany przedstawić ubezpieczycielowi faktury za naprawę szkody.
- 12.** Określone w załącznikach do niniejszym Ogłoszeniu/SIWZ sumy ubezpieczenia i limity lub podlimity odszkodowawcze w zakresie obligatoryjnym (w tym określone w klauzulach) oraz zaakceptowane przez Wykonawcę w zakresie fakultatywnym (w tym określone w klauzulach), obowiązują w 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia, a także w pełnej wysokości w umowach zawieranych na okres krótszy od pełnego roku, z zastrzeżeniem możliwych zmian w czasie ilości i/lub wartości przedmiotu ubezpieczenia (pojazdów) w dobrowolnych ubezpieczeniach.
- 13.** Wprowadzenie dla poszczególnych ryzyk lub rozszerzeń zakresu ubezpieczenia limitów lub podlimitów odszkodowawczych innych albo dodatkowych niż określone w załącznikach do Ogłoszenia /SIWZ jest niedopuszczalne.
- 14.** W przypadku zaistnienia szkody (zdarzenia, wypadku ubezpieczeniowego), w odniesieniu do której odpowiedzialność ubezpieczyciela wynikała będzie z różnych postanowień określonych w zakresie ubezpieczenia i/lub warunkach dodatkowych (obligatoryjnych i zaakceptowanych fakultatywnych) i/lub klauzulach (obligatoryjnych i zaakceptowanych fakultatywnych), zastosowanie będą miały postanowienia korzystniejsze dla Zamawiającego (ubezpieczającego i ubezpieczonego), przez które w szczególności należy rozumieć szerszy zakres ubezpieczenia, wyższe limity odpowiedzialności, mniejsze jej ograniczenia, a także niższe franszyzy i udziały własne.
- 15.** Jeżeli ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia przewidują odmowę lub ograniczenie wypłaty odszkodowania, lub ograniczenie bądź zawieszenie ochrony ubezpieczeniowej z powodu niedopełnienia przez zamawiającego (ubezpieczającego / ubezpieczonego) wymienionych w nich obowiązków, nie będą miały one

zastosowania, jeśli ich niedopełnienie nie było obarczone winą umyślną lub nie miało wpływu na wystąpienie lub rozmiar szkody. Powyższe stosuje się również do nieprzekazania lub przekazania z opóźnieniem wykonawcy istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia.

- 16.** Jeżeli zamawiający (ubezpieczający lub ubezpieczony) na skutek błędu lub przeoczenia nie przekaże wykonawcy istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia, a działanie takie nie będzie skutkiem winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, to fakt nieprzekazania nie może być powodem odmowy wypłaty odszkodowania lub jego redukcji, pod warunkiem niezwłocznego uzupełnienia tych danych.
- 17.** Wykonawca zobowiązany jest samodzielnie prowadzić postępowanie zmierzające do wyjaśnienia i ustalenia okoliczności związanych ze szkodą – niezależnie od wysokości zgłoszonego roszczenia (np. ustalenie przebiegu zdarzenia, jego stanu faktycznego, ustalenie osoby sprawcy, określenie zasadności roszczenia) oraz wypłacić należne odszkodowanie, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie w sprawie dotyczącej szkody, chyba że postanowienie takie będzie bezwzględnie konieczne do uznania odpowiedzialności przez wykonawcę.
- 18.** Jeżeli zapisy opisu przedmiotu zamówienia oraz ogólnych lub szczególnych warunków ubezpieczenia będą budziły jakiegokolwiek wątpliwości, będą nieprecyzyjne lub niejasne, to we wszystkich takich przypadkach będą one zawsze interpretowane na korzyść Zamawiającego.
- 19.** We wszystkich rodzajach ubezpieczeń zniesione zostaje prawo ubezpieczyciela do regresu wobec pracowników i osób, za które zamawiający ponosi odpowiedzialność. Postanowienie niniejsze nie dotyczy sytuacji, gdy szkoda została wyrządzona w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii oraz przypadków wskazanych w art. 43 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
- 20.** Zamawiający informuje, że w kwestiach nieuregulowanych szczegółowo w Ogłoszeniu/SIWZ wraz z załącznikami i w umowie zastosowanie będą miały obowiązujące przepisy prawa oraz postanowienia ogólnych lub szczególnych warunków ubezpieczenia Wykonawcy, któremu udzielone zostanie zamówienie. Przy czym żadne dodatkowe ustalenia nie mogą pozbawić zamawiającego ochrony, jeśli wnioskuje o nią w opisie przedmiotu zamówienia (zakres i przedmiot ubezpieczenia) i umowie – oznacza to, że sprzeczne z nimi wyłączenia odpowiedzialności i inne, podobne zapisy nie będą miały zastosowania.
- 21.** Wykonawca akceptuje obligatoryjne zasady likwidacji szkód określone w Ogłoszeniu/SIWZ.
- 22.** Składka ubezpieczeniowa w pełnym roku ubezpieczeniowym (polisowym) płatna będzie zasadniczo w 4 równych ratach kwartalnych. W przypadku okresów ubezpieczenia krótszych od 12 m-cy składka lub raty składki płatne będą w terminach określonych w ramach odrębnych ustaleń.
- 23.** Informacja o brokerze ubezpieczeniowym.

