

Nr ref. sprawy: 1/TAT/2023

**SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA –
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

dla usługi pod nazwą:

**UBEZPIECZENIE POJAZDÓW MECHANICZNYCH
WODOCIAGÓW BIAŁOSTOCKICH SP. Z O.O.
w BIAŁYMSTOKU**

Białystok, listopad 2023 r.

Załącznik nr 1 do SWZ: Postanowienia obligatoryjne dotyczące realizacji zamówienia oraz dane do oceny ryzyka.

1. Zamawiający zastrzega, że podany w niniejszej specyfikacji wykaz mienia/pojazdów może ulec zmianie. Wykonawca jest zobowiązany do objęcia ochroną ubezpieczeniową od dnia 1.01.2024 r. mienia według stanu na dzień 31.12.2023 r., w tym nowo zakupionego, według stawek jednostkowych i składek zgodnych ze złożoną ofertą. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do korekty sum ubezpieczenia, a także – w przypadku pominięcia jakiegoś składnika mienia – do modyfikacji jego wykazu. Zaktualizowaną ilość i wartość przedmiotu ubezpieczenia zawierać będą wnioski o wystawienie dokumentów ubezpieczeniowych, złożone po rozstrzygnięciu postępowania w sprawie zamówienia.
2. Wykonawca wykonując usługę będzie obejmował ochroną ubezpieczeniową wszystkie ryzyka i mienie wskazane w załącznikach do SWZ, na warunkach wyznaczonych treścią SWZ i zgodnych ze złożoną ofertą.
3. Ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia, którymi posługuje się wykonawca (aktualne na dzień składania ofert) i które wskazuje w dokumencie potwierdzającym ochroną ubezpieczeniową w zakresie ryzyk określonych w SWZ, mają zastosowanie tylko w kwestiach nieuregulowanych w SWZ i umowie.
4. Przez cały okres wykonywania zamówienia wykonawca gwarantuje niezmienność ogólnych i szczególnych warunków ubezpieczenia. Wyjątek od tej zasady dopuszczalny będzie w przypadku zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w zakresie, w jakim zmiany te dotyczyć będą postanowień umów ubezpieczenia wskazanych w SWZ.
5. Zamawiający nie stawia jednak wymogu, aby wykonawca posiadał ogólne warunki ubezpieczenia dla każdego rodzaju ubezpieczenia wskazanego w opisie przedmiotu zamówienia, z uwagi na fakt, że postanowienia SWZ i umowy mają pierwszeństwo przed ustaleniami tego rodzaju dokumentów. W przypadku braku warunków odpowiadających ubezpieczeniu zawartemu w SWZ w sprawach nieuregulowanych przez zamawiającego będą miały zastosowanie wyłącznie obowiązujące przepisy prawa oraz ewentualnie inne ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę, w zakresie niestojącym w sprzeczności z wymaganiami SWZ.
6. Wykonawca gwarantuje niezmienność warunków, stawek i składek rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń.
7. Wykonawca akceptuje proporcjonalną zmianę ceny ochrony ubezpieczeniowej w stosunku do ceny ofertowej z uwagi na zmienność w czasie ilości i wartości przedmiotu ubezpieczenia oraz w związku z wyrównaniem okresów wszystkich ubezpieczeń.
8. Wykonawca akceptuje wystawianie polis na okres krótszy niż 1 rok, z naliczaniem składki co do dnia za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.
9. W przypadku zaistnienia konieczności zwrotu składki ubezpieczeniowej przez wykonawcę, w jakimkolwiek przypadku, zwracana jest ona bez żadnych potrąceń i bez odliczania: kosztów administracyjnych, manipulacyjnych, akwizycyjnych, itp.
10. Zamawiający zastrzega, że w odniesieniu do niektórych ubezpieczonych pozycji może istnieć konieczność wystawienia odrębnych polis (np. w przypadku cesji, dzierżawy).
11. Odszkodowania wypłacane będą bez podatku VAT, podmiot objęty zamówieniem dokonuje odliczenia podatku. Ubezpieczony nie jest zobowiązany przedstawić ubezpieczycielowi faktury za naprawę szkody.
12. Określone w załącznikach do niniejszej specyfikacji sumy ubezpieczenia/gwarancyjne i limity lub podlimity odszkodowawcze w zakresie obligatoryjnym (w tym określone w klauzulach) oraz zaakceptowane przez wykonawcę w zakresie fakultatywnym (w tym określone w klauzulach), obowiązują w każdym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia, a także w pełnej wysokości w umowach zawieranych na okres krótszy od pełnego roku, z zastrzeżeniem możliwych zmian w czasie ilości lub wartości przedmiotu ubezpieczenia (pojazdów) w dobrowolnych ubezpieczeniach.

