PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	**„PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI** UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79
OBIEKT	**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W REJONIE UL. DEPOWEJ (DZ. NR 69/2) W ZAKRESIE BUDOWY JEZDNI, OPASEK WRAZ Z BUDOWĄ PRZYKANALIKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ W UL. CELOWNICZEJ NA DZ. NR 69/1 I 86 W BIAŁYMSTOKU** **Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI** **dz. nr ewid. 69/2, 69/1, 86 z obrębu nr 8 - jedn. ewid. Białystok**
TEMAT OPRACOWANIA	**PROJEKT BUDOWLANY**
INWESTOR	**GMINA BIAŁYSTOK** **UL. SŁONIMSKA 1** **15-950 BIAŁYSTOK** URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU DEPARTAMENT ARCHITEKTURY załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę z dnia 19.03.2019 Nr 200/2020 (1)
ZESPÓŁ AUTORSKI: *-DROGI*	MGR INŻ. P. ŁUSZYŃSKI mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02
-KANALIZACJA DESZCZOWA	MGR INŻ. J. STEFANIAK mgr inż. Janina Stefaniak upr. proj. i kier. bud. w specj. seci i inst. sanit. nr BŁ/328/73, BŁ/46/77 i BŁ/183/89
BIAŁYSTOK, luty 2019 r	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

II CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

a/ Uzgodnienia

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

OPIS
do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. nr 69/2) w zakresie budowy jezdni, opasek wraz z budową przykanalika kanalizacji deszczowej w ul. Celowniczej na dz. nr 69/1 i 86 w Białymstoku

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. nr 69/2) w Białymstoku.
Długość drogi wewnętrznej w granicach opracowania wynosi 122 m.
Szerokość drogi w istniejących liniach rozgraniczających zmienna od 5,8 do 7,0 m.
Omawiany projekt obejmuje: roboty ziemne, budowę nawierzchni jezdni i opasek.
Budowa w/w ulicy obejmuje również:
- budowę przykanalika kanalizacji deszczowej do wpustu ulicznego
- budowę sieci telekomunikacyjnej (poza procedurą)

Zakres opracowania planowanej inwestycji pokazano na projekcie zagospodarowania terenu linią koloru fioletowego.

2. Podstawa i wytyczne opracowania.

Omawiany projekt opracowano na zlecenie Miasta Białystok Miasta Białystok zgodnie z umową nr ZDM-III.272.6.2018 z dn. 22.03.2018 r.
Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:
- warunki techniczne odwodnienia ulicy wydane przez Urząd Miejski w Białymstoku Departament Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części osiedla Bema w Białymstoku (rejon ulic: Składowej, Pogodnej, Bema i Kopernika) zatwierdzony uchwałą Nr LXII/768/06 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 23 października 2006 r.;
- protokół z narady koordynacyjnej z dn. 05.12.2018 r.
- dokumentacja badań geotechnicznych;
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- uzgodnienia międzybranżowe;
- uzgodnienia z gestorami sieci i UM Białystok

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu i podłoże gruntowe

Projektowany droga wewnętrzna przebiegać będzie po terenie wyznaczonego dla niego pasa drogowego o zmiennej szerokości od 5,80 do 7,00 m.
Droga posiada jezdnię i zjazdy o nawierzchni z płyt drogowych lotniskowych oraz mieszanki kruszywa i destruktu asfaltowego oraz gruntową.
Na całej długości, po obu stronach ulicy występuje zabudowa jednorodzinna, oddzielona od jezdni ogrodzeniami.
W pasie drogowym projektowanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie: napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa, odcinki kablowej linii energetycznej, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i gazowa.
Warstwy przypowierzchniowe projektowanych ulicy stanowią grunty nasypowe nie budowlane piaszczyste z domieszkami gruzu i żużla, występujące na całej długości ulicy ciągłą warstwą o miąższości od. 0,4 do 1,9 m.
Pod nasypem zalegają grunty niespoiste piaszczyste (piasek drobny).
Wody gruntowej do głębokości nie nawiercono.
Biorąc pod uwagę dobre warunki wodne, podłoże pod nawierzchnią zalicza się do grupy nośności „G1''.

