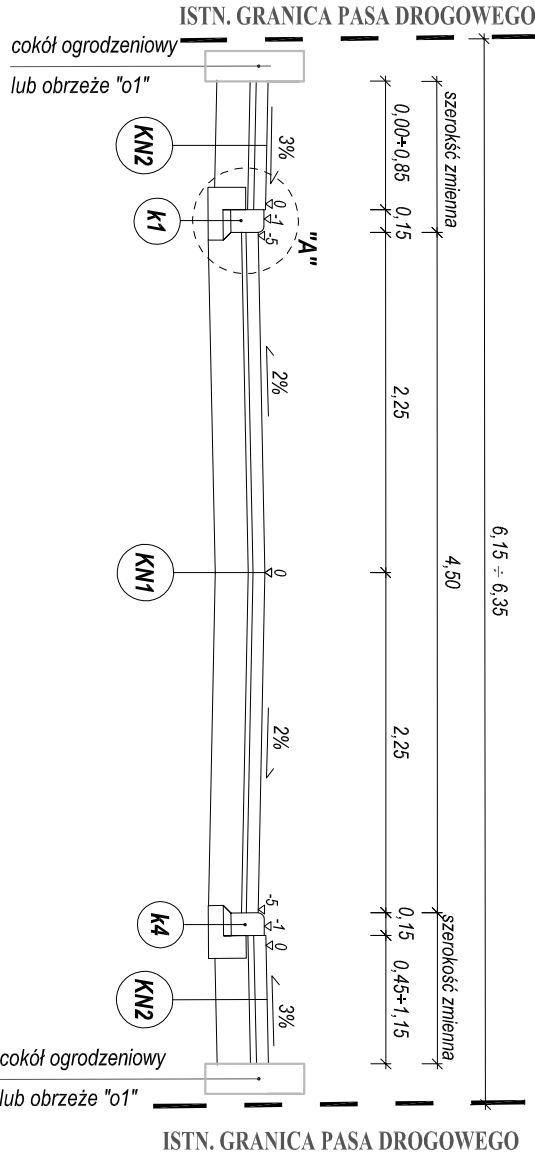


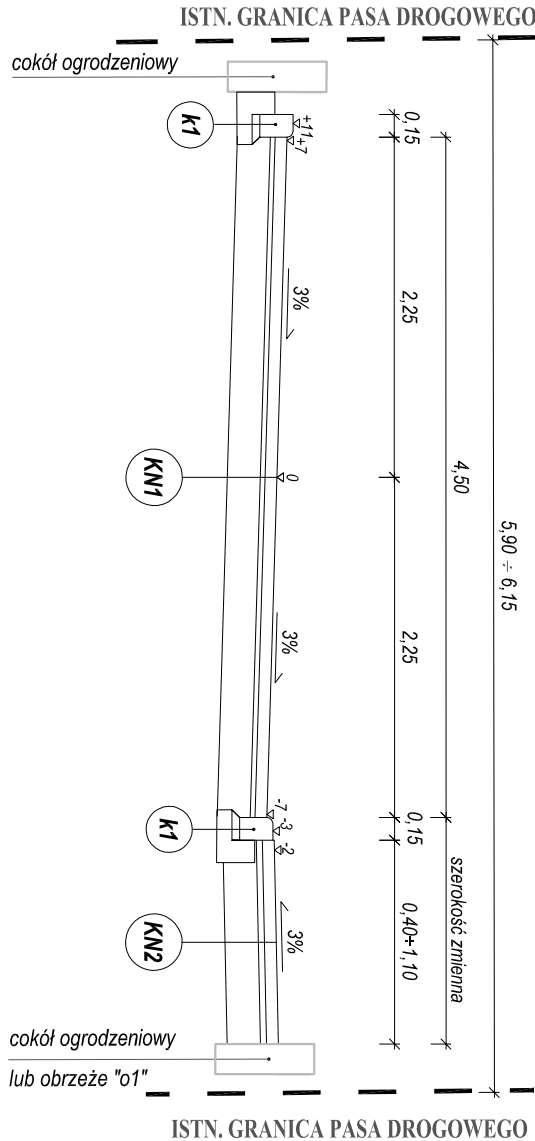
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