13. Wprowadzenie dla poszczególnych ryzyk lub rozszerzeń zakresu ubezpieczenia limitów lub podlimitów odszkodowawczych innych albo dodatkowych niż określone w załącznikach do specyfikacji jest niedopuszczalne.
14. Nie obowiązują jakiegokolwiek okresy karencji w odniesieniu do ryzyk wymienionych w SWZ.
15. Jeżeli ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia przewidują odmowę lub ograniczenie wypłaty odszkodowania, lub ograniczenie bądź zawieszenie ochrony ubezpieczeniowej z powodu niedopełnienia przez zamawiającego (ubezpieczającego lub ubezpieczonego) wymienionych w nich obowiązków, nie będą miały one zastosowania, jeśli ich niedopełnienie nie było obarczone winą umyślną.
16. Jeżeli ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia przewidują ograniczenie lub odmowę wypłaty odszkodowania przez wykonawcę za niewypełnienie przez zamawiającego (ubezpieczającego lub ubezpieczonego) obowiązków umownych, to postanowienie takie ma zastosowanie wyłącznie wtedy, gdy było to główną i bezpośrednią przyczyną powstania lub zwiększenia rozmiaru szkody, jednakże w zakresie nie większym, niż stopień, w jakim niedopełnienie obowiązku wpłynęło na powstanie lub zwiększenie się szkody.
17. Jakiegokolwiek uchybienia, zaniedbania lub zaniechania w zakresie przeglądów technicznych lub w realizacji zaleceń pokontrolnych mogą być przyczyną odmowy wypłaty odszkodowania lub jego ograniczenia wyłącznie wtedy, gdy miały wpływ na wystąpienie lub rozmiar szkody. Odszkodowanie może zostać zmniejszone w zakresie nie większym niż stopień, w jakim wymienione okoliczności wpłynęły na powstanie lub zwiększenie rozmiaru szkody.
18. Jeżeli zamawiający (ubezpieczający lub ubezpieczony) na skutek błędu lub przeoczenia nie przekaże wykonawcy istotnych informacji mających związek z umową ubezpieczenia, a działanie takie nie będzie skutkiem winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa, to fakt nieprzekazania nie może być powodem odmowy wypłaty odszkodowania lub jego redukcji, pod warunkiem niezwłocznego uzupełnienia tych danych.
19. Wykonawca akceptuje obligatoryjne zasady likwidacji szkód określone w SWZ.
20. We wszystkich rodzajach ubezpieczeń zniesione zostaje prawo ubezpieczyciela do regresu wobec pracowników i osób, za które zamawiający ponosi odpowiedzialność. Postanowienie niniejsze nie dotyczy sytuacji, gdy szkoda została wyrządzona umyślnie, w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii oraz przypadków wskazanych w art. 43 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
21. Dotychczasowy przebieg ubezpieczeń (szkodowość) zawiera Załącznik nr 1e do SWZ.
22. **Składka ubezpieczeniowa w roku polisowym płatna będzie w czterech równych ratach. W przypadku okresów ubezpieczenia krótszych od 12 m-cy składka lub raty składki płatne będą w terminach określonych w ramach odrębnych ustaleń. Zamawiający oczekuje, iż zostanie wystawiona jedna polisa flotowa, generalna, z dodatkowym harmonogramem ustalającym płatności składki w 4 ratach.**
23. Strony umowy w sprawie zamówienia i poszczególnych umów ubezpieczenia zobowiązują się do zachowania w tajemnicy wobec osób trzecich informacji poufnych, które mogą być wykorzystywane wyłącznie w celu realizacji przedmiotu umowy.
24. Informacja o brokerze ubezpieczeniowym.
W przygotowaniu, wdrożeniu i obsłudze programu ubezpieczeniowego (szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia) uczestniczy broker ubezpieczeniowy, Inter-Broker sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu. Wykonawca wynagradza prowizyjnie Inter-Broker sp. z o.o. w formie kurtażu brokerskiego według stawek zwyczajowo przyjętych dla firm brokerskich przez cały okres obowiązywania umowy na wykonanie zamówienia wynikający z SWZ. Kurtaż brokerski stanowi wynagrodzenie za pośredniczenie w zawarciu umów ubezpieczenia, za czynności przygotowawcze prowadzące do ich zawarcia, a także za obsługę ubezpieczeń zamawiającego. Bez względu na to, które ze wskazanych czynności są lub będą wykonywane przez brokera ubezpieczeniowego lub przeważają (będą przeważały), kurtaż brokerski jest niepodzielny i przysługuje Inter-Broker sp. z o.o. w całości. Żaden inny pośrednik ubezpieczeniowy nie może otrzymać, w części lub w całości, kurtażu brokerskiego należnego – według ustalonych powyżej zasad – spółce Inter-Broker. W przypadku rozwiązania z jakiegokolwiek przyczyny umowy serwisu brokerskiego wiążącej