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Przebieg i techniczna charakterystyka drogi

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 69/2 pomiędzy ul. Depową i Celowniczą w Białymstoku będzie polegała na budowie nawierzchni jezdni o szerokości 4,5 m oraz opasek o szer. 0,1 ÷ 1,15 m. Ulica zostanie oznakowana znakami D-40 (strefa zamieszkania) przez co ruch pieszy będzie mógł odbywać się jezdnią.
Wymiary przebudowywanych elementów drogi pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.
Przebieg osi jezdni na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym ulicy określono w układzie współrzędnych.

4.2. Budowa przykanalika kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi i terenu przyległego przewiduje się powierzchniowo w kierunku ul. Depowej i Celowniczej.
W rejonie skrzyżowania drogi wewnetrznej z ul. Celowniczą zaprojektowano przykanalik do wpustu ulicznego o długości 13 m z rur PVC litych klasy S D 200 mm.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania ulicy

- powierzchnia terenu inwestycji: 840 m^2,
- powierzchnia jezdni: 550 m^2,
- powierzchnia opasek: 140 m^2

6. Zajęcie terenu – informacja o wpisie do rejestru zabytków

Omawiane roboty prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. Nr 69/2) i sąsiadującej ulicy Celowniczej (dz. Nr 86, 69/1) z obrębu nr 8, przeznaczonych pod przebudowę ulicy i infrastruktury technicznej związanej z obsługą przyległej zabudowy.
Tereny te nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie będzie więc pod wpływem eksploatacji górniczej.

8. Obszar oddziaływania obiektu i informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia oraz ustosunkowanie się do zaleceń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Zgodnie z Dz.U. 2010 Nr 213 poz. 1397 § 3.1 pkt. 60, 79 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej oraz sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.
Ponieważ całkowita długość przedmiotowej inwestycji nie przekracza 1 km nie kwalifikuje się ona do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
Projektowane roboty drogowe i komunalne oraz infrastruktura techniczna, związana z obsługą przyległej zabudowy, zlokalizowana jest w istniejących liniach rozgraniczających. Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 69/2, 69/1, 86 z obrębu nr 8, stanowiących pasy drogowe, przeznaczone pod realizację infrastruktury

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

technicznej. Inwestycja nie wpływa na i nie zmieni zagospodarowania działek sąsiednich. Nie oddziałowuje również niekorzystnie na środowisko, ani na higienę i zdrowie ludzi. Zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego. Realizacja poszczególnych obiektów w przekroju ulicy jest zgodna z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Informacja w zakresie występowania zagrożenia podczas prowadzenia robót oraz jego wyeliminowania opisano w oddzielnym załączniku opracowania.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/139/02

mgr inż. Janina Stefaniak
upr. proj. i kier. bud.
w specj. seci i inst. sanit.
nr BŁ/328/73, BŁ/46/77 i BŁ/183/89

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słoninska 1

OPIS

do projektu architektoniczno-budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. nr 69/2) w zakresie budowy jezdni, opasek wraz z budową przykanalika kanalizacji deszczowej w ul. Celowniczej na dz. nr 69/1 i 86 w Białymstoku

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. nr 69/2) w Białymstoku.
Długość drogi wewnętrznej w granicach opracowania wynosi 122 m.
Szerokość drogi w istniejących liniach rozgraniczających zmienna od 5,8 do 7,0 m.
Omawiany projekt obejmuje: roboty ziemne, budowę nawierzchni jezdni i opasek.
Budowa w/w ulicy obejmuje również:
- budowę przykanalika kanalizacji deszczowej do wpustu ulicznego
- budowę sieci telekomunikacyjnej (poza procedurą)

Zakres opracowania planowanej inwestycji pokazano na projekcie zagospodarowania terenu linią koloru fioletowego.
Niniejsze opracowanie zostało uznane za projekt obiektu budowlanego o prostym rozwiązaniu i nie wymaga sprawdzającego.