od km 0+007,72 do km 0+048,79



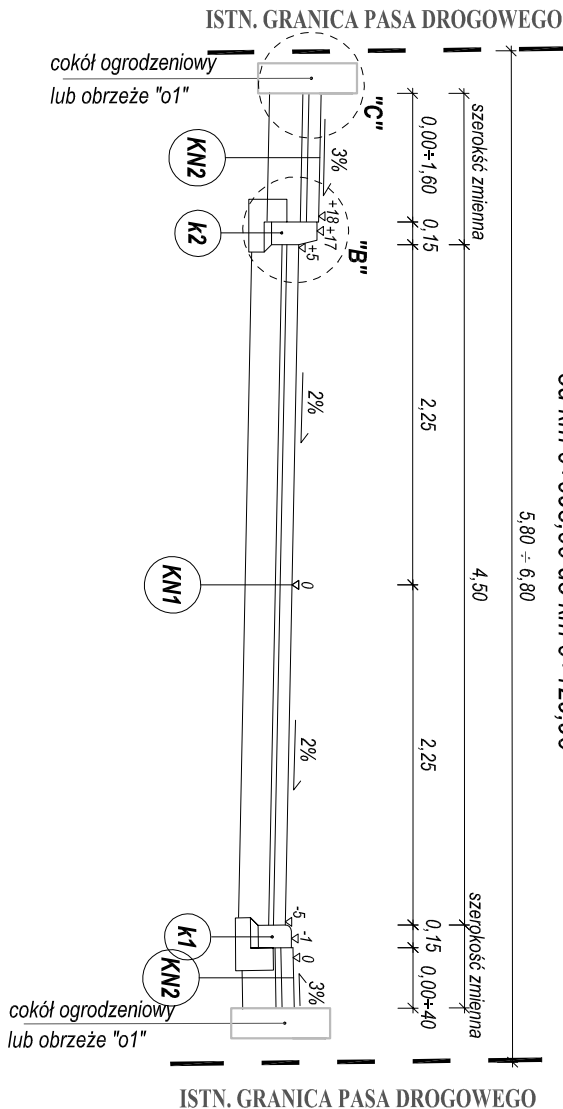
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

od km 0+048,79 do km 0+093,00



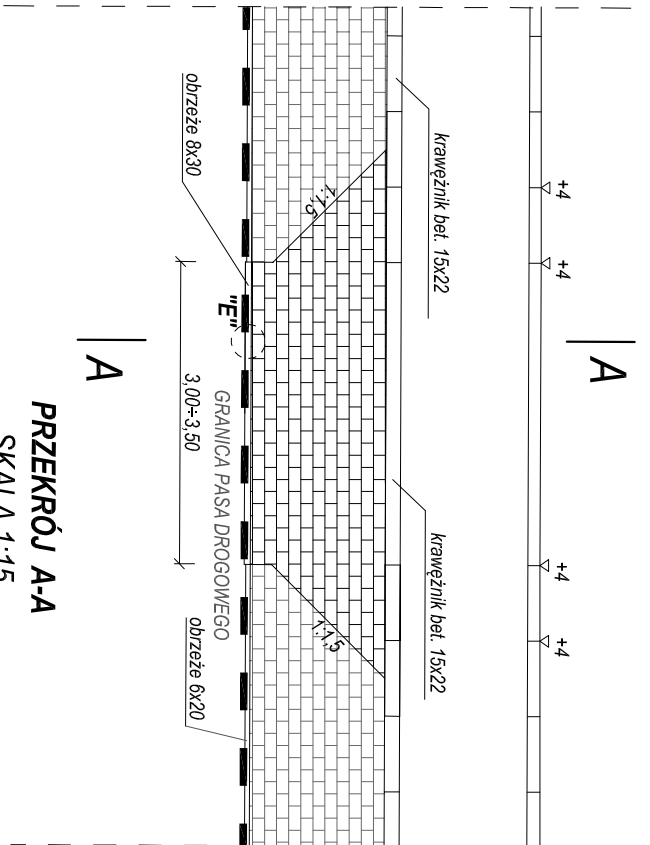
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

od km 0+093,00 do km 0+129,96



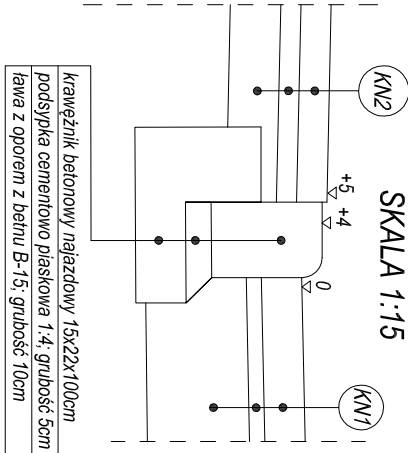
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

SKALA 1:25



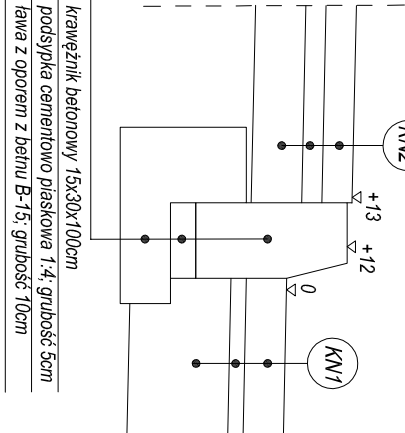
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:15