rzeczoną spółkę i zamawiającego, Inter-Broker sp. z o.o. zachowuje prawo do kurtażu brokerskiego do końca trwania umów ubezpieczenia lub umów gwarancji ubezpieczeniowych zawartych przy jego udziale, lub wynikających z opracowanego przez niego programu ubezpieczeniowego, bądź w oparciu o wynegocjowane przez niego warunki.

25. Klauzula praw autorskich.

Program ubezpieczeniowy zawarty w niniejszym dokumencie chronią przepisy o prawie autorskim.

26. **Informacje o Zamawiającym i jego działalności.**

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.

15-404 Białystok, ul. Młynowa 52/1

NIP: 5420200122

REGON: 050207647

Numer KRS: 0000024985

Kapitał zakładowy spółki wynosi 165.540.000,00 zł

Głównym przedmiotem działalności Wodociągów Białostockich jest ujmowanie, uzdatnianie, dystrybucja i sprzedaż wody oraz usługi w zakresie odbioru i oczyszczania ścieków.

Opis prowadzonej działalności w zakresie n/w numerów PKD :

- 36.00.Z pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody
- 42.21.Z roboty związane z budową rurociągów przesyłowych o sieci rozdzielczych
- 43.22.Z wykonywanie instalacji wodno-kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych i klimatyzacyjnych
- 37.00.Z odprowadzanie i oczyszczanie ścieków
- 38.12.Z zbieranie odpadów niebezpiecznych
- 38.21.Z obróbka i usuwanie odpadów innych niż niebezpieczne
- 39.00.Z działalność związana z rekultywacją i pozostała działalność usługowa zw. z gospodarką odpadami
- 33.13.Z naprawa i konserwacja urządzeń elektronicznych i optycznych
- 33.20.Z instalowanie maszyn przemysłowych, sprzętu i wyposażenia
- 46.74.Z sprzedaż hurtowa wyrobów metalowych oraz sprzętu i dodatkowego wyposażenia hydraulicznego i grzejnego
- 46.69.Z sprzedaż hurtowa pozostałych maszyn i urządzeń
- 71.11.Z działalność w zakresie architektury
- 71.12.Z działalność w zakresie inżynierii i związane z nią doradztwo techniczne
- 71.20.B pozostałe badania i analizy techniczne
- 20.15.Z produkcja nawozów i związków azotowych
- 68.32.Z zarządzanie nieruchomościami wykonywane na zlecenie

Główne lokalizacje zamawiającego:

- ❖ 15-404 Białystok, ul. Młynowa 52/1 - Siedziba Główna
- ❖ 15-114 Białystok, ul. Poleska 46 - Zakład Sieci Wod.-Kan.
- ❖ 15-126 Białystok, ul. Wysockiego 160 - Dział Produkcji Wody Pietrasze
- ❖ 15-111 Białystok, ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 77 - Dział Produkcji Wody Jurowce
- ❖ 16-010 Wasilków, ul. Białostocka 77 - Dział Produkcji Wody Wasilków
- ❖ 15-680 Białystok, ul. Produkcyjna 102 - Oczyszczalnia ścieków
- ❖ ul. Krasnoludków, część działki nr 1655/59 (bez numeru)- Wyżyny Przepompownia ścieków

Zamawiający informuje, iż swoją działalność w zakresie ujmowania, uzdatniania, zbiorowego zaopatrzenia w wodę oraz zbiorowego odprowadzenia i oczyszczania ścieków prowadzi głównie na terenie Miasta Białystok i Gminy Wasilków, dodatkowo pracownicy i kierownictwo korzysta z pojazdów w przypadku wyjazdów na delegacje, szkolenia, konferencje itp.