W przygotowaniu, wdrożeniu i obsłudze programu ubezpieczeniowego (szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia) uczestniczy broker ubezpieczeniowy, Inter-Broker sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu. Wykonawca wynagradza prowizyjnie Inter-Broker sp. z o.o. w formie kurtażu brokerskiego według stawek zwyczajowo przyjętych dla firm brokerskich przez cały okres obowiązywania umowy na wykonanie zamówienia wynikający z Ogłoszenia/SIWZ. Kurtaż brokerski stanowi wynagrodzenie Inter-Broker sp. z o.o. za pośredniczenie w zawarciu umów ubezpieczenia, za czynności przygotowawcze prowadzące do ich zawarcia, a także za obsługę ubezpieczeń Zamawiającego. Bez względu na to, które ze wskazanych czynności są lub będą wykonywane przez Inter-Broker sp. z o.o., kurtaż brokerski jest niepodzielny i przysługuje spółce w całości. Żaden inny pośrednik ubezpieczeniowy nie może otrzymać, w części lub w całości, kurtażu brokerskiego należnego – według ustalonych powyżej zasad – spółce Inter-Broker. W przypadku rozwiązania z jakiegokolwiek przyczyny umowy serwisu brokerskiego wiążącej Inter-Broker sp. z o.o. i Zamawiającego, Inter-Broker zachowuje prawo do kurtażu brokerskiego, do końca trwania umów ubezpieczenia zawartych przy jego udziale, lub wynikających z opracowanego przez niego programu ubezpieczeniowego, bądź w oparciu o wynegocjowane przez niego warunki.

#### **24. Klauzula praw autorskich.**

Inter-Broker sp. z o.o. informuje, że program ubezpieczeniowy zawarty w niniejszym dokumencie stanowi utwór w myśl ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 r. nr 24 poz. 83 z późn. zm.). Autorskie prawa majątkowe do niniejszego dokumentu przysługują spółce Inter-Broker, która ma prawo dysponowania nimi na wszelkich polach eksploatacji. Wszelkie kopiowanie, dystrybucja lub modyfikacja materiałów objętych niniejszym dokumentem, w wersji elektronicznej, w postaci drukowanych materiałów, bądź w jakiegokolwiek innej formie, a także użycie przedmiotowego dokumentu w całości lub jakiegokolwiek jego części bez uprzedniej wyraźnej pisemnej zgody Inter-Broker sp. z o.o. jest surowo zabronione. Powyższe nie dotyczy pracy z niniejszym dokumentem, związanej z przygotowaniem oferty przetargowej.

#### **25. Informacje o Zamawiającym i jego działalności.**

**Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.**

**15- 404 Białystok , ul. Młynowa 52/1**

**NIP: 542 - 020-01-22**

**REGON: 050207647**

**Numer KRS: 0000024985**

Liczba zatrudnionych pracowników : 408

Kapitał zakładowy spółki wynosi 165.540.000,00 zł

Rodzaj prowadzonej księgowości : pełna księgowość

Głównym przedmiotem działalności Wodociągów Białostockich jest ujmowanie, uzdatnianie, dystrybucja i sprzedaż wody oraz usługi w zakresie odbioru i oczyszczania ścieków.

#### **Opis prowadzonej działalności w zakresie n/w numerów PKD :**

36.00.Z pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody

42.21.Z roboty związane z budową rurociągów przesyłowych o sieci rozdzielczych

43.22.Z wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i klimatyzacyjnych

37.00.Z odprowadzanie i oczyszczanie ścieków

38.12.Z zbieranie odpadów niebezpiecznych

38. 21.Z obróbka i usuwanie odpadów innych niż niebezpieczne

39.00.Z działalność związana z rekultywacją i pozostała działalność usługowa związana z gospodarką odpadami

