

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi w ul. Sielskiej i ul. Rodzinnej w Białymstoku (zakres drogi krajowej – ul. Gen. S. Sosabowskiego)

STADIUM: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Białystok  
ul. Gen. S. Sosabowskiego

INWESTOR: Wodociągi Białostockie  
ul. Młynowa 52/1  
15-950 Białystok



ZESPÓŁ AUTORSKI: mgr inż. Izabela Kozłowska  
PDL/0140/POOS/13  
PDL/IS/0018/14



Białystok, XII 2022

## Spis treści:

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Pismo Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku
5. Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:10 000
6. Rys. nr 1/1 – Plan sytuacyjny – etap 1-9; skala 1:500
7. Rys. nr 1/2 – Plan sytuacyjny – etap 10-13; skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

**do projektu organizacji ruchu na czas budowy i przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi w ul. Sielskiej i ul. Rodzinnej w Białymstoku  
(zakres drogi krajowej – ul. Gen. S. Sosabowskiego)**

## 1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas budowy i likwidacji sieci kanalizacji sanitarnej w drodze krajowej nr 19 i 65 (ul. Gen. S. Sosabowskiego) w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

## 3. Stan istniejący

Ulica Gen. S. Sosabowskiego (droga krajowa numer 19 i 65) obsługuje ruch lokalny na terenie Białegostoku oraz tranzytowy przez miasto. Nawierzchnia ulicy jest bitumiczna.

Długość ulicy Gen. S. Sosabowskiego (w granicach opracowania) wynosi około 350 m, szerokość pasa drogowego wynosi od około 50,0 do około 80,0 m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne linie energetyczne,
- kablowe doziemne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie.

## 4. Projektowane rozwiązania

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej Ø400 i 250 mm PVC-U Lite,
- likwidacja sieci kanalizacji sanitarnej Ø400 mm PVC-U Lite,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców.

## 5. Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na ulicy jest znaczne i związane z ruchem miejskim jak i tranzytem przez miasto. W większości są to pojazdy osobowe z odsetkiem pojazdów ciężarowych.

## 6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych przewidziano roboty na 13 etapów. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym. Wykonawca w czasie prowadzenie robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym. Podczas trwania prac należy zapewnić przejście pieszym drugą stroną ulicy.

**Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1/1-1/2.**

Zakres planowanych robót:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej Ø400 i 250 mm PVC-U Lite,
- likwidacja sieci kanalizacji sanitarnej Ø400 mm PVC-U Lite,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców,
- prace porządkowe.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako czarne z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych,
- znaki poziome projektowane pokazano jako żółte z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku
A-12b
A-12c
A-14
B-33
B-41
C-13
C-13A

Zapory U-3d, U-3c, U-20a, U-20c

Kładka U-28

Słupki U-23a

Łącznie z zaporami U-20b należy ustawić tabliczki „przejdźcie drugą stroną ulicy”.

*Oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania podane w SST.*

Podczas wykonywania prac związanych z budową mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- uszkodzenie instalacji podziemnych,
- porażenie prądem,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

#### **7. Miejsce składowania materiałów i sprzętu**

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

#### **8. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót**

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie” w II-giej klasie odbłaskowości.

#### **9. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II kwartał 2023 r. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu przewidywany po zakończeniu prac w III-IV kwartale 2023 r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Opracował:  
*mgr inż. Izabela Kozłowska*





Urząd Miejski w Białymstoku  
Departament Gospodarki Komunalnej

DGK-I.7021.2.2.2023.AC

Białystok, 4 stycznia 2023 r.

**SANITARNIK Izabela Kozłowska**  
**ul. Magnoliowa 4 lok. 12**  
**15-669 Białystok**

Odpowiadając na pismo z dnia 10 stycznia 2023 roku, w sprawie wydania warunków zabezpieczenia/przesadzenia istniejących drzew na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej, Departament Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, jak niżej.

