

Białystok, 12.07.2022 r.

wasze pismo z dnia

znak

nasz znak FP-I- 1213/2022

data 2022-07-12

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę paliw płynnych do pojazdów i sprzętu mechanicznego Wodociągów Białostockich Sp. z o.o.**Nr ref. sprawy: TAT/3/2022**

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. na podstawie art. 23 ust. 1 Regulaminu udzielania zamówień sektorowych o wartości zamówienia poniżej progów unijnych przez Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. – dalej zwanym „Regulaminem”, udziela odpowiedzi do Ogłoszenia/SWZ zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 1

Czy w odniesieniu do treści §5 ust. 1 Zamawiający zaakceptuje aby wartość zakupu przed upustem znajdowała się w zbiorczym pliku transakcyjnym przesyłanym po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego na wskazany adres email?

Określony Wykonawca na fakturze wskazuje następujące dane: datę i czas dokonania transakcji, numer i miejscowość stacji paliw, na której dokonano transakcji; numer rejestracyjny pojazdu; imię i nazwisko kierowcy, jeśli Zamawiający określi taką potrzebę na etapie zamawiania kart, numer karty, którą dokonano transakcji; ilość i rodzaj paliwa, innych produktów oraz rodzaj świadczonych usług oraz cenę jednostkową przed i po rabacie oraz wartość zakupu po upuście

INFORMACJA:

Zamawiający zwrócił się do Wykonawcy o uszczegółowienie niniejszego zapytania w następującym zakresie

1. Czy faktura Wykonawcy będzie miała obie wartości tj. przed i po upuście, a plik transakcyjny z zapisami tankowań będzie zawierał tylko wartości zakupu przed upustem,
2. Czy faktura Wykonawcy będzie miała jedną wartość: po upuście, a plik transakcyjny z zapisami tankowań będzie zawierał obie wartości tj. przed i po upuście?

Zakreślając termin uszczegółowienia.

Wykonawca uszczegółowił zapytanie jak poniżej:

Faktura w podsumowaniu towarowym będzie zawierała: wartość rabatu, wartość netto, wartość VAT, stawkę VAT oraz wartość brutto przed rabatem i po rabacie.

Do faktury są załączniki stanowiące jej integralną część:

- i) Załącznik 1 - Szczegółowa lista transakcji – wyszczególniona jest każda pojedyncza transakcja dokonana w danym okresie rozliczeniowym i jej dane: lp, data godzina transakcji, nr stacji, miejscowość, rodzaj paliwa, ilość paliwa, nr rejestracyjny, imię i nazwisko kierowcy (jeśli wymagane), cena jednostkowa przed rabatem, cena jednostkowa po rabacie, wartość rabatu, stan licznika, wartość brutto transakcji.
- ii) Załącznik 2 – wg osób. W przypadku, gdy Zamawiający zamówi karty z opcją podawania dodatkowo imienia i nazwiska załącznik będzie posortowany wg osób. Zamawiający będzie wiedział ile paliwa, jakiego rodzaju i na jaką wartość brutto po rabacie dana osoba zakupiła paliwa.
- iii) Załącznik 3 – wg nr kart – wykaz transakcji z podsumowanymi zakupami produktów dla danej karty. Zawiera: nr karty, rodzaj i ilości produktów. Wartości po rabacie netto, brutto oraz VAT.
- iv) Załącznik 4 – wg MPK. W przypadku gdy Zamawiający zamówi karty z przypisaniem kodów MPK (możliwość samodzielnej zmiany przez indywidualnie dedykowaną stronę internetową) załącznik będzie zawierał sortowanie wg tej danej. Zawiera: ilości i rodzaj paliwa dla danego MPK, wartość po rabacie netto, brutto i VAT oraz podsumowanie wszystkich kont po rabacie netto brutto VAT.
- v) Załącznik 5 – wg numerów rejestracyjnych. Zawiera podsumowanie transakcji dla danego numeru rejestracyjnego bądź sprzętu. Zawiera: ilości i rodzaj paliwa dla danego MPK, wartość po rabacie netto, brutto i VAT oraz podsumowanie wszystkich kont po rabacie netto, brutto, VAT.

Ilość załączników będzie zależała od wymogów Zamawiającego.