- 33.13.Z naprawa i konserwacja urządzeń elektronicznych i optycznych
- 33.20.Z instalowanie maszyn przemysłowych, sprzętu i wyposażenia
- 46.74.Z sprzedaż hurtowa wyrobów metalowych oraz sprzętu i dodatkowego wyposażenia hydraulicznego i grzejnego
- 46.69.Z sprzedaż hurtowa pozostałych maszyn i urządzeń
- 71.11.Z działalność w zakresie architektury
- 71.12.Z działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne
- 71.20.B pozostałe badania i analizy techniczne
- 20.15.Z produkcja nawozów i związków azotowych
- 68.32.Z zarządzanie nieruchomościami wykonywane na zlecenie

Główne lokalizacje zamawiającego:

- ❖ 15-404 Białystok, ul. Młynowa 52/1 - Siedziba Główna
- ❖ 15-114 Białystok, ul. Poleska 46 - Zakład Sieci Wod.-Kan.
- ❖ 15-126 Białystok, ul. Wysockiego 160 - Dział Produkcji Wody Pietrasze
- ❖ 15-111 Białystok, ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 77 - Dział Produkcji Wody Jurowce
- ❖ 16-010 Wasilków, ul. Białostocka 77 - Dział Produkcji Wody Wasilków
- ❖ 15-680 Białystok, ul. Produkcyjna 102 - Oczyszczalnia ścieków
- ❖ ul. Krasnoludków, część działki nr 1655/59 (bez numeru)- Wyżyny Przepompownia ścieków

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. na podstawie Decyzji Marszałka Województwa Podlaskiego posiadają pozwolenie na wytwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji do oczyszczania ścieków i przetwarzania odpadów zlokalizowanej w Białymstoku przy ul. Produkcyjnej 102 (Oczyszczalnia ścieków).

Pojazd Zamawiającego (BI 250FN) przewozi kwas siarkowy na trasie Warszawa-Białystok oraz chlor ciekły pomiędzy obiektami stacji uzdatniania wody Pietrasze-Jurowce. Powyższe substancje są przewożone w certyfikowanych zbiornikach.

Wszystkie samochody Zamawiającego po zakończonej pracy parkują na własnych wewnętrznych parkingach w poszczególnych lokalizacjach .

Zamawiający w roku 2022 planuje zakup nowych pojazdów, w tym elektrycznych; wartość jednostkowa pojazdu nie powinna przekroczyć ok. 500 000 zł.

Nr ref. sprawy: FA- I- 2539/2021

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. w Białymstoku.**

**1. Przedmiot ubezpieczenia:**

Pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność Zamawiającego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

**Wykaz pojazdów zawiera Załącznik nr 7 do Ogłoszenia/SIWZ.**

**2. Zakres ubezpieczenia:**

**2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC** posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych .

**2.1.1.** Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego).

**2.1.2.** Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą).

**Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 7 do Ogłoszenia/SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.**

**2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.**

**2.2.1.** Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy

i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych,

w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym

w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

**2.2.2.** Suma ubezpieczenia: **15 000,00 zł /1 os.** ( w odniesieniu do trwałego uszczerbku i śmierci)

**2.2.3.** Obszar odpowiedzialności: RP i kraje europejskie.

**Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 7 do Ogłoszenia/SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia (za wyjątkiem przyczep, naczep). Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych .**

**2.3. Ubezpieczenie od uszkodzenia i utraty auto casco**

**2.3.1.** Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- 1) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem, wskutek wypadku, zderzenia pojazdów lub zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz ubezpieczonego pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- 2) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, osmalenia, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego lub działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu;
- 3) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w wyniku wypadnięcia z trasy, dachowania, wpadnięcia w poślizg, nawet jeśli nie zaistniała przyczyna zewnętrzna tych zdarzeń;
- 4) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek przedostania się do niego cieczy z powodu intensywnego deszczu lub w wyniku wydostania z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych, z włączeniem szkód powstałych wskutek zassania cieczy przez silnik;
- 5) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek dostania się wody do wnętrza pojazdu;
- 6) rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek powodzi, zalania, zatopienia również wtedy, gdy szkoda dotyczy wyłącznie mechanizmu silnika,
- 7) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoistnego otwarcia w trakcie jazdy pokrywy silnika (maski) lub bagażnika;
- 8) uszkodzeniu powstałym w ubezpieczonym pojeździe, zwłaszcza w układzie zawieszenia lub układzie jezdnym pojazdu, wskutek wjechania przez pojazd w nierówności na drodze;
- 9) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania zbyt wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;
- 10) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym;
- 11) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy;
- 12) uszkodzeniu lub zbitiu szyb pojazdu;
- 13) uszkodzeniach wyrządzonych w pojeździe przez przewożony w nim ładunek, który na skutek działania sił fizycznych, mechanicznych lub sił przyrody przemieścił się, zerwał z zamocowań lub został zniszczony, pod warunkiem, że ładunek był prawidłowo zamocowany i zabezpieczony, zgodnie z przeznaczeniem pojazdu i adekwatnie do masy ładunku;
- 14) zniszczeniu lub uszkodzeniu ogumienia, również w sytuacji, gdy uszkodzeniu uległo jedynie ogumienie na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego zakresem ubezpieczenia, za wyjątkiem uszkodzenia ogumienia przez osoby trzecie, polegającego na celowym przebiciu – limit odpowiedzialności wynosi 5 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym okresie ubezpieczenia (limit wspólny dla wszystkich pojazdów);
- 15) uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
- 16) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania, dewastacji i wandalizmu;
- 17) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.);