Wszystkie samochody Zamawiającego po zakończonej pracy parkują na własnych wewnętrznych, dozorowanych parkingach i w garażach w poszczególnych lokalizacjach.

Serwisowanie pojazdów Ubezpieczonego: w okresie gwarancji - autoryzowane warsztaty naprawcze danej marki; po okresie gwarancyjnym dodatkowo własny warsztat mechaniczny.

Miejsca ładowania pojazdów elektrycznych (aktualnie 8 pojazdów) znajdują się wewnątrz garaży.

Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. na podstawie Decyzji Marszałka Województwa Podlaskiego posiadają pozwolenie na wytwarzanie odpadów w związku z eksploatacją instalacji do oczyszczania ścieków i przetwarzania odpadów zlokalizowanej w Białymstoku przy ul. Produkcyjnej 102 (Oczyszczalnia ścieków).

Pojazd Zamawiającego, samochód ciężarowy DAF o nr rej. BI 250FN przewozi następujące towary:

- 1) kwas siarkowy na trasie Warszawa-Białystok – raz w miesiącu,
 - 2) chlor ciekły na trasie Białystok – Jurowce - dwa razy w miesiącu.
- Powyższe substancje są przewożone w certyfikowanych zbiornikach.

Zamawiający w roku 2024 planuje zakup nowych pojazdów, w tym ok. 11 pojazdów elektrycznych M1 i N1; wartość jednostkowa najdroższego pojazdu specjalistycznego max. ok. 3 000 000,00 zł.

Nr ref. sprawy: 1/TAT/2023

Załącznik nr 1a do SWZ: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. w Białymstoku.

1. Przedmiot ubezpieczenia.

Pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

1.1. Wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1d do SWZ.

2. Zakres ubezpieczenia.

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych – zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności – zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego).

2.1.2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą).

2.1.3. **Dotyczy:** wszystkie pojazdy z załącznika nr 1d do SWZ i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

2.2.2. Suma ubezpieczenia: **15 000,00 zł/1 os.**

2.2.3. Obszar odpowiedzialności: RP i kraje europejskie.

2.2.4. **Dotyczy:** wskazane pojazdy z załącznika nr 1d do SWZ i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego. Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych.

2.3. Ubezpieczenie pojazdów od uszkodzenia i utraty auto casco.

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli ubezpieczającego/ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- 1) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem, wskutek wypadku, zderzenia pojazdów lub zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz ubezpieczonego pojazdu;
- 2) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, osmalenia, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego lub działania innych sił przyrody, zapadania i osuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz

- pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu;
- 3) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w wyniku wypadnięcia z trasy, dachowania, wpadnięcia w poślizg, nawet jeśli nie zaistniała przyczyna zewnętrzna tych zdarzeń;
 - 4) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek przedostania się do niego cieczy z powodu intensywnego deszczu lub w wyniku wydostania z przewodów i urządzeń kanalizacyjnych, wodociągowych lub grzewczych, z włączeniem szkód powstałych wskutek zassania cieczy przez silnik;
 - 5) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia wskutek dostania się wody do wnętrza pojazdu;
 - 6) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoistnego otwarcia w trakcie jazdy pokrywy silnika (maski) lub bagażnika;
 - 7) uszkodzeniu powstałym w ubezpieczonym pojeździe, zwłaszcza w układzie zawieszenia lub układzie jezdnym pojazdu, wskutek wjechania przez pojazd w nierówności na drodze;
 - 8) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku samoczynnego stoczenia się pojazdu na terenie pochyłym;
 - 9) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym podczas podnoszenia pojazdu w celu dokonania naprawy;
 - 10) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia powstałym w wyniku przeciążenia instalacji, przegrzania, zwarcia, spadku napięcia,
 - 11) uszkodzeniu lub zbitciu szyb pojazdu;
 - 12) uszkodzeniach wyrządzonych w pojeździe przez przewożony w nim ładunek, który na skutek działania sił fizycznych, mechanicznych lub sił przyrody przemieścił się, zerwał z zamocowań lub został zniszczony, pod warunkiem, że ładunek był prawidłowo zamocowany i zabezpieczony, zgodnie z przeznaczeniem pojazdu i adekwatnie do masy ładunku;
 - 13) uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
 - 14) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania, dewastacji i wandalizmu;
 - 15) uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu lub jego wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.);
 - 16) kradzieży pojazdu lub jego części, przez którą rozumie się:
 - a) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
 - b) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - c) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

Ubezpieczenie auto casco nie dotyczy:

- a) szkód eksploatacyjnych, tzn. ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody polegające na zużyciu, korozji, utlenieniu lub zawilgoceniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, jeśli nie doszło do wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia i uszkodzenia lub utraty pojazdu, jego części lub wyposażenia w wyniku takiego zdarzenia,
- b) szkód powstałych wskutek skażenia lub zanieczyszczenia środowiska lub ubezpieczonego pojazdu odpadami w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach albo zanieczyszczeniami w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, emitowanymi do otoczenia.