Przedmiotowe drzewa przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykopać wraz z bryłą korzeniową o średnicy około 50 cm i zadołować w uprzednio przygotowanym miejscu. Bryły korzeniowe drzew należy przysypać warstwą ziemi na czas realizacji zadania. Po zakończeniu prac drzewa należy posadzić w uprzednio przygotowanych miejscach tj. wykopanych dołach o średnicy około 70 cm, uzupełnić żyzną ziemią, ustabilizować za pomocą palików i opasek mocujących oraz podlać.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Andrzej Karolski*  
DYREKTOR  
Departamentu Gospodarki Komunalnej

Sprawę prowadzi:

*Andrzej Chomaniuk, nr tel. 85-869 65 08*

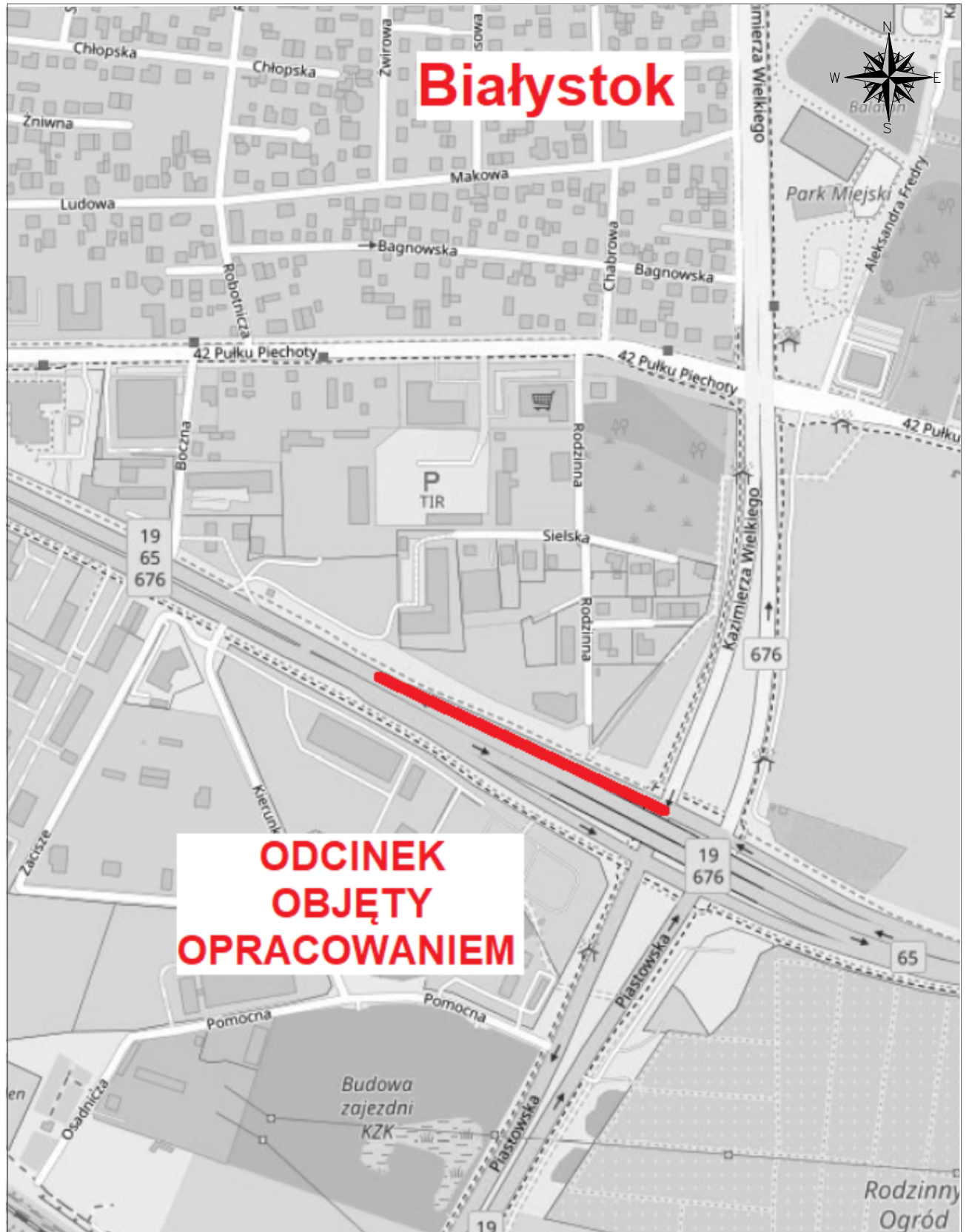
ul. Kamienna 17, 15-021 Białystok, tel. 85 869 6400, fax 85 869 6529, e-mail: dgk@um.bialystok.pl  
Infolinia Urzędu Miejskiego w Białymstoku – tel. 85 879 79 79