- 18) uszkodzeniu pojazdu w wyniku akcji protestacyjnych, zamieszek, strajków itp., jeśli pojazd nie był wykorzystywany przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika do udziału w tych zdarzeniach,
- 19) kradzieży pojazdu lub jego części, przez którą rozumie się:
- a) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
  - b) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
  - c) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

**2.3.2.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Rozszerzenie dotyczy wyłącznie sytuacji, kiedy szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego.

**2.3.3.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu, umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych. Ubezpieczyciel zwróci również poniesione i udokumentowane koszty wymiany zamków, wkładek zamków, wyłącznika zapłonu, odpowiednich sterowników oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty lub zniszczenia kluczyków (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu). Ubezpieczający jest zobowiązany zgłosić kradzież kluczyków lub innego urządzenia służącego do otwierania pojazdu na Policję.

**2.3.4.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach samowypadkowych (wywrotkach) oraz specjalnych, powstałe w trakcie wykonywania przez nie pracy, wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych.

**2.3.5.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach powstałych w przypadku samozapłonu.

**2.3.6.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody w pojazdach o charakterze maszyn budowlanych lub drogowych w trakcie wykonywania przez nie pracy.

**2.3.7.** Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym i/lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.

**2.3.8. Zakres terytorialny:** RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu oraz uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu – terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

**2.3.9.** W przypadku zaistnienia takiej potrzeby, w okresie trwania umowy ubezpieczenia, za rozszerzenie obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu i o pozostałe wyłączone powyżej ryzyka w granicach geograficznych Europy na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę za wybrane pojazdy.

**2.3.10.** W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

**Dotyczy pojazdów z podaną sumą ubezpieczenia w załączniku Nr 7 do Ogłoszenia/SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.**



## **2.4. Bezskładkowe ubezpieczenie assistance (jeśli ubezpieczyciel takie posiada)**

**2.4.1.** Przedmiot ubezpieczenia, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia assistance danego Wykonawcy-ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub auto casco.

**Dotyczy: pojazdów z załącznika nr 7 do Ogłoszenia/SIWZ oraz nabywanych w okresie wykonywania zamówienia według potrzeb ubezpieczającego.**

## **3. Zasady zawierania umów**

### **3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe**

**3.1.1.** Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.

**3.1.2.** Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.

**3.1.3.** Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i kradzieży auto casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego wartości rynkowej pojazdu. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie.

**3.1.4.** Polisy potwierdzające obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC), ubezpieczenie auto casco (AC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW) oraz ubezpieczenie assistance (Ass) będą wystawiane na pełen roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynający się w terminie wykonania zamówienia od następnego dnia po dniu wygasania dotychczasowych umów.

**3.1.5.** Zamawiający przewiduje również możliwość wyrównywania wszystkich okresów ubezpieczeń: obligatoryjnie dla wykonawcy, jeśli zamawiający wyrazi taką wolę. Za datę wyrównania należy przyjąć dzień 31.12.2022 roku, a za początek ochrony po wyrównaniu okresów ubezpieczenia – dzień 01.01.2023 roku. Dla wszystkich pojazdów nabytych po dniu 01.01.2022 roku również realizowane będzie wyrównanie okresów ubezpieczenia, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych dotyczących 12-miesięcznego okresu umowy ubezpieczenia. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

**3.1.6.** Ubezpieczyciel akceptuje wystawianie polis na okres krótszy niż 1 rok, z naliczaniem składki „co do dnia” za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy (bez względu na długość okresu ubezpieczenia).

**3.1.7.** W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamówienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niż ujęte w SIWZ, Wykonawca będzie zobowiązany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiązkowe OC, auto casco, NNW kierowcy i pasażerów oraz identycznych zniżek w stosunku do składek i stawek taryfowych dotyczących takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objęte niniejszym zamówieniem.