2.3.2. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Rozszerzenie dotyczy wyłącznie sytuacji, kiedy szkoda wystąpiła nie później niż 30 dni od daty wygaśnięcia okresu ważności badania technicznego.

2.3.3. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu, umożliwiającego

uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych. Ubezpieczyciel zwróci również poniesione i udokumentowane koszty wymiany zamków, wkładek zamków, wyłącznika zapłonu, odpowiednich sterowników oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty lub zniszczenia kluczyków (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu). Ubezpieczający jest zobowiązany zgłosić kradzież kluczyków lub innego urządzenia służącego do otwierania pojazdu na policję.

- 2.3.4. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o odpowiedzialność za uszkodzenia lub całkowite zniszczenie w pojazdach powstałych w przypadku samozapłonu.
- 2.3.5. Ubezpieczyciel odpowiada za szkody powstałe, gdy pojazd znajdował się w zakładzie naprawczym lub w serwisie, myjni oraz podczas prób technicznych, jak również podczas jazd przed lub po naprawie, dokonywanych przez pracowników takiego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego powyższe czynności.
- 2.3.6. **Zakres terytorialny:** RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu oraz uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu – terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
- 2.3.7. W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
- 2.3.8. **Dotyczy:** wskazane pojazdy z załącznika nr 1 d do SWZ, z podaną sumą ubezpieczenia oraz nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.

2.4. Rozszerzone, odpłatne ubezpieczenie assistance.

- 2.4.1. Zakres świadczeń:
 - 2.4.1.1. Świadczenia w ramach pomocy informacyjnej:
 - 1) zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance.
 - 2.4.1.2. Świadczenia w ramach pomocy serwisowej:
 - 1) brak limitu odległości miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania;
 - 2) próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance;
 - 3) holowanie ubezpieczonego pojazdu – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance;
 - 4) organizacja parkingu – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance;
 - 5) otwarcie ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrząśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwierania pojazdu;
 - 6) wymiana koła lub naprawa ogumienia na miejscu zdarzenia;
 - 7) holowanie pojazdu w przypadku braku paliwa lub wyczerpania baterii/ akumulatora do najbliższej stacji (odpowiednio stacji ładowania pojazdów elektrycznych) lub dostarczenie paliwa (odpowiednio naładowanie na miejscu) w celu umożliwienia kontynuacji podróży.
 - 2.4.1.3. Świadczenia w ramach pomocy w podróży:
 - 1) odbiór ubezpieczonego pojazdu – w przypadku wypadku, awarii lub kradzieży;
 - 2) kontynuacja podróży/powrót do miejsca zamieszkania – zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance;
 - 3) zakwaterowanie – zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji, dojazdu i pobytu w hotelu, zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance.
 - 2.4.1.4. Świadczenie w zakresie pojazdu zastępczego – tylko na terenie RP:
 - 1) po wypadku – min. 5 dni roboczych;
 - 2) po kradzieży – min. 5 dni roboczych;
 - 3) po awarii (maksymalnie 1 raz w okresie ubezpieczenia) – min. 3 dni robocze;
 - 4) podstawienie/odbiór pojazdu zastępczego.
- 2.4.2. Zakres wskazany powyżej ma charakter minimalny. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie

mają ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia, zarówno w zakresie limitów odpowiedzialności, jej wyłączeń, jak i niewymienionych wyżej świadczeń – zgodnie z wariantem wskazanym przez wykonawcę w formularzu oferty (tzn. zastosowanie mają inne, niewskazane w punkcie 2.4.1 świadczenia, przypisane do danego rodzaju wariantu).