2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe drogi wewnętrznej na dz. nr 69/2 zaprojektowano w nawiązaniu do rozwiązania wysokościowego ulic sąsiednich, zagłębienia istniejącego uzbrojenia oraz rzędnych zjazdów na przyległe posesje.
Istniejące i projektowane ukształtowanie drogi pokazano na profilu podłużnym, przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych (rys. 2, 3).
Minimalny spadek podłużny wynosi 0,311%, a maksymalny 11,738%.
Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny i daszkowy 2% , w kierunku krawężnika przy jezdni.
Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego wewnętrznej i terenu przyległego przewiduje się powierzchniowo w kierunku ul. Depowej i Celowniczej, gdzie zaprojektowano wpust uliczny oraz przykanalik, którym wody opadowe popłyną do istniejącego w tej ulicy kanału deszczowego.

3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych'' (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
Do określenia grubości konstrukcji przyjęto następujące dane:
- kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża „G_1''

Nawierzchnię jezdni drogi wewnętrznej na dz. nr 69/2 zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem grub. 22 cm.
Opaski i zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem grub. 22 cm.
Szczegóły konstrukcji nawierzchni określono w części graficznej (rys.3).

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne policzono z przekroi istniejącego terenu, uwzględniając konstrukcję istniejących i projektowanych nawierzchni jezdni i opasek.
Roboty ziemne występują na całej długości drogi (wykop pod konstrukcję nawierzchni).
Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:
wykop – 208 m^3 , nasyp – 0 m^3
Nadmiar ziemi w ilości 208 m^3 należy odwieźć.

5. Wytyczne realizacji.

5.1. Dokumentacja prawna.

Przed realizacją inwestycji Inwestor powinien:
- uzyskać pozwolenie na budowę

5.2 Uzbrojenie istniejące.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w przekroju drogi należy wyregulować w końcowej fazie robót do rozwiązania wysokościowego jezdni i opasek pod nadzorem użytkownika poszczególnego uzbrojenia.

5.3. Zabezpieczenie urządzeń pod i nadziemnych.

Znaki geodezyjne kolidujące z budową należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W przypadku braku możliwości ich zabezpieczenia należy powiadomić na dwa tygodnie przed zniszczeniem Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii.
Istniejącą armaturę na uzbrojeniu nie podlegającą przebudowie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
Roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie. Podczas prac przy wykonaniu nawierzchni w obrębie sieci gazowej odbudować strukturę gruntu oraz dokonać regulację osprzętu na armaturze i jej ponownego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Regulację stałych elementów sieci gazowej wykona Zakład Białystok na zlecenie i koszt inwestora inwestycji podstawowej. Niezinwentaryzowane na planie sytuacyjnym stałe elementy sieci gazowej, odkryte podczas prowadzonych robót, podlegają również regulacji.
UWAGA: Wykonawcy poszczególnych branż przed rozpoczęciem robót mają bezwzględny obowiązek sprawdzenia w Zakładzie Gazowniczym w Białymstoku czy nie wystąpiły zmiany sieci gazowej pokazanej na mapie zasadniczej projektu.
O rozpoczęciu robót powiadomić gestorów sieci.