W pliku transakcyjnym przesyłanym w .xls/.csv ilości i wartości będą odnosiły się do każdej jednostkowej transakcji. Załącznik zawiera: nr faktury, nr transakcji, nr stacji, datę transakcji, nr karty, nr rejestracyjny, imię i nazwisko, stan licznika, MPK, rodzaj produktu, grupę flotową (kod produktu), ilość, cenę jednostkową przed rabatem, cenę jednostkową po rabacie, wartość netto, wartość VAT, wartość brutto, wartość brutto po rabacie, wartość rabatu, wartość netto po rabacie, wartość vat po rabacie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby wartość zakupu przed upustem znajdowała się w zbiorczym pliku transakcyjnym przesyłanym po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego na wskazany adres e-mail. W związku z tym §5 ust. 1 umowy otrzymuje brzmienie:

„1. Za pobrane paliwa, inne produkty i usługi Wykonawca obciążać będzie Zamawiającego fakturami wystawianymi raz w miesiącu (okres rozliczeniowy od 1-go do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego) zawierającymi przede wszystkim: datę i czas dokonania transakcji; nazwę, numer, i miejscowość stacji paliw, na której dokonano transakcji; numer rejestracyjny pojazdu; numer karty, którą dokonano transakcji; ilość i rodzaj paliwa, innych produktów oraz rodzaj świadczonych usług oraz cenę jednostkową i wartość zakupu po upuście. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Faktura będzie wystawiona za pełny okres rozliczeniowy i obejmować będzie należność z tytułu sprzedaży produktów w tym okresie. W przypadku Kart Flotowych za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.”

Pytanie nr 2

W odniesieniu do dodanego Załącznika nr 5 do dokumentacji przetargowej

a) Czy Zamawiający odstąpi od konieczności załączania informacji wskazanej w kolumnie „T” EAN, oraz „P” – rodzaj pojazdu?

b) Czy konieczne jest zamieszczanie przez Wykonawcę pozycji: ID Floty – kolumna „AC”, typ stacji – kolumna „AD” oraz kolumna „AE”, która jest tożsama z kolumną „K”? c) Czy Zamawiający zaakceptuje dodatkową kolumnę z wartością rabatu oraz ceną jednostkową po rabacie – Zamawiający od razu będzie widział zaoszczędzone wartości, bez konieczności tworzenia dodatkowych kolumn i obliczeń?

d) Czy Zamawiający zaakceptuje, aby kolumna „V” pozycja faktury była oznaczona u Wykonawcy numerem transakcji odnoszącym się do pozycji na fakturze?

Czy Zamawiający wyjaśni, co oznacza kolumna „AB” – cena średnia i w jaki sposób Zamawiający ją wykorzystuje, być może jest szansa na odstąpienie od tej kolumny?

W pliku transakcyjnym proponowanym przez Wykonawcę są dodatkowe kolumny: cena jednostkowa przed rabatem, cena jednostkowa po rabacie, wartość netto, wartość VAT, wartość brutto, wartość brutto po rabacie, wartość rabatu, wartość netto po rabacie, wartość vat po rabacie. Z Załącznika nr 5, który przedstawił Zamawiający nie wynika czy wartości w kolumnach K, L, M, N są wartościami przed rabatem czy po rabacie. Podobnie jak kolumny: W, Z, AA, które są tożsame z poprzednio wymienionymi.

Odpowiedź:

Ad. a) Kolumny "T" EAN i "P" rodzaj pojazdu muszą pozostać na swoich miejscach w pliku transakcyjnym, lecz mogą nie być wypełniane.

Ad. b) Zamawiający odstępuje od konieczności zamieszczania w pliku transakcyjnym kolumn „AC”, „AD”, „AE”.

Ad. c) Zamawiający uszczegółowił w dodatkowym pliku, które kolumny Netto / VAT / Brutto powinny zawierać wartości przed, a które po rabacie.

Ad. d) Zamawiający zgadza się aby w kolumnie „V” pozycja faktury, były dane dotyczące numerów transakcji odnoszących się do pozycji na fakturze.

Kolumna "AB" to średnia cena litra danego rodzaju paliwa w miesiącu liczona ze wszystkich tankowań. Kolumna może nie być wypełniana, ale musi pozostać na swoim miejscu w pliku transakcyjnym.

Znaczenie kolumn „L”, „M”, „N” oraz „W”, „Z”, „AA” zostały uszczegółowione w dodatkowym pliku dołączonym do dokumentacji postępowania przetargowego.

Powyższe stanowi integralną część Ogłoszenia/SWZ.

Pozostałe postanowienia Ogłoszenia/SWZ pozostają bez zmian.

Załącznik nr 5 –wyjaśnienia