**Klauzula informacyjna:**

- Administratorem danych jest Prezydent Miasta Białegostoku, Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok;
- Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, e-mail: bbi@um.bialystok.pl tel. 85 879 79 79;
- Dane nie będą udostępniane podmiotom innym, niż uprawnionym na podstawie przepisów prawa;
- Dane będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa tj. około 5 lat;
- Przysługuje Panu/Pani prawo do żądania od administratora dostępu do własnych danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania;
- Przysługuje Panu/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Urząd Ochrony Danych Osobowych;

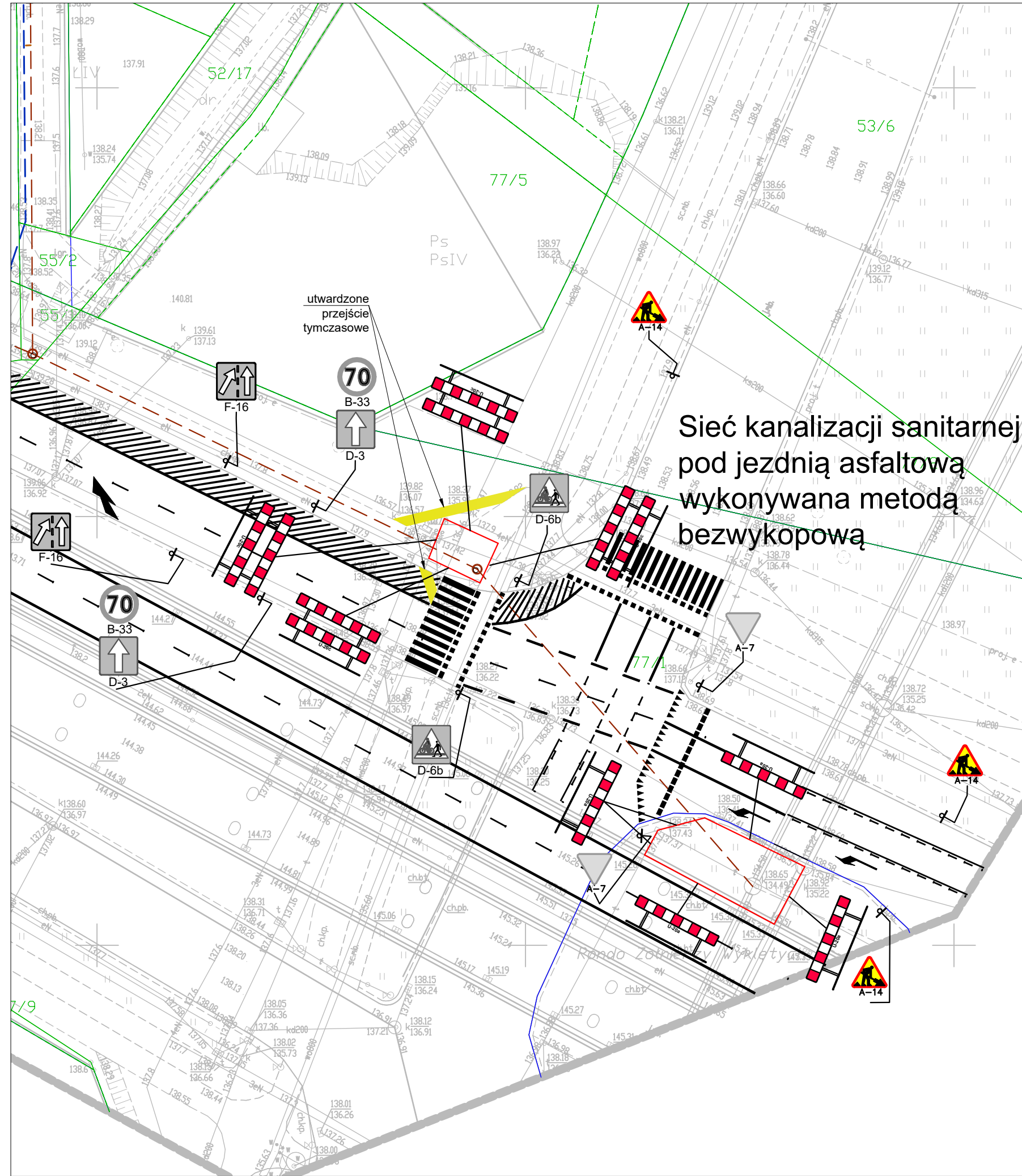
# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10000