5.4. Roboty drogowe

- przed rozpoczęciem robót w liniach rozgraniczających drogi należy dokonać wytyczenia osi jezdni przez uprawnionego geodetę ;
- przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci;
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością;
- przed ułożeniem nawierzchni sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntów podłoża i wartość modułu odkształcenia E_2, których wartość powinna odpowiadać normie PN-S-02205 ;
- wbudowane materiały drogowe winny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem obowiązującymi normami;

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

5.5. Budowa przykanalika deszczowego

Wykonanie wykopów pod przykanalik przewiduje się na całej długości wykonać ręcznie. Ściany wykopów wąskoprzestrzennych wykonanych mechanicznie należy zabezpieczyć za pomocą szalunku klatkowego lub wypraskami poziomo.
Zabezpieczenie kabli telefonicznych, elektrycznych należy wykonać przez podwieszenie.
Całość robót związanych z projektowaną kanalizacją należy wykonać zgodnie z obowiązującymi „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych część II Instrukcja sanitarna i przemysłowa'', instrukcję producenta rur, przepisami BHP i obowiązującymi normami, przez pracowników przeszkolonych w zakresie robót ziemnych i instalacyjnych.

5.6. Inwentaryzacja

Zrealizowane uzbrojenie podlega zainwentaryzowaniu, pod względem sytuacyjno-wysokościowym, przed zasypaniem przez uprawnionego geodetę.
Inwentaryzacji podlega również przebieg jezdni i opasek.

Autorzy opracowania:

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/138/02

mgr inż. Janina Stefaniak
upr. proj. i kier. bud.
w specj. seci i inst. sanit.
nr BŁ/328/73, BŁ/46/77 i BŁ/183/89

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA	„PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79

OBIEKT	**Przebudowa drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. nr 69/2) w zakresie budowy jezdni, opasek wraz z budową przykanalika kanalizacji deszczowej w ul. Celowniczej w Białymstoku** **dz. nr ewid. 69/2, 69/1, 86 z obrębu nr 8 - jedn. ewid. Białystok** **Roboty drogowe z budową infrastruktury**
TEMAT OPRACOWANIA	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z dn. 23.06.2003 r.)
INWESTOR	GMINA BIAŁYSTOK UL. SŁONIMSKA 1 15-950 BIAŁYSTOK
BRANŻA: *- DROGI*	MGR INŻ. P. ŁUSZYŃSKI mgr inż. Piotr Łuszyński uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02
- KANALIZACJA DESZCZOWA	MGR INŻ. J. STEFANIAK *mgr inż. Janina Stefaniak* upr. proj. i kier. bud. w specj. seci i inst. sanit. nr BŁ/328/73, BŁ/46/77 i BŁ/183/89
BIAŁYSTOK, luty 2019 r.	

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Przed rozpoczęciem poszczególnych obiektów związanych z budową drogi wewnętrznej zachodzi konieczność w pierwszej kolejności wyznaczenia osi jezdni drogi.
Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1.1. Budowa przykanalika kanalizacji deszczowej

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi wewnętrznej i terenu przyległego przewiduje się powierzchniowo w kierunku ul. Depowej i Celowniczej.
W rejonie skrzyżowania z ul. Celowniczą zaprojektowano przykanalik do wpustu ulicznego o długości 13 m z rur PVC litych klasy S D 200 mm.

1.2 Roboty drogowe oraz regulacją armatury na poszczególnych uzbrojeniach

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 69/2 w rejonie ul. Depowej w Białymstoku będzie polegała na budowie nawierzchni jezdni o szerokości 4,5 m oraz opasek o szer. 0,1 ÷ 1,15 m. Droga zostanie oznakowana znakami D-40 (strefa zamieszkania) przez co ruch pieszy będzie mógł odbywać się jezdnią.
Budowę nawierzchni jezdni i opasek należy wykonać w końcowej fazie robót po zrealizowaniu uzbrojenia technicznego. Regulację armatury na poszczególnych uzbrojeniach należy wykonać równolegle z budową nawierzchni.

2.Wykaz istniejących obiektów w zagospodarowaniu drogi

W pasie drogowym projektowanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie: napowietrzna linia energetyczno-oświetleniowa, odcinki kablowej linii energetycznej, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna i gazowa..