**3.1.8.** Pomimo wyrównania okresów ubezpieczenia, o którym mowa powyżej, wykonawcy zobligowani są przedstawić w formularzu ofertowym stanowiącym **załącznik nr 2 do SIWZ** dla wszystkich ubezpieczeń cenę (składkę) za pełne 24 miesiące.

## **3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia**

**3.2.1.** Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w Ogłoszeniu/SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, AC, Ass i ZK bez konieczności dokonywania oględzin, jedynie na podstawie dokumentacji fotograficznej (wykonanej jednakże na wniosek wykonawcy – dotyczy ubezpieczenia auto casco) oraz oświadczenia ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela.

**3.2.2.** Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy lub daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

**3.2.3.** Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub zgłoszenia przez ubezpieczającego) pocztą, faksem albo e-mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia auto casco) wartość, a na wniosek wykonawcy – również przebieg, posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, dokumentację fotograficzną. Przekazanie wniosku ubezpieczeniowego nie stanowi warunku udzielenia przez Wykonawcę ochrony ubezpieczeniowej, bowiem jej podstawą w pierwszym rzędzie jest Ogłoszenie / SIWZ, złożona przez Wykonawcę oferta oraz zawarta umowa.

**3.2.4.** Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

## **3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco**

**3.3.1.** Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej netto (bez podatku VAT) lub brutto (z podatkiem VAT) lub netto + 50% VAT (z odliczeniem 50% podatku VAT), określonej według katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.

**3.3.2.** Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.

**3.3.3.** Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane dodatkowo przez ubezpieczającego/ ubezpieczonego), a także wyposażenie specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:

- sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy (w tym. m. in. kamery do monitorowania sieci, zespół prądotwórczy, inspekcja sanitarno-kanalizacyjna,

- zabudowa ciśnieniowo-ssącą z odzyskiem wody)
- zabezpieczenia przed kradzieżą,
- urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
- instalację gazową lub hybrydową,
- sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
- specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
- inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu,
- napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

#### **4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:**

- 4.1.** Po przyjęciu zgłoszenia szkody ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z ubezpieczającym lub ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu oględzin szkody. Dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milcząco. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.
- 4.2.** W przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin szkody, ubezpieczyciel przeprowadzi je w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia takiej potrzeby.
- 4.3.** Termin oględzin szkody może nastąpić w innym terminie niż wskazany powyżej, po podjęciu właściwych ustaleń z ubezpieczającym lub ubezpieczonym.
- 4.4.** W przypadku uznania odpowiedzialności za szkodę, ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody, a w przypadku gdy wyjaśnienie w tym terminie okoliczności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności ubezpieczyciela okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłacone zostanie w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności okazało się możliwe, nie później jednak niż w terminie 60 dni od daty zgłoszenia szkody. Termin 60 dni na ostateczną wypłatę odszkodowania nie obowiązuje, jeżeli poszkodowany nie dostarczył dokumentów, o które wystąpił ubezpieczyciel, a które mają wpływ na ustalenie wysokości szkody lub odpowiedzialności za szkodę oraz gdy ustalenie odpowiedzialności ubezpieczyciela albo wysokość należnego odszkodowania zależy od toczącego się postępowania karnego lub cywilnego – dotyczy ubezpieczeń dobrowolnych.
- 4.5.** W przypadku roszczeń kierowanych do ubezpieczającego lub ubezpieczonego z zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ubezpieczyciel zobligowany jest zasięgnąć opinii ubezpieczającego lub ubezpieczonego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.
- 4.6.** Ubezpieczający lub ubezpieczony ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u ubezpieczyciela, jeśli jest to zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