2.4.3. W ubezpieczeniu assistance nie obowiązuje franszyza kilometrowa.

2.4.4. Zakres terytorialny – RP i kraje europejskie.

2.4.5. **Dotyczy: aktualnie dotyczy pojazdów: OPEL VIVARO nr rej. BI 9067Y, OPEL VIVARO nr rej. BI 8805Y.** W razie potrzeby i na odrębny wniosek w trakcie wykonywania zamówienia wskazane pojazdy z załącznika nr 1d do SWZ oraz nabywane w okresie wykonywania zamówienia.

2.5. W odniesieniu do wykazanych w załączniku nr 1d do SWZ pojazdów, ubezpieczyciel dołączy bezskładkowo tzw. **ubezpieczenie mini assistance** (jeśli takie posiada). Przedmiot ubezpieczenia, w tym możliwość objęcia danego pojazdu ochroną, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług – zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia.

3. Zasady zawierania umów.

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe.

3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.

3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.

Niniejsze postanowienie dotyczy także pojazdów przejętych przez ubezpieczającego, przy czym z uwagi na mniejsze ryzyko związane z posiadaniem tego typu pojazdów, możliwe będzie negocjowanie z ubezpieczycielem niższych składek, niż zaproponowane w ofercie.

3.1.3. W przypadku nabywanych pojazdów elektrycznych lub hybrydowych (HEV, MHEV, PHEV i innych) za podstawę kalkulacji składki za ubezpieczenie OC i stawki za ubezpieczenie auto casco przyjmować należy przede wszystkim moc takiego pojazdu i sumę ubezpieczenia. Postanowienie niniejsze dotyczy pojazdów niewykazanych w odpowiednim załączniku nr 1d do SWZ. W odniesieniu do pojazdów wykazanych obowiązywać będą składki i stawki zaproponowane przez ubezpieczyciela w ofercie, przeliczane proporcjonalnie na podstawie mocy nowo nabywanych pojazdów. W każdym przypadku jednak zaoferowane składki i stawki winny mieć charakter promocyjny, wspierający odpowiedzialność ekologiczną ubezpieczającego/ ubezpieczonego.

3.1.4. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i kradzieży auto casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego wartości rynkowej pojazdu. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie.

3.1.5. Polisy potwierdzające obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC), ubezpieczenie auto casco (AC), ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW) oraz ubezpieczenie assistance (Ass) będą wystawiane na pełen roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynający się w terminie wykonania zamówienia od następnego dnia od dnia wygasania dotychczasowych umów. W odniesieniu do pojazdów, których termin ubezpieczenia AC, Ass lub NNW różni się od terminu ubezpieczenia obowiązkowego OC, w pierwszym rocznym okresie ubezpieczenie AC, Ass i NNW będzie wyrównywane na dzień końca ubezpieczenia OC.

3.1.6. Co do zasady okres ubezpieczenia pojazdów Zamawiającego rozpoczyna się dnia 1 stycznia.

3.1.7. Zamawiający może przeprowadzić wyrównywanie wszystkich okresów ubezpieczeń komunikacyjnych, z zachowaniem przepisów ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, dotyczących 12-miesięcznego okresu umowy ubezpieczenia. Rozliczenie składki

następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

- 3.1.8. Ubezpieczyciel akceptuje wystawianie polis na okres krótszy niż 1 rok, z naliczaniem składki „co do dnia” za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy (bez względu na długość okresu ubezpieczenia).

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia.

- 3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w SWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, AC, Ass bez konieczności dokonywania oględzin, jedynie na podstawie dokumentacji fotograficznej (wykonanej jednakże na wniosek wykonawcy – dotyczy ubezpieczenia auto casco) oraz oświadczenia ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela.
- 3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy lub daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych dotyczących obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez ubezpieczającego) pocztą, faksem lub e-mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia auto casco) wartość, a na wniosek wykonawcy – również przebieg, posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe, dokumentację fotograficzną.
- 3.2.4. Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia umowy leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco.

- 3.3.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej netto (bez podatku VAT), ustalonej według wyceny ubezpieczonego lub katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.
- 3.3.2. Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być ustalana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.
- 3.3.3. Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane dodatkowo przez ubezpieczonego), a także wyposażenie specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:
- 1) sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy;
 - 2) zabezpieczenia przed kradzieżą, urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy;
 - 3) instalację gazową lub hybrydową;
 - 4) sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami;
 - 5) specjalistyczny sprzęt zamontowany w pojazdach specjalnych (w tym m. in.: kamery do monitorowania sieci, zespoły prądotwórcze, inspekcja sanitarno-kanalizacyjna, zabudowa

- ciśnieniowo-ssącą z odzyskiem wody);
- 6) inne urządzenia niestanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu;
- 7) kable, baterie w pojazdach elektrycznych;
- 8) napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód.