3. Elementy zagospodarowania ulicy, które mogą stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

URZĄD MIASTA BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

- linia energetyczna
- sieć gazowa

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót w związku z charakterem robót, miejscem powstania ryzyka,

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wystąpią przy:
- montażu rurociągu w wykopach,
- montażu studni rewizyjnych,
- wykonaniu wykopów i montażu w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszych niż 3,0 m,
- robotach prowadzonych w pobliżu czynnych dróg komunikacyjnych,
- robotach prowadzonych w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń technicznych (wodociąg, sieć telekomunikacyjna, linie energetyczne, sieć gazowa)
- robotach prowadzonych wewnątrz urządzeń technicznych (studnie rewizyjne kanału deszczowego)

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy przed realizacją robót ziemnych i montażowych powinni być przeszkoleni o zagrożeniach wynikających z uszkodzeń instalacji podziemnych, w szczególności kabli energetycznych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Powinni posiadać aktualne szkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Teren, na którym będą prowadzone roboty ziemne i montażowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi, wykopy wygrodzić zastawkami, w nocy oświetlić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy również umieścić tablice informacyjne „Uwaga głębokie wykopy'', „Osobom postronnym wstęp wzbroniony''. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normami BN-83-8836-02 „Przewody podziemne, Roboty ziemne budowlane, wymagania i badania przy odbiorze'' PN-68/B-06050 „Roboty ziemne budowlane, wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze , oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, warunkami technicznymi wykonania , odbioru Robót Budowlano-Montażowych.
Ruch kołowy związany z obsługą przyległej zabudowy na czas robót winien odbywać się zgodnie z ustaleniami w projekcie organizacji ruchu na czas budowy drogi.
Do umocnień wykopów należy stosować umocnienia klatkowe atestowane posiadające certyfikat bezpieczeństwa producenta.
Regulację stałych elementów sieci wodociągowej i kanalizacyjnej zlecić jednostce specjalistycznej, wskazane użytkownikowi sieci.

Autorzy opracowania:

Drogi: mgr inż. P. Łuszyński
Kanalizacja deszczowa: mgr inż. J. Stefaniak

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/138/02

mgr inż. Janina Stefaniak
upr. proj. i kier. bud.
w specj. seci i inst. sanit.
nr BŁ/328/73, BŁ/46/77 i BŁ/183/89

PROLUS
PRACOWNIA PROJEKTOWA

„PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI
UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI
TEL. 857222519 NIP 542-127-28-79

Białystok dn. 20.12.2017 r.

Oświadczamy, że niżej wymieniona dokumentacja:

Projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej w rejonie ul. Depowej (dz. nr 69/2) w zakresie budowy jezdni, opasek wraz z budową przykanalika kanalizacji deszczowej w ul. Celowniczej w Białymstoku na działkach 69/2, 69/1, 86 z obrębu nr 8 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

podpisy projektantów:

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/139/02

mgr inż. Janina Stefaniak
upr. proj. i kier. bud.
w specj. seci i inst. sanit.
nr BŁ/328/73, BŁ/46/77 i BŁ/183/89

ODPIS

Białystok, 05.12.2018 r.

PROTOKÓŁ Nr DGE-III.6630.1033.2018
z narady koordynacyjnej

(Podstawa prawna - art. 28b. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.))

Sposób przeprowadzenia narady: ZEBRANIE ZAINTERESOWANYCH PODMIOTÓW

Termin narady: 05.12.2018 r.