- 4.7.** Ubezpieczyciel zobowiązany jest przysyłać do ubezpieczającego decyzje odszkodowawcze w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.
- 4.8.** W przypadku uznania odpowiedzialności za szkodę ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty bezspornej kwoty odszkodowania na rzecz ubezpieczającego w terminie 30 dni od zgłoszenia szkody, zgodnie z art. 817 §2 Kodeksu cywilnego.
- 4.9.** Ubezpieczyciel zobowiązany jest rozpatrzyć odwołanie złożone przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego lub za pośrednictwem brokera ubezpieczeniowego w ciągu 30 dni od daty otrzymania odwołania. Realizacja niniejszego wniosku nie może pozostawać w sprzeczności z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.
- 4.10.** W przypadku uznania odpowiedzialności za szkodę ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty bezspornej kwoty odszkodowania na rzecz ubezpieczającego w terminie 30 dni od zgłoszenia szkody, zgodnie z art. 817 §2 Kodeksu cywilnego.
- 4.11.** Ubezpieczyciel oświadcza, że do rozstrzygnięcia procedury likwidacyjnej wystarczające są kopie dokumentów przesyłane w formie elektronicznej (e-mailem lub faksem), za wyjątkiem dokumentów wymaganych w oryginale (np. rachunków, faktur). Niniejsze postanowienie nie dotyczy szkód osobowych.
- 4.12.** Ubezpieczyciel oświadcza, że wszelkie wypłaty dla ubezpieczającego będą przyznawane w wartości netto (bez podatku VAT), jeśli ubezpieczający dokonuje odliczenia tego podatku.
- 4.13.** Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania.
- 4.14.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał ubezpieczający na podstawie wyceny serwisowej.
- 4.15.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych lub szczególnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne, bądź inne redukcje odszkodowania za uszkodzenia w pojeździe zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku, towaru lub bagażu, z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.
- 4.16.** Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.
- 4.17.** W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.
- 4.18.** Szkody w pojazdach ubezpieczającego (ubezpieczonego) spowodowane przez zidentyfikowanych sprawców mogą być wstępnie likwidowane z ubezpieczenia auto casco.
- 4.19.** Szkody wyrządzone ubezpieczającemu (ubezpieczonemu) przez zidentyfikowanych posiadaczy pojazdów mechanicznych, które będą podlegały

likwidacji z polisy auto casco, nie będą uwzględniane przy wyliczeniu szkodowości w części odpowiadającej wysokości uzyskanego regresu od sprawcy szkody lub jego ubezpieczyciela.

- 4.20.** W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 3 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego ubezpieczający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin. Zamawiający nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę w ofercie.
- 4.21.** Przekazywanie dokumentacji szkodowej, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.
- 4.22.** Ubezpieczyciel zobowiązuje się do prowadzenia wszelkich kontaktów z ubezpieczającym związanych z likwidacją szkód za pośrednictwem pracowników brokera ubezpieczeniowego – Inter-Broker sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu.

## **5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:**

- 5.1.** Przyjęcie treści definicji podanych w Ogłoszeniu/SIWZ.
- 5.2.** Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco.
- 5.4.** Przyjęcie podanej klauzuli autoholowania (AC).
- 5.5.** Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego.
- 5.6.** Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony.
- 5.7.** Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych.
- 5.8.** Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń.
- 5.9.** Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak.
- 5.10.** Płatność składki rocznej w 4 równych ratach kwartalnych

## **6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:**

- 6.1.** Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania.
- 6.2.** Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej.
- 6.3.** Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
- 6.4.** Przyjęcie podanej klauzuli pojazdu zastępczego (AC).
- 6.5.** Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów.
- 6.6.** Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego.
- 6.7.** Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego.

**Klauzula informacyjna z art. 13 RODO**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na usługę ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Sp. z o. o. w Białymstoku**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych są Wodociągi Białostockie Sp. z o. o. w Białymstoku 15-404 Białystok, ul. Młynowa 52/1, tel. (85) 74 58 113 , fax (85) 74 58 113, e-mail: sekretariat@wobi.pl
- Kontakt z Inspektorem ochrony danych osobowych w Wodociągach Białostockich Sp. z o. o. w Białymstoku Panem Rafałem Nalewajko jest pod adresem e-mail: [rodo@wobi.pl](mailto:rodo@wobi.pl) , [iodo@wobi.pl](mailto:iodo@wobi.pl)
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o „Regulaminem udzielania zamówień sektorowych w sytuacji braku obowiązku stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych” - regulamin jest opublikowany na stronie [www.wobi.pl](http://www.wobi.pl);
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z paragrafem 58 ust.1 pkt 2 wyżej przywołanego regulaminu tj. przez okres 5 lat od końca roku w którym przedmiot umowy został wykonany albo 5 lat od dnia unieważnienia/zamknięcia postępowania bez wyboru którejkolwiek z ofert;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem wynikającym z paragrafu 3 ust. 3 regulaminu t.j. z zasady jawności postępowania;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych\* ;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO\*\* ;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy

RODO;

- nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

*\* Skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

*\*\* Prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

Nr ref. sprawy: FA- I- 2539/2021

## **Warunki obligatoryjne – definicje pojęć i obligatoryjna treść klauzul dodatkowych**

**Klauzula likwidacyjna auto casco** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Jeżeli przyjęta w chwili zawierania umowy ubezpieczenia auto casco suma ubezpieczenia ubezpieczonego pojazdu jest niższa niż jego faktyczna wartość rynkowa na dzień zawierania umowy, jakiegokolwiek postanowienia ogólnych lub szczególnych warunków ubezpieczenia, dotyczące proporcjonalnego zmniejszenia odszkodowania lub innej proporcjonalnej jego redukcji z tytułu niedoubezpieczenia nie będą miały zastosowania.