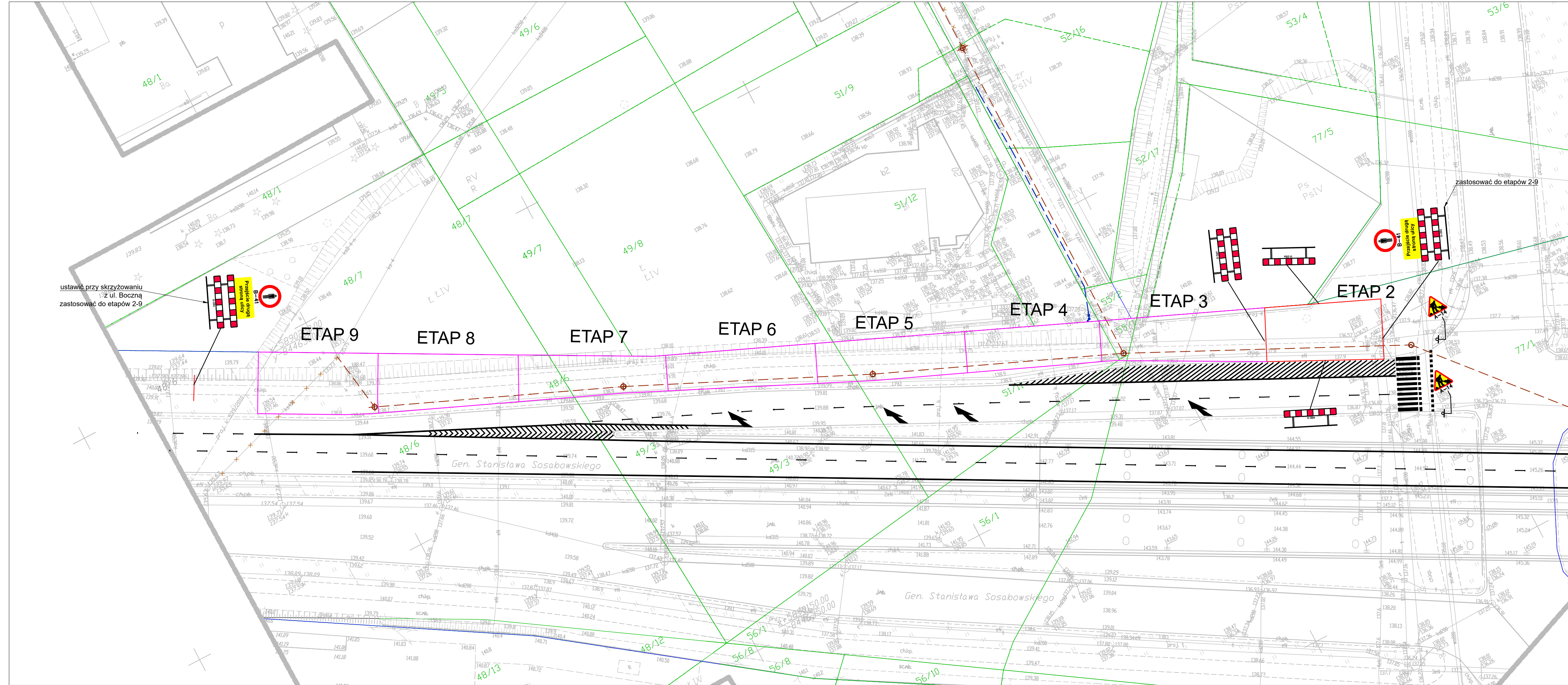




# ETAP 1








# ETAP 2-9



## Plan sytuacyjny ul. Gen. S. Sosabowskiego SKALA 1:500

### LEGENDA:

-  projektowane zapory i tablice kierujące
-  zakresy etapów powtarzalnych
-  projektowane znaki pionowe
-  istniejące znaki pionowe
-  utwardzone przejście tymczasowe

UWAGA:  
W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić  
możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości  
także dojazdu. Przedstawione na planie sytuacyjnym ciągłe piesze  
(kolor żółty) mają charakter przykładowy. Ich przebieg należy  
dostosowywać do postępu robót budowlanych. W celu  
zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy  
zabezpieczyć głębokie wykopy (>0.5m) ogrodzeniem szczeblowym.  
W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28.

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - etap 1-9		Skala: 1:500	
Opis: Budowa i przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej wraz z przyłączami wodociągowymi w ul. Sosabowskiej i ul. Bocznej w Budymińsku (zakres drogi krajowej - ul. Gen. S. Sosabowskiego)		Data: XII 2022	
Stadium: Czasowa Organizacja Ruchu		Nr rysunku: 1/1	
Branża/Sanitarna: PROJEKTANT: mgr inż. Łukasz Kozłowski PDL/01.60/PKOS/13 PDL/IS/0018/14		Podpis: 	

**SANITARNIK**  
Łukasz Kozłowski