Miejsce narady: Urząd Miejski w Białymstoku ul. Słonimska 1 sala nr 10

Opis przedmiotu narady: SIECI ELEKTROENERGETYCZNE KABLOWE - EN, ES I OŚWIETLENIOWE, SIECI; TELEKOMUNIKACYJNE, WODOCIĄGOWE, KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ, KANALIZACJA TELETECHNICZNA, PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE I KANALIZACJI SANITARNEJ RYS.1-3

Lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu: m. Białystok Obręb: Bema, dz.56 i inne ul. Depowa

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

Wnioskodawca: "PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI

Przewodniczący narady: Arkadiusz Bliźniuk – Kierownik Referatu Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu w Departamencie Geodezji Urzędu Miejskiego w Białymstoku

L.p.	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady * właściwe zaznaczyć lub informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	podpis
1.	"PROLUS" PIOTR ŁUSZYŃSKI Wnioskodawca	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem*	
2.	Arkadiusz Bliźniuk Urząd Miejski Departament Geodezji	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem* ***Przed realizacją uzgadnianej inwestycji należy sprawdzić czy nie zostały wykonane sieci uzbrojenia terenu, które w projekcie zostały oznaczone jako projektowane W zasięgu projektowanej inwestycji występują punkty osnowy geodezyjnej 2348,2348 i inne, której znaki podlegają ochronie. W przypadku ich zniszczenia, uszkodzenia lub przemieszczenia należy je odtworzyć /art.15 i 48 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne/*	
3.	Helena Germaniuk Urząd Miejski Departament Architektury	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem*	
4.	Adam Jaroński Urząd Miejski Zarząd Dróg Miejskich	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem*	

z up. PREZYDENTA MIASTA
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ
Arkadiusz Bliźniuk
Kierownik Referatu Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Zgodność niniejszego odpisu z oryginałem stwierdzam
Białystok, dnia 11.12.2018

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/138/02

ODPIS

5.	Danuta Żądzom Urząd Miejski Departament Gospodarki Komunalnej	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem*	
6.	Olga Omiło-Grabek PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem* Szczegółowe rozwiązania projektowania i realizacji z kablami en. uzgodnić z Rejonem Białystok Miasto na etapie PZT	
7.	Zgłaszałem wcześniej Wodociągi Białostockie Spółka z o. o. (proj. przewodów elektrycznych)	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem* Szczegółowe warunki skrzyżowań do i zbliżeń do przewodów i armatury wod-kan uzgodnić w P.B. po 2020.	
8.	Tomasz Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Odział w Warszawie	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem* Uzgodnić zakres sieci gazowej z mą będą skrzyżowania z Dz. ulic. Dod. na etapie PZT. Uzgodnić projekt aktywny z PGG	
9.	ENEA CIEPŁO Sp. zoo. Siena Pempuc	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem* Szczegółowe rozwiązanie skrzyżowań proj. infrastruktury z istn. siecią cieplną uzgodnić z Enea Ciepło Sp. z o.o. na etapie PZT	
10.	Patrycja Caremoz KABA SP z o.o.	Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem* PRACE PROWADZIĆ ZGODNIE Z WYTYCZNYMI NA ZAŁĄCZNIKU GRAFICZNYM	Caremoz
11.		Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem*	
12.		Stanowisko bez uwag* Stanowisko z uwagą/uwagami* Stanowisko negatywne z uzasadnieniem*	

Uwaga: Zgodnie z § 10. ust. 1 punkt 2 rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz. U. z 2015 r. poz 1938) "Powiatową bazę GESUT tworzy i aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne".

Zgodność niniejszego odpisu z oryginałem stwierdzam

Białystok, dnia 11.12.2018

z up. PREZYDENTA MIASTA
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ
Arkadiusz Bliźniuk
Kierownik Referatu Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu

z up. PREZYDENTA MIASTA
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ
Arkadiusz Bliźniuk
Kierownik Referatu Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Łuszyński
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. BŁ/138/02

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7Q9-HXC-T9E *

Pan Piotr Łuszyński o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2520/02
adres zamieszkania ul. Świerkowa 71, 16-070 Krupniki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-02 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-U6J-WF4-7ZB *

Pani Janina Stefaniak o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1431/01
adres zamieszkania ul. Mieszka I 8 A m 17, 15-054 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-07 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament [illegible]
15-950 Białystok, ul. [illegible]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
[illegible]