- 4.1.** Ubezpieczyciel zobowiązuje się do prowadzenia wszelkich kontaktów z ubezpieczającym związanych z likwidacją szkód za pośrednictwem pracowników brokera ubezpieczeniowego, w szczególności w zakresie:
- 1) przekazywania informacji o przyjęciu i zarejestrowaniu szkody nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody;
 - 2) dostarczania wykazu dokumentów lub informacji niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności i wysokości szkody, nie później niż w ciągu 5 dni od daty zgłoszenia szkody;
 - 3) udzielania odpowiedzi w ciągu 2 dni roboczych na pytania dotyczące zaawansowania procedury likwidacji szkód;
 - 4) powiadamiania, gdy postępowanie likwidacyjne nie może być zakończone w ciągu 30 dni od zgłoszenia szkody wraz z podaniem uzasadnienia;
 - 5) określenia przypuszczalnego terminu zajęcia ostatecznego stanowiska w sprawie decyzji kończącej postępowanie likwidacyjne;
 - 6) pisemnego informowania ubezpieczającego oraz brokera ubezpieczeniowego o decyzji kończącej postępowanie likwidacyjne.
- 4.2.** Po przyjęciu zgłoszenia szkody ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z ubezpieczającym lub ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu oględzin szkody. Dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczący. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.
- 4.3.** Dla pojazdów o DMC do 3,5 t i pojazdów specjalnych, ustala się dodatkowy limit odpowiedzialności, obejmujący koszty dojazdu/transportu do serwisu (autoholowanie), w wysokości 10 000,00 zł łącznie dla wszystkich takich pojazdów w każdym okresie ubezpieczenia.
- 4.4.** W przypadku konieczności dokonania dodatkowych oględzin szkody, ubezpieczyciel przeprowadzi je w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia takiej potrzeby.
- 4.5.** Termin oględzin szkody może nastąpić w innym terminie niż wskazany powyżej, po podjęciu właściwych ustaleń z ubezpieczającym lub ubezpieczonym.
- 4.6.** W przypadku uznania odpowiedzialności za szkodę, ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody, a w przypadku gdy wyjaśnienie w tym terminie okoliczności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności ubezpieczyciela okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłacone zostanie w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności okazało się możliwe, nie później jednak niż w terminie 60 dni od daty zgłoszenia szkody. Termin 60 dni na ostateczną wypłatę odszkodowania nie obowiązuje, jeżeli poszkodowany nie dostarczył dokumentów, o które wystąpił ubezpieczyciel, a które mają wpływ na ustalenie wysokości szkody lub odpowiedzialności za szkodę oraz gdy ustalenie odpowiedzialności ubezpieczyciela albo wysokość należnego odszkodowania zależy od toczącego się postępowania karnego lub cywilnego – dotyczy ubezpieczeń dobrowolnych.
- 4.7.** W przypadku roszczeń kierowanych do ubezpieczającego / ubezpieczonego z zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ubezpieczyciel zobligowany jest zasięgnąć opinii

ubezpieczającego lub ubezpieczonego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

