

wasze pismo z dnia

znak

nasz znak FP-I/ 2591 /2021

data 2021-12-02

WYJAŚNIENIE/ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA/SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Sp. z o. o.

Nr referencyjny sprawy: FA-I/2539/2021

Wodociągi Białostockie” Sp. z o.o. w Białymstoku na podstawie § 50 ust. 2, ust 3 oraz ust. 4 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych, do których nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (...) – dalej Regulamin, w związku z zapytaniem oraz wyjaśnieniami w postępowaniu na: „Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. w Białymstoku, udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 18:

Prosimy o informację jaki jest udział floty poruszającej się poza teren RP.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż pojazdy Wodociągów Białostockich Sp. z o. o. nie wyjeżdżają poza teren RP.

Pytanie nr 19:

Prosimy o informację czy jest prowadzony wynajem pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie prowadzi wynajmu pojazdów.

Pytanie nr 20:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów

Z: Jeżeli ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia przewidują odmowę lub ograniczenie wypłaty odszkodowania, lub ograniczenie bądź zawieszenie ochrony ubezpieczeniowej z powodu niedopełnienia przez zamawiającego (ubezpieczającego /ubezpieczonego) wymienionych w nich obowiązków, nie będą miały

one zastosowania, jeśli ich niedopełnienie nie było obarczone winą umyślną lub nie miało wpływu na wystąpienie lub rozmiar szkody.

Na: Jeżeli ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia przewidują odmowę lub ograniczenie wypłaty odszkodowania, lub ograniczenie bądź zawieszenie ochrony ubezpieczeniowej z powodu niedopełnienia przez zamawiającego (ubezpieczającego /ubezpieczonego) wymienionych w nich obowiązków, nie będą miały one zastosowania, jeśli ich niedopełnienie nie było obarczone winą umyślną lub nie miało wpływu na wystąpienie lub rozmiar szkody oraz ustalenie regresu.

Odpowiedź:

Zamawiający w powyższym zakresie nie dokonuje zmian w Ogłoszeniu/SIWZ.

Pytanie nr 21:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: Po przyjęciu zgłoszenia szkody ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z ubezpieczającym lub ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu oględzin szkody. Dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur i kosztorysu.

Na: Po przyjęciu zgłoszenia szkody ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z ubezpieczającym lub ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu oględzin szkody. Dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Kosztorys może być zweryfikowany na każdym etapie jeżeli będzie zawierał uszkodzenia niezwiązane ze zdarzeniem. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur i kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis punktu 4.1. Załącznika Nr 1a do Ogłoszenia/SIWZ na treść: „Po przyjęciu zgłoszenia szkody ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z ubezpieczającym lub ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu

ogłędzin szkody. Dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur i kosztorysu.”

Pytanie nr 22:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: Ubezpieczający lub ubezpieczony ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u Ubezpieczyciela, jeśli jest to zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Na: Zamawiający (dalej także rozumiany jako ubezpieczający/ubezpieczony) ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u Wykonawcy, pod warunkiem, iż nie pozostaje to w sprzeczności z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych. Dodatkowo wymaga to zgody odpowiedniego pracownika Ubezpieczyciela odpowiedzialnego za bezpieczeństwo przekazywanych danych.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis punktu 4.6. Załącznika Nr 1a do Ogłoszenia/SIWZ na treść: „Ubezpieczający lub ubezpieczony ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u Ubezpieczyciela, jeśli jest to zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i nie pozostaje to w sprzeczności z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.”

Pytanie nr 23:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: Ubezpieczyciel zobowiązany jest przesyłać do Ubezpieczającego decyzje odszkodowawcze w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń

Na: Na wniosek brokera ubezpieczeniowego działającego w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego Ubezpieczyciel sporządzi i prześle raport szkodowy, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń. „Realizacja niniejszego wniosku nie może pozostawać w sprzeczności z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis punktu 4.7. Załącznika Nr 1a Ogłoszenia/SIWZ na treść: "Na wniosek Ubezpieczającego lub brokera ubezpieczeniowego działającego w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel sporządzi i prześle raport szkodowy, w tym informacje o wysokości wypłaconych roszczeń. „Realizacja

niniejszego wniosku nie może pozostawać w sprzeczności z Ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych”

Pytanie nr 24:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

Na: W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia pod warunkiem, że nie zostały one pozostawione w pojeździe w momencie zdarzenia oraz zgłosił ten na fakt na policję.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis punktu 4.17. Załącznika Nr 1a Ogłoszenia/SIWZ na treść: „W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia, a zdarzenie zostało zgłoszone na Policję.

