

OBIEKT: *Budowa ulic Rodzinnej i Sielskiej w Białymstoku wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.*

INWESTOR: *Gmina Białystok
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok*

STADIUM: ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

PROJEKTANT: *mgr inż. Marek Gwiazdowski
upr. nr Bł 46/02*

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja. Skala 1:20 000
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na ul. Rodzinnej i ul. Sielskiej w Białymstoku

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach budowy ulic Rodzinnej i Sielskiej w Białymstoku wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

Zakres robót obejmuje budowę:

- ulicy Rodzinnej na odcinku od działki nr 23/2 do działki nr 55/2 o długości 324,50m,
- ulicy Sielskiej na odcinku od działki nr 48/1 do działki nr 52/14 o długości 194,50m,
- sięgacza na odcinku od osi projektowanej ul. Rodzinnej do działki nr 52/31 o długości 56,0m.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Prezydentem Miasta Białegostoku,
- mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Dziennik Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Objęte opracowaniem ulice: Rodzinna i Sielska oraz sięgacz stanowią ulice lokalne na osiedlu Wygoda.

Po prawej stronie ulicy Sielskiej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna natomiast po stronie lewej niezabudowane działki budowlane i działki usługowe. Po prawej stronie ulicy Rodzinnej występują działki usługowe natomiast po stronie lewej niezabudowane działki budowlane i zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W stanie istniejącym ulice te posiadają częściowo nawierzchnię gruntową nieutwardzoną a częściowo z płyt betonowych (ul. Rodzinna).

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi:

- ul. Rodzinna – zmienna 6,0-6,5m,
- ul. Sielska – zmienna 5,5-7,0m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w kierunku najniższych miejsc terenowych.

W ciągu trasy zinventaryzowano dwa skrzyżowania:

- z ulicą Sielską – czterowlotowe
- z sięgaczem – trójwlotowe.

4. Rozwiązania projektowe

Początek projektowanej trasy ulicy Rodzinnej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącego wlotu z ul. 42 Pułku Piechoty, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+324,5. Ulica Rodzinna zakończona będzie placem do zawracania. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,5 m, obramowaną krawężnikiem z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szer. 2,0 m i opaską o szerokości 0,5 m. Zaprojektowano 5 załamań osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=20,0 m, R=20,0 m, R=20,0 m, R=80,0 m, oraz R=80,0 m.

Początek projektowanej trasy ulicy Sielskiej przyjęto w km 0+000 na granicy działki 48/1, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+195,50 na granicy działki 52/14. W planie przewidziano jezdnię

jednoprzestrzenną:

- od początku trasy do skrzyżowania z ul. Rodziną - o szerokości 5,0 m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m po stronie lewej oraz opaską o szerokości 0,9 m po stronie prawej;

- od skrzyżowania z ul. Rodziną do końca projektowanej trasy – o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz obustronne opaski o szerokości 1,5 m po stronie prawej i 0,5 m po stronie lewej.

Zaprojektowano 1 załamane osi.

Początek projektowanej trasy sięgacza przyjęto w km 0+000 w osi projektowanej ul. Rodzinnej, zaś koniec w km 0+056 na granicy działki 52/31. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 6,0 m stanowiącą ciąg pieszo-jezdny. Oś stanowi odcinek prosty.

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać o szerokości jezdni 3,5 m (wyjątkowo 4,0 m) ze skosami 1:1 na długości 1,0 m, zjazdy publiczne o szerokości 4,0 m (5,5 m szerokość zjazdu do supermarketu).

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz z betonowej kostki brukowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm.

Jako elementy uspokojenia ruchu, przewidziano wykonanie tarcz skrzyżowań z kostki kamiennej wyniesionej na wysokość 3cm.

Szerokość pasa drogowego determinuje konieczność dostosowania wysokościowego rozwiązań projektowych do istniejącego terenu.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Na początku ul. Rodzinnej w rejonie skrzyżowania z ul. 42 Pułku Piechoty przewidziano ustawienie znaku **A-7** oraz znaków **B-43** „strefa ograniczonej prędkości” i **B-44** „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Obecność znaku **A-7** wiąże się z koniecznością zastosowania znaku **D-1** na ul. 42 Pułku Piechoty przed skrzyżowaniem z ul. Rodziną. W związku z zaprojektowaniem przejścia dla pieszych przez ul. Rodziną na skrzyżowaniu z ul. 42 Pułku Piechoty przewidziano ustawienie znaków **D-6b**.

W celu poinformowania kierowców o wjeździe na ulicę bez przejazdu, na skrzyżowaniu ulic Rodzinnej i Sielskiej przewidziano ustawienie trzech znaków informacyjnych **D-4a**.

Z uwagi na obecność słupów oświetleniowych w jezdni sięgacza, przewidziano zastosowanie dwóch zestawów znaków U-9a, U-9b dla obu kierunków jazdy.

5.2. Oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowania ul. Rodzinnej i ul. 42 Pułku Piechoty zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaków **P-4**, **P-13** oraz **P-10** znakujące projektowane przejście dla pieszych.

6. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji - IV kwartał 2020r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.