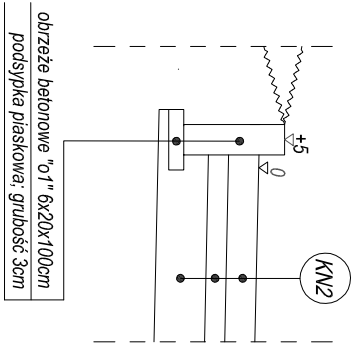
SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "C"

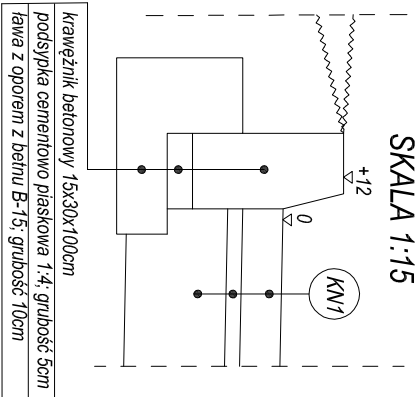
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "D"

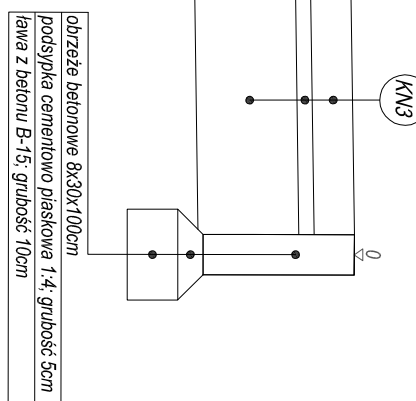
(RYS. 1 PZT)

SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "E"

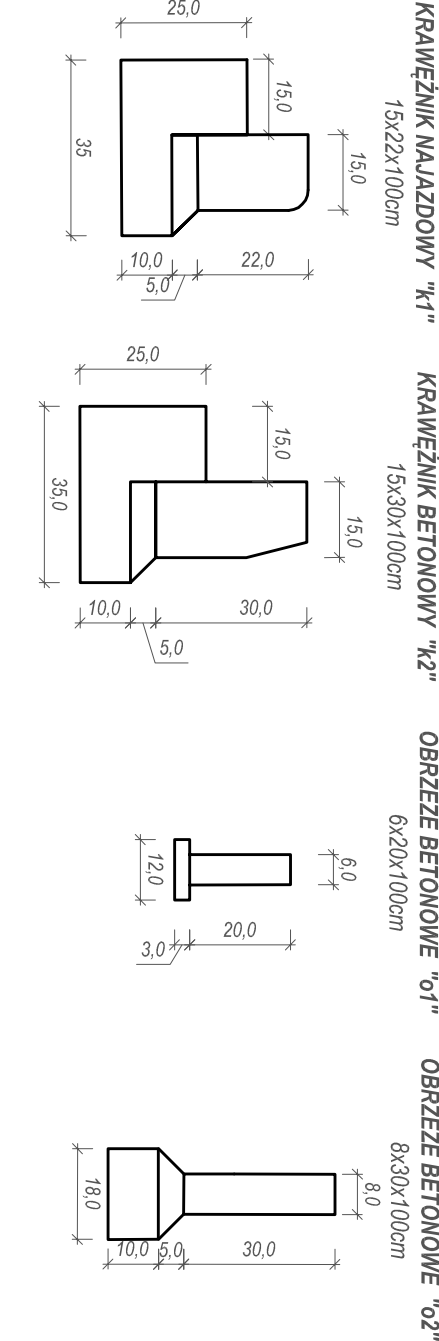
SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1		
(ciąg pieszo-jezdny)		
Kategoria ruchu	KR 1	
koszka betonowa barwy szarej	8 cm	
podsyłka cementowo piaskowa	3 cm	
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 3/0	22 cm	
Suma:	34 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2		
(opaska)		
koszka betonowa barwy szarej	8 cm	
podsyłka piaskowa	4 cm	
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 3/0	22cm	
Suma:	34 cm	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3		
(zjazd o nawierzchni z koski betonowej)		
koszka betonowa barwy czerwonej	8 cm	
podsyłka cementowo piaskowa	4 cm	
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 3/0	22 cm	
Suma:	34 cm	



<b>PROLUS</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		email: prolus@o2.pl		tel.: 86 72 22 519	
PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY			
OBJEKT: PRZEBUDOWA SIĘGACZA NA DZIAŁCE NR 96/2 POMIĘDZY UL. DEPOWA I UL. CELOWNICZA W BIAŁYMSTOKU		SKALA:		NR RYS.:	
MAZWA RYS.: PRZEMOJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:50 1:25 1:15		3	
PROJEKTANT: NR UPRAWNIENI:		MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI		BL 138/02	
		DATA:		02.2019	