Pytanie nr 25:

Prosimy o zgodę na doprecyzowanie poniższych zapisów:

W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 3 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego ubezpieczający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin. Zamawiający nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę w ofercie. Dodatkowo Ubezpieczyciel powinien otrzymać:

Dokument własności

Protokół szkody z okolicznościami powstania szkody i zakresem szkody

Notatkę z policji lub oświadczenie z miejsca zdarzenia w celu zabezpieczenia regresu

Zdjęcia

Kosztorys

Faktura

Upoważnienie do odbioru odszkodowania

W przypadku, gdy na podstawie otrzymanej dokumentacji nie będzie możliwości jednoznacznego ustalenia okoliczności powstania szkody lub jej wartości, Ubezpieczyciel w ciągu 7 dni od dnia otrzymania dokumentacji zwróci się do ubezpieczonego z prośbą o uzupełnienie dokumentów lub przekaże szkodę na tryb standardowy.

Odpowiedź:

Zamawiający w powyższym zakresie opisanym w punkcie 4.20 Załącznika Nr 1a Ogłoszenia/SIWZ nie dokonuje zmian w SIWZ.

Zamawiający wskazał, iż nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę w ofercie.

Pytanie nr 26:

Prosimy o zgodę na wprowadzenie poniższych zmian:

9.1. wykreślenie poniższych zapisów:

- a. uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, osmalenia, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego lub działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu;
- b. uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w wyniku wypadnięcia z trasy, dachowania, wpadnięcia w poślizg, nawet jeśli nie zaistniała przyczyna zewnętrzna tych zdarzeń;
- c. uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek przedostania się do niego cieczy z powodu intensywnego deszczu lub w wyniku wydostania z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych, z włączeniem szkód powstałych wskutek zassania cieczy przez silnik;
- d. rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek powodzi, zalania, zatopienia również wtedy, gdy szkoda dotyczy wyłącznie mechanizmu silnika,
- e. uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek wjechania zbyt wysokim pojazdem pod należycie oznakowany wiadukt, tunel lub most oraz wskutek wjechania za wysokim pojazdem do należycie oznakowanego parkingu podziemnego;
- f. uszkodzeniu pojazdu w wyniku akcji protestacyjnych, zamieszek, strajków itp., jeśli pojazd nie był wykorzystywany przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika do udziału w tych zdarzeniach,
- g. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach samowładowczych (wywrotkach) oraz specjalnych, powstałe w trakcie wykonywania przez nie pracy, wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadunkowych i wyładunkowych

9.2. ograniczenie do 2 zdarzeń szkód związanych z uszkodzeniem lub zniszczeniem pojazdu lub jego wyposażenia wskutek dostania się wody do wnętrza pojazdu;

1. Prosimy o zgodę na wykreślenie poniższego zapisu z zakresu ubezpieczenia AC:
„uszkodzeniu pojazdu w wyniku akcji protestacyjnych, zamieszek, strajków itp., jeśli pojazd nie był wykorzystywany przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika do udziału w tych zdarzeniach”.

2. Prosimy o potwierdzenie, że na terytorium Rosji, Ukrainy, Mołdawii i Białorusi nie są objęte ubezpieczeniem szkody powstałe w wyniku: pożaru, wybuchu, działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z wewnątrz lub zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, rabunku (rozboju) oraz kradzieży jego wyposażenia podstawowego lub dodatkowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami Ogłoszenia/SIWZ w Załączniku nr 1a (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) występuje numeracja od 1 do 6, brak zapisów z numeracją 9.1. i 9.2.

Ad.1) Zamawiający informuje, iż w odpowiedzi na pytanie nr 15 wykreślił zapis ppkt 18) w punkcie 2.3.1.

Ad.2) Zamawiający potwierdza powyższe.

Zamawiający w pozostałym zakresie pytania nie dokonuje zmian w Ogłoszeniu/SIWZ.

Pytanie nr 27:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał ubezpieczający na podstawie wyceny serwisowej.