Ubezpieczyciel uzna podane sumy ubezpieczenia za niezmiennie w okresie ubezpieczenia (tzn. wartość rynkowa pojazdu dla celów ubezpieczeniowych jest stała w trakcie trwania okresu ubezpieczenia i równa wartości przyjętej do ubezpieczenia), a także uzna sumę ubezpieczenia podaną przez ubezpieczającego za odpowiadającą wartości rynkowej ubezpieczonego pojazdu i nie będzie ponosił z tego tytułu konsekwencji w postaci niedoubezpieczenia.

**Klauzula daty stempla bankowego lub pocztowego** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego lub pocztowego, uwidocznioną na przelewie bankowym lub pocztowym, pod warunkiem, że w chwili zlecenia przelewu bankowego na koncie ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe.

**Klauzula czasu ochrony** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

W przypadku braku wpłaty w ustalonym terminie składki jednorazowej lub jej pierwszej raty ubezpieczyciel odstępuje od możliwości wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym z żądaniem zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W razie braku zapłaty wyżej wymienionej należności ubezpieczyciel po upływie terminu wezwie ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w wyznaczonym terminie, nie krótszym jednak niż 7 dni od dnia otrzymania wezwania, spowoduje ustanie odpowiedzialności ubezpieczyciela.

**Klauzula nieściągnięcia rat niewymagalnych** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

W przypadku wypłaty odszkodowania, ubezpieczyciel nie potrąca z kwoty odszkodowania dla ubezpieczającego/ubezpieczonego rat jeszcze niewymagalnych oraz nie żąda zapłaty pozostałych rat. W przypadku wypłaty jakiegokolwiek odszkodowania ubezpieczający zobowiązany jest do opłacenia pozostałych rat składki w uzgodnionych terminach i wysokości.

**Klauzula uznania stanu zabezpieczeń (dotyczy ubezpieczeń komunikacyjnych)** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel oświadcza, że znany jest mu stan stosowanych przez ubezpieczającego/ubezpieczonego zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i uznaje go za wystarczający i spełniający warunki do uzyskania ochrony ubezpieczeniowej oraz nie



będzie podnosił tej kwestii w przypadku szkody.

**Klauzula autoholowania (AC)** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów holowania pojazdu w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia lub dodatkowo awarii, do siedziby lub innej lokalizacji ubezpieczonego lub do zakładu naprawczego, wskazanego przez ubezpieczonego.
2. Limit odpowiedzialności na wszystkie pojazdy łącznie objęte ubezpieczeniem auto casco wynosi 10 000,00 zł w każdym okresie ubezpieczenia, przy czym limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę każdorazowego zwrotu kosztów autoholowania.
3. Limit, o którym mowa w ust. 2 obejmuje także koszt parkowania pojazdu po szkodzie, nawet jeśli nie doszło do jego holowania.
4. Zakres terytorialny: terytorium RP.
5. Limit kilometrów: brak.
6. Ograniczenie odpowiedzialności: niniejsza klauzula nie ma zastosowania, jeśli pojazd ubezpieczony został dodatkowo w zakresie assistance, pod warunkiem, że ubezpieczenie to obejmuje zwrot kosztów holowania pojazdu lub usługę holowania, a także pokrycie kosztów parkowania pojazdu po szkodzie. Jeżeli jednak w ubezpieczeniu assistance wyczerpany zostanie limit odpowiedzialności lub limit odległości holowania, ubezpieczony może skorzystać po zaistnieniu tych okoliczności z niniejszej klauzuli.

**Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne**

**Klauzula funduszu prewencyjnego** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel stawia do dyspozycji ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 5% płaconych składek z całości ubezpieczeń zawartych w wyniku niniejszego przetargu. Środki z funduszu prewencyjnego mogą być wykorzystane w całości przed zakończeniem okresu ubezpieczenia. Ubezpieczyciel przekazuje ubezpieczającemu środki z funduszu prewencyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia otrzymania wniosku o przyznanie tych środków. Ubezpieczający przedstawi ubezpieczycielowi rachunki lub kosztorys potwierdzający wydatki z tego funduszu.

**Klauzula ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Rozszerza się ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe na skutek kradzieży części lub wyposażenia pojazdu, zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży pojazdu, gdy:

1. pozostawiono w pojeździe dokumenty (dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu) lub kluczyki, lub sterowniki służące do otwarcia, lub uruchomienia pojazdu, lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą; lub
2. nie uruchomiono wszystkich wymaganych urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.

