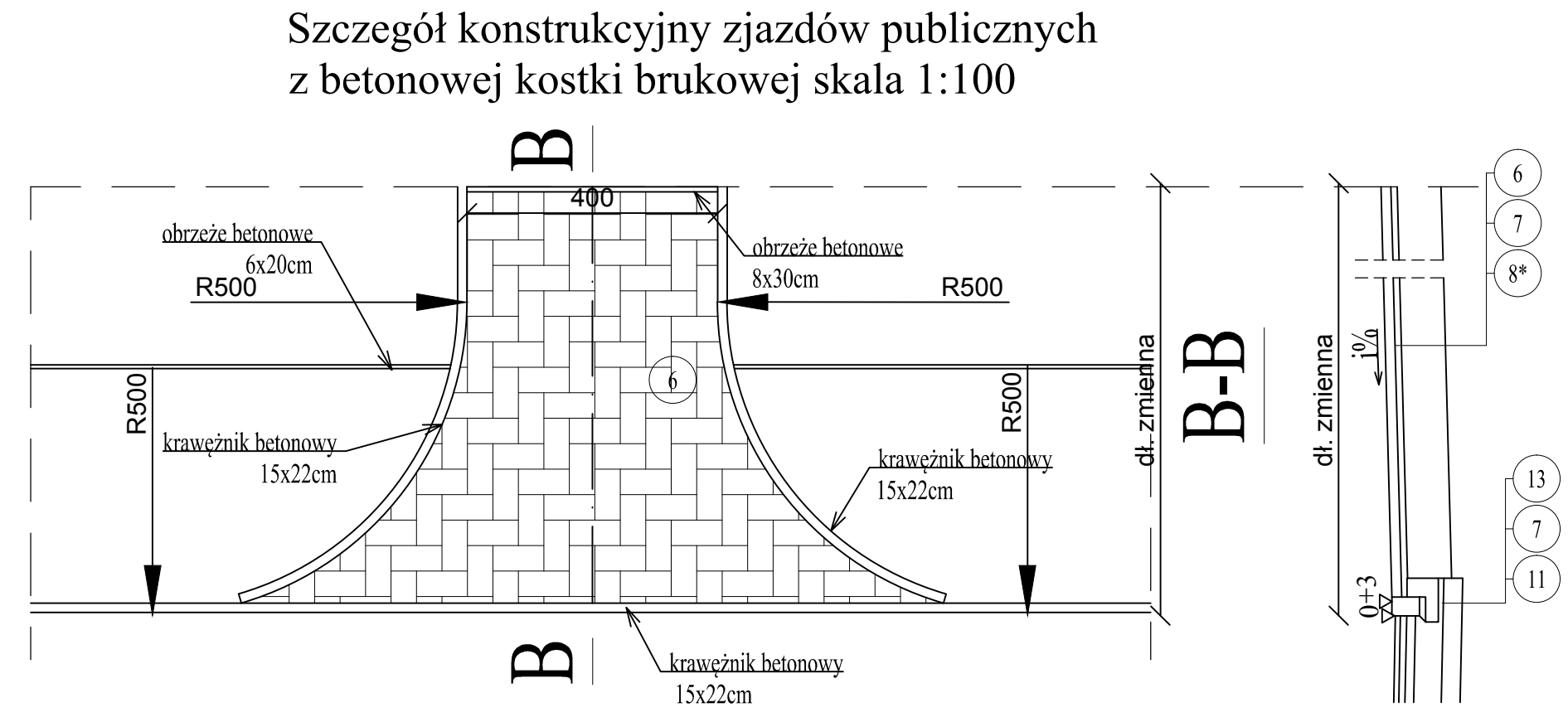
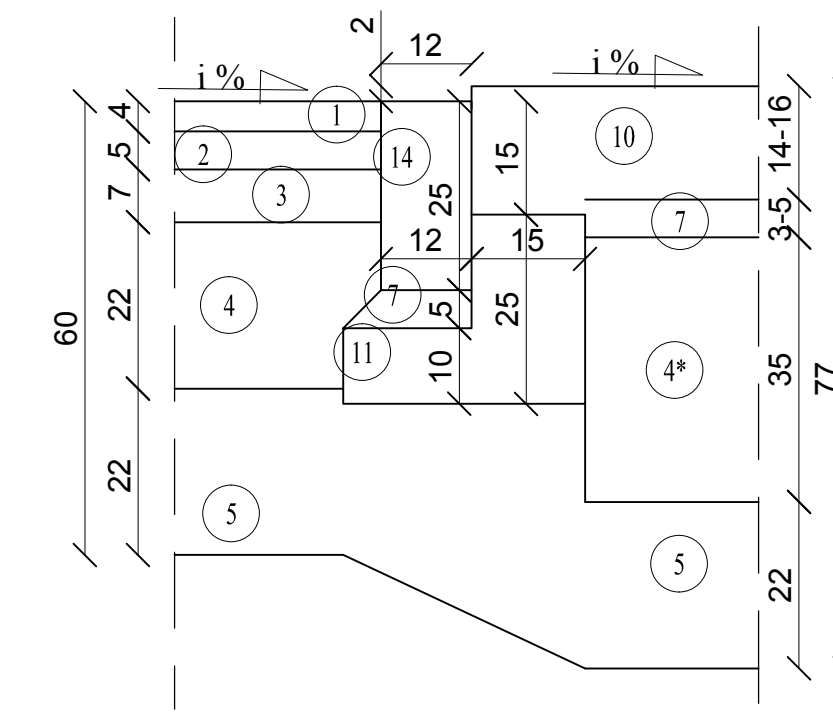



- LEGENDA:
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm dla KR3
 - 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm dla KR3
 - 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm dla KR3
 - 4 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie
 - 5 - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 grub. 22 cm
 - 6 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
 - 7 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
 - 8 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
 - 9 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
 - 10 - kostka kamienna 14/16 cm spoinowana zaprawą cementową
 - 11 - tawa betonowa z oporem 25 x 35 cm
 - 12 - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
 - 13 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
 - 14 - opornik kamienny 12 x 25 cm
 - * - grub. 35 cm
 - ** - grub. 15 cm



SZCZEGÓŁ PROGU ZWALNIAJĄCEGO W POSTACI NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ
Skala 1:10



<div><div>Drogowskaz</div><div> S.C.</div></div>		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Ry	
Skala : 1:50	Opiekt: Budowa ulic: Rodzinnej i Sielskiej w Białymstoku wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.		Da
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant: Imię i nazwisko mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02 mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza	Podpis:	Sprawdzający: mgr inż. Adam Jurczuk PDL/0097/POOD/11	Podp.