Na: Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał ubezpieczający na podstawie wyceny serwisowej. Powyższe nie dotyczy ogumienia, akumulatora i układu wydechowego.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis punktu 4.14. Załącznika Nr 1a Ogłoszenia/SIWZ na treść: "Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy będzie przedstawiał Ubezpieczony na podstawie wyceny serwisowej. Powyższe nie dotyczy ogumienia, akumulatora i układu wydechowego."

Pytanie nr 28:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

Na: W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia **pod warunkiem, że nie zostały one pozostawione w pojeździe w momencie zdarzenia.**

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie numer 24.

Pytanie nr 29:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: Ubezpieczyciel zobowiązany jest przesyłać do Ubezpieczającego decyzje odszkodowawcze w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń

Na: Na wniosek brokera ubezpieczeniowego działającego w imieniu i na rzecz Ubezpieczającego Ubezpieczyciel sporządzi i prześle raport szkodowy, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie numer 23.

Pytanie nr 30:

Prosimy o zgodę na wykreślenie z załącznika nr 4 do SIWZ poniższej klauzuli w całości:

Klauzula pojazdu zastępczego (AC) – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów korzystania z pojazdu zastępczego o zbliżonych parametrach technicznych do ubezpieczonego pojazdu, za okres od dnia zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia lub dodatkowo awarii, do dnia dokonania naprawy ubezpieczonego pojazdu, a jeżeli z jakiegokolwiek przyczyny ubezpieczony pojazd nie będzie naprawiany (np. z powodu rezygnacji z naprawy przez ubezpieczonego lub w przypadku szkody całkowitej), ubezpieczyciel pokryje udokumentowane koszty wynajmu pojazdu zastępczego w okresie do upływu 3 dni po dokonaniu oględzin i sporządzeniu powypadkowej kalkulacji kosztów naprawy pojazdu.
2. Limit odpowiedzialności na wszystkie pojazdy łącznie objęte ubezpieczeniem auto casco wynosi 10 000,00 zł w każdym okresie ubezpieczenia, przy czym limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę każdorazowego zwrotu kosztów korzystania z pojazdu zastępczego.
3. Zakres terytorialny: terytorium RP
4. Ograniczenie odpowiedzialności: niniejsza klauzula nie ma zastosowania, jeśli pojazd ubezpieczony został dodatkowo w zakresie assistance, pod warunkiem, że ubezpieczenie to obejmuje zwrot kosztów wynajmu pojazdu zastępczego lub usługę

wynajmu takiego pojazdu. Jeżeli jednak w ubezpieczeniu assistance wyczerpany zostanie limit odpowiedzialności lub okres wynajmu pojazdu zastępczego, ubezpieczony może skorzystać po zaistnieniu tych okoliczności z niniejszej klauzuli.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje żadnych zmian w Ogłoszeniu/SIWZ.

Klauzula pojazdu zastępczego (AC) jest klauzulą fakultatywną, która może być przyjęta przez wykonawcę lub nie przyjęta.

Pytanie nr 31:

Prosimy o zgodę na zmianę poniższych zapisów:

Z: Klauzula autoholowania (AC) – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów holowania pojazdu w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia lub dodatkowo awarii, do siedziby lub miejsca zamieszkania ubezpieczonego lub do zakładu naprawczego, wskazanego przez ubezpieczonego.
2. Limit odpowiedzialności na wszystkie pojazdy łącznie objęte ubezpieczeniem auto casco wynosi 10 000,00 zł w każdym okresie ubezpieczenia, przy czym limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę każdorazowego zwrotu kosztów autoholowania.
3. Limit, o którym mowa w ust. 2 obejmuje także koszt parkowania pojazdu po szkodzie, nawet jeśli nie doszło do jego holowania.
4. Zakres terytorialny: terytorium RP.
5. Limit kilometrów: brak.
6. Ograniczenie odpowiedzialności: niniejsza klauzula nie ma zastosowania, jeśli pojazd ubezpieczony został dodatkowo w zakresie assistance, pod warunkiem, że ubezpieczenie to obejmuje zwrot kosztów holowania pojazdu lub usługę holowania, a także pokrycie kosztów parkowania pojazdu po szkodzie. Jeżeli jednak w ubezpieczeniu assistance wyczerpany zostanie limit odpowiedzialności lub limit odległości holowania, ubezpieczony może skorzystać po zaistnieniu tych okoliczności z niniejszej klauzuli.