This technical drawing illustrates a road intersection with various traffic signs and markings. The drawing includes:

- Signs:**
  - Warning signs: A-14 (pedestrian crossing), A-12c (narrow road), and B-33 (speed limit 50 km/h).
  - Prohibitory signs: B-33 (speed limit 50 km/h) and B-33 (speed limit 70 km/h).
  - Directional signs: B-33 (speed limit 50 km/h) and B-33 (speed limit 70 km/h).
- Markings:**
  - Red and white chevron markings indicating a narrow road or a specific lane configuration.
  - Red and white chevron markings indicating a specific lane configuration.
  - Red and white chevron markings indicating a specific lane configuration.
- Other Features:**
  - Yellow and black chevron markings indicating a specific lane configuration.
  - Red and white chevron markings indicating a specific lane configuration.
  - Red and white chevron markings indicating a specific lane configuration.

Technical drawing of a road intersection. The drawing shows a road with multiple lanes and a crosswalk. Traffic signs are indicated by red circles with numbers (e.g., 30, 50, 70) and red triangles with exclamation marks (e.g., A-14, A-12c, B-33). Lane markings include dashed lines, solid lines, and a crosswalk. The drawing is oriented with North at the top. A legend in the top left corner defines the symbols used. The drawing is labeled with '48/1', '48/7', '48/6', and '48/13'.

[illegible]