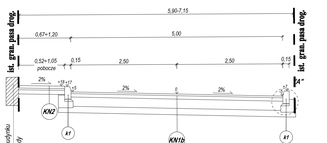
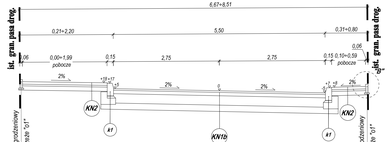
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1-1

km od 0+000,00 do km 0+006,50



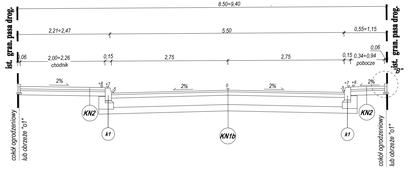
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2-2

km od 0+006,50 do km 0+035,60



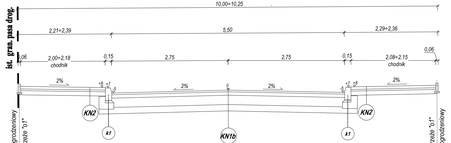
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3-3

km od 0+035,60 do km 0+078,25



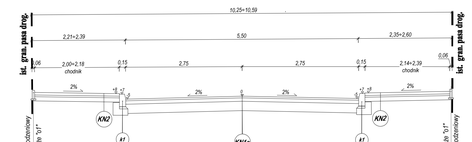
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4a-4a

km od 0+78,25 do km 0+200,00



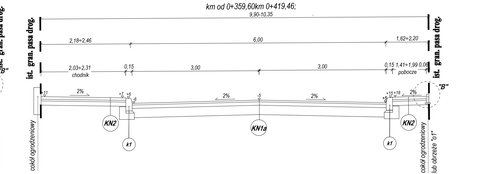
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4b-4b

km od 0+200,00 do km 0+250,40



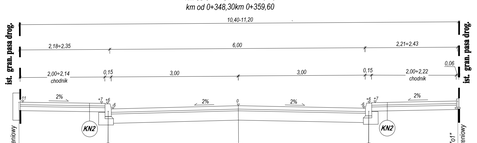
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5-5

km od 0+250,40km 0+269,00;
km od 0+303,90km 0+322,30;
km od 0+341,30km 0+348,30;
km od 0+359,60km 0+419,46;



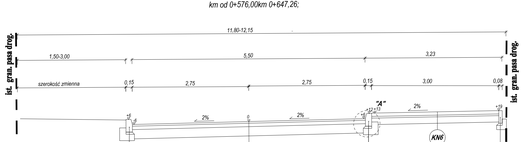
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6-6

km od 0+269,00km 0+303,90;
km od 0+322,30km 0+341,30;
km od 0+348,30km 0+359,60



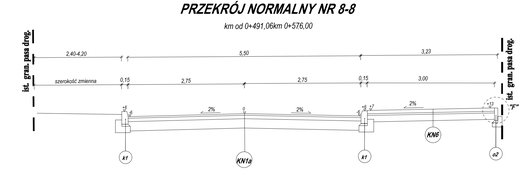
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7-7

km od 0+429,50km 0+491,06;
km od 0+576,00km 0+647,26;

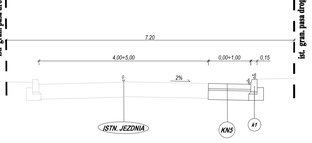


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8-8

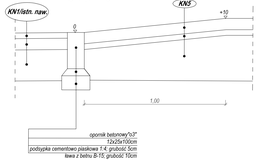
km od 0+491,06km 0+576,00



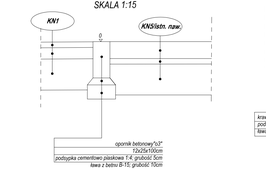
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9-9



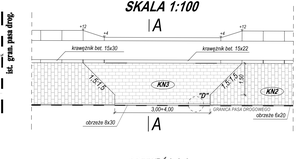
SZCZEGÓŁ "F"
(RYS.1 PZT)
SKALA 1:15



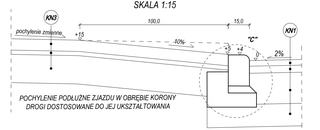
SZCZEGÓŁ "G"
(RYS.1 PZT)
SKALA 1:15



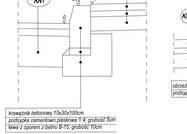
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
SKALA 1:100



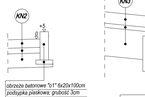
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:15



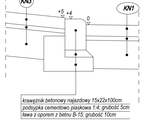
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



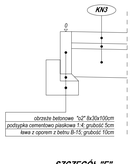
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



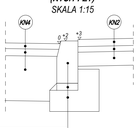
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:15



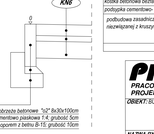
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "E"
(RYS.1 PZT)
SKALA 1:15



SZCZEGÓŁ "F"
SKALA 1:15



KRAWĘŻNIK BETONOWY "k1"

15x30x100cm

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY "k2"

15x22x100cm

OBRZEŻE BETONOWE "o1"

6x20x100cm

OBRZEŻE BETONOWE "o2"

8x30x100cm

OPORNIK BETONOWY "o3"

12x25x100cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1a (jezdnia)	
Kategoria ruchu	KR 2(G1)
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C $^{90}/_{30}$	22 cm
Suma:	**34 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1b (jezdnia)	
Kategoria ruchu	KR 2(G2)
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70	8 cm
warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C $^{90}/_{30}$	22 cm
- mieszanka związanej cementem C1,5/2 - warstwa mrozoochronna	15 cm
Suma:	**49 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (chodnik i pobocze)	
kostka betonowa barwy szarej	6 cm
podsypka piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	10cm
Suma:	**20 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5 (JEZDNIA Z TRYLINKI)	
TRYLINKA	12 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	22 cm
Suma:	**38 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (zjazdy)	
kostka betonowa barwy czerwonej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Suma:	**32 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6 (ścieżka pieszo-rowerowa)	
kostka betonowa bezfazowa barwy szarej	8 cm
podsypka cementowo- piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	15cm
Suma:	**27 cm**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 4 (wyniesione skrzyżowanie)	
kostka betonowa barwy grafitowej	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30	32 cm
Suma:	**44 cm**

PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU
tel.: 85 73 22 519
email: prolus@o2.pl

OBIEKT: BUDOWA UL.ICY BŁĘKITNEJ W WASILKOWIE

TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

SKALA:	NR RYS.:	DATA:
1:50	3	03.2022

NAZWA RYS.: PRZEKRÓJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR LUSZYŃSKI

NR UPRAWNIEŃ: BŁ.13/6/2

WSPÓŁPRACA: MGR INŻ. DANIEL OLSZEWSKI