Na: Klauzula autoholowania (AC) – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów holowania pojazdu w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia ~~lub dodatkowo awarii~~, do siedziby lub miejsca zamieszkania ubezpieczonego lub do zakładu naprawczego, wskazanego przez ubezpieczonego.
2. Limit odpowiedzialności na wszystkie pojazdy łącznie objęte ubezpieczeniem auto

casco wynosi 10 000,00 zł w każdym okresie ubezpieczenia, przy czym limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę każdorazowego zwrotu kosztów autoholowania.

3. Limit, o którym mowa w ust. 2 obejmuje także koszt parkowania pojazdu po szkodzie, nawet jeśli nie doszło do jego holowania.

4. Zakres terytorialny: terytorium RP.

5. Limit kilometrów: brak.

6. Ograniczenie odpowiedzialności: niniejsza klauzula nie ma zastosowania, jeśli pojazd ubezpieczony został dodatkowo w zakresie assistance, pod warunkiem, że ubezpieczenie to obejmuje zwrot kosztów holowania pojazdu lub usługę holowania, a także pokrycie kosztów parkowania pojazdu po szkodzie. Jeżeli jednak w ubezpieczeniu assistance wyczerpany zostanie limit odpowiedzialności lub limit odległości holowania, ubezpieczony może skorzystać po zaistnieniu tych okoliczności z niniejszej klauzuli.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie numer 9 z dnia 01.12.2021 r.

Zamawiający zmienia treść Klauzuli autoholowania (AC) poprzez wykreślenie zapisu „lub dodatkowo awarii”, w związku z tym punkt 1 tej klauzuli otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów holowania pojazdu w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia do siedziby lub innej lokalizacji ubezpieczonego lub do zakładu naprawczego, wskazanego przez ubezpieczonego.”

Pytanie nr 32:

Prosimy o informację czy okres ubezpieczenia przy poniższych pojazdach należy uznać za błędny a za poprawny należy przyjąć 01.01.2022 -31.12.2023

14	BI 4087A	Wiola		Przyczepa	01.01.2021 -31.12.2021	01.01.2021 - 31.12.2021
----	-----------------	-------	--	-----------	---------------------------	----------------------------

23	BI 044F	URSUS	C360	Ciągnik rolniczy	01.01.2021 -31.12.2021	01.01.2021 - 31.12.2021	01.01.2021 - 31.12.2021
----	----------------	-------	------	------------------	---------------------------	----------------------------	----------------------------

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia w Załączniku nr 7 do Ogłoszenia/SIWZ - wykaz pojazdów, okres ubezpieczenia w poz. 14 i poz. 23 wykazu na okres 01.01.2022 – 31.12.2023.

Aktualnie po zmianie jest:

Lp.	Nr rej.	Marka	(....)	OKRES OC KOM.	OKRES AC	OKRES NNW
14	BI 4087A	Wiola		01.01.2022 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2023	nie dotyczy
23	BI 044F	URSUS		01.01.2022 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2023	01.01.2022 31.12.2023

Pytanie nr 33:

Prosimy o zgodę na zmianę terminu składania ofert na 10.12.2021 do godz. 12.00.

Odpowiedź:

„Wodociągi Białostockie” Sp. z o. o. w Białymstoku na podstawie § 50 ust. 4 Regulaminu, dokonuje zmiany treści w Rozdziale IX Ogłoszenia / SIWZ - MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT na:

Ofertę należy złożyć w sekretariacie Wodociągów Białostockich Spółka z o. o. w Białymstoku, ul. Młynowa 52/1 do **dnia 09.12.2021 r. do godz. 11:00**

Kopertę należy opisać w następujący sposób:

„Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. 15-404 Białystok, ul. Młynowa 52/1” z dopiskiem „Ubezpieczenie komunikacyjne pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Sp. z o. o. w Białymstoku”, nie otwierać przed 09.12.2021 r. godz. 11:15”;

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. w związku z zaistniałą sytuacją epidemiologiczną i zaleceniami służb sanitarnych, odwołuje wszystkie publiczne otwarcia ofert w przetargach organizowanych przez Spółkę.

Otwarcie ofert będzie się odbywało bez udziału Wykonawców (osób trzecich). Zamawiający niezwłocznie opublikuje informacje z otwarcia ofert na stronie bip.wobi.pl.

Pozostałe postanowienia Ogłoszenia/SIWZ pozostają bez zmian.

Treść zapytań oraz treść wyjaśnień/zmian stanowią integralną część Ogłoszenia/SIWZ.