**Szkoda całkowita** – szkoda, w wyniku której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu,

że koszty jego naprawy przekraczają 80% sumy ubezpieczenia (nie więcej jednak niż 80% wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania).

1. W przypadku zakwalifikowania przez ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, ubezpieczający/ ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić ubezpieczycielowi sporządzony przez wybrany przez siebie warsztat kosztorys naprawy, zgodny z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera, posiadających stosowną homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie), mieszczący się wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia) ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w warsztacie i pokryje jej koszt, pod warunkiem:
  - 1) przedstawienia ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela;
  - 2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.
2. W razie stwierdzenia przez ubezpieczyciela niezgodności dokonanej naprawy z zakresem uznanych przez niego uszkodzeń, ubezpieczyciel może odpowiednio skorygować wysokość należnego odszkodowania.
3. W przypadku, gdy faktyczny koszt naprawy przekroczy wartość rynkową pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu) ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu i nie

więcej, niż suma ubezpieczenia.

**Klauzula pojazdu zastępczego (AC)** – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów korzystania z pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach technicznych do ubezpieczonego pojazdu, za okres od dnia zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia lub dodatkowo awarii, do dnia dokonania naprawy ubezpieczonego pojazdu, a jeżeli z jakiegokolwiek przyczyny ubezpieczony pojazd nie będzie naprawiany (np. z powodu rezygnacji z naprawy przez ubezpieczonego lub w przypadku szkody całkowitej), ubezpieczyciel pokryje udokumentowane koszty wynajmu pojazdu zastępczego w okresie do upływu 3 dni po dokonaniu oględzin i sporządzeniu powypadkowej kalkulacji kosztów naprawy pojazdu.
2. Limit odpowiedzialności na wszystkie pojazdy łącznie objęte ubezpieczeniem auto casco wynosi 10 000,00 zł w każdym okresie ubezpieczenia, przy czym limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę każdorazowego zwrotu kosztów korzystania z pojazdu zastępczego.
3. Zakres terytorialny: terytorium RP
4. Ograniczenie odpowiedzialności: niniejsza klauzula nie ma zastosowania, jeśli pojazd ubezpieczony został dodatkowo w zakresie assistance, pod warunkiem, że ubezpieczenie to obejmuje zwrot kosztów wynajmu pojazdu zastępczego lub usługę wynajmu takiego pojazdu. Jeżeli jednak w ubezpieczeniu assistance wyczerpany zostanie limit odpowiedzialności lub okres wynajmu pojazdu zastępczego, ubezpieczony może skorzystać po zaistnieniu tych okoliczności z niniejszej klauzuli.

**Załącznik nr 8 Dotychczasowy przebieg ubezpieczeń**

Nr ref. sprawy: FA- I- 2539 /2021

Wg informacji otrzymanych od Ubezpieczycieli za pojazdy będące przedmiotem zamówienia od dnia 01.01.2019 r. do dnia 10.11.2021 r. zostały wypłacone odszkodowania i ustanowione rezerwy:

Okres ubezpieczenia	01.01.2019 - 31.12.2019		01.01.2020 - 31.12.2020		01.01.2021 - 31.12.2021	
Rodzaj ubezpieczenia	Wypłata w zł	Ilość szkód	Wypłata w zł	Ilość szkód	Wypłata w zł	Ilość szkód
<b>Obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdów</b>	7 102,99	2	5 353,24	1	0	0
<b>Auto Casco</b>	20 151,51	5	742,67	1	0	0
<b>NNW</b>	0	0	0	0	0	0
<b>RAZEM:</b>	<b>27 254,50</b>	<b>7</b>	<b>6 095,91</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>REZERWY</b>		0	0	0	0	0
<b>SZKODOWOŚĆ OGÓŁEM:</b>	wypłacone odszkodowania: 33 350,41 zł ustanowione rezerwy : -----					

Wodociągi Białostockie Spółka z o.o. użytkują na podstawie umowy najmu samochodu nie będące przedmiotem niniejszego zamówienia. Właścicielem pojazdów i płatnikiem składki ubezpieczeniowej jest firma wynajmująca.

W roku 2019 wypłacono : 5 szkód z AC na kwotę 49 049,00 zł; 1 szkoda z OC kom. na kwotę 3 639,00 zł

W roku 2020 wypłacono : 2 szkody z AC na kwotę 11 218,00 zł; 1 szkoda z OC kom. na kwotę 1 887,00 zł

## Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

---

W roku 2021 wypłacono : 1 szkoda z AC na kwotę 4 636,00 zł; 1 szkoda z OC kom. na kwotę 1 330,00 zł