- 4.8.** Ubezpieczający lub ubezpieczony ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u ubezpieczyciela, jeśli jest to zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.
- 4.9.** Ubezpieczyciel zobowiązany jest przysłać do ubezpieczającego decyzji odszkodowawczych w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.
- 4.10.** W przypadku uznania odpowiedzialności za szkodę ubezpieczyciel zobowiązuje się do wypłaty bezspornej kwoty odszkodowania na rzecz ubezpieczającego w terminie 30 dni od zgłoszenia szkody, zgodnie z art. 817 §2 Kodeksu cywilnego.
- 4.11.** Ubezpieczyciel zobowiązany jest rozpatrzyć odwołanie złożone przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego lub za pośrednictwem brokera ubezpieczeniowego w ciągu 30 dni od daty otrzymania odwołania.
- 4.12.** Ubezpieczyciel oświadcza, że do rozstrzygnięcia procedury likwidacyjnej wystarczające są kopie dokumentów przesyłane w formie elektronicznej (e-mailem lub faksem), za wyjątkiem dokumentów wymaganych w oryginale (np. rachunków, faktur). Niniejsze postanowienie nie dotyczy szkód osobowych.
- 4.13.** Ubezpieczyciel oświadcza, że wszelkie wypłaty dla ubezpieczającego będą przyznawane w wartości netto (bez podatku VAT), jeśli ubezpieczający dokona odliczenia tego podatku.
- 4.14.** Ubezpieczyciel zobowiązuje się do przysyłania raportu o przebiegu ubezpieczeń do brokera ubezpieczeniowego na każdy jego wniosek, w terminie 5 dni roboczych od daty złożenia wniosku.
- 4.15.** Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia po wypłacie odszkodowania.
- 4.16.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał ubezpieczający na podstawie wyceny serwisowej.
- 4.17.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych lub szczególnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.
- 4.18.** Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.
- 4.19.** W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.
- 4.20.** Szkody w pojazdach ubezpieczającego (ubezpieczonego) spowodowane przez zidentyfikowanych sprawców mogą być wstępnie likwidowane z ubezpieczenia auto casco.
- 4.21.** Szkody wyrządzone ubezpieczającemu (ubezpieczonemu) przez zidentyfikowanych posiadaczy pojazdów mechanicznych, które będą podlegały likwidacji z polisy auto casco, nie będą uwzględniane przy wyliczeniu szkodowości w części odpowiadającej wysokości uzyskanego regresu od sprawcy szkody lub jego ubezpieczyciela.
- 4.22.** W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 5 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego ubezpieczający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin. Zamawiający nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę

w ofercie.

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne.

- 5.1. Przyjęcie treści definicji podanych w SWZ.
- 5.2. Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco.
- 5.3. Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego.
- 5.4. Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony.
- 5.5. Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych.
- 5.6. Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń.
- 5.7. Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak.

6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne.

- 6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania.
- 6.2. Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej.
- 6.3. Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów; warunek odnoszący się do gwarantowanej sumy ubezpieczenia dotyczy wyłącznie pojazdów do 10 roku eksploatacji.
- 6.4. Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
- 6.5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia assistance (odpłatnego) o usługę pojazdu zastępczego bez względu na przyczynę uszkodzenia lub unieruchomienia pojazdu (brak awarii, kolizji, wypadku, kradzieży).
- 6.6. Przyjęcie podanej klauzuli autoholowania (AC).
- 6.7. Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego.
- 6.8. Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego.

Załącznik nr 1b do SWZ:

Warunki obligatoryjne – definicje pojęć i obligatoryjna treść klauzul dodatkowych

Franszyza integralna – dolna granica odpowiedzialności ubezpieczyciela.

Franszyza redukcyjna – kwotowy udział własny ubezpieczającego/ubezpieczonego w każdej szkodzie.

Udział własny – procentowy udział ubezpieczającego/ubezpieczonego w każdej szkodzie.

Klauzula likwidacyjna auto casco – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

Jeżeli przyjęta w chwili zawierania umowy ubezpieczenia auto casco suma ubezpieczenia ubezpieczonego pojazdu jest niższa niż jego faktyczna wartość rynkowa na dzień zawierania umowy, jakiegokolwiek postanowienia ogólnych lub szczególnych warunków ubezpieczenia, dotyczące proporcjonalnego zmniejszenia odszkodowania lub innej proporcjonalnej jego redukcji z tytułu niedoubezpieczenia nie będą miały zastosowania.

Klauzula daty stempla bankowego lub pocztowego – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego lub pocztowego, uwidocznioną na przelewie bankowym lub pocztowym, pod warunkiem, że w chwili zlecenia przelewu bankowego na koncie ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe.

Klauzula czasu ochrony – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

1. Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność i udziela ochrony ubezpieczeniowej ubezpieczającemu (ubezpieczonemu) począwszy od pierwszego dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia, jeszcze przed zapłaceniem składki ubezpieczeniowej lub jej pierwszej raty.
2. Zgodnie z art. 814 § 3 k.c., w przypadku opłacania składki ubezpieczeniowej w ratach, niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki nie powoduje ustania odpowiedzialności ubezpieczyciela i zaprzestania udzielanej ochrony ubezpieczeniowej. Ubezpieczycielowi zaś przysługuje roszczenie do ubezpieczającego o zapłatę wraz z odsetkami.
3. Zgodnie z art. 814 § 2 k.c., jeżeli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. Przy tym:
 - 1) Uprawnienie ubezpieczyciela do wypowiedzenia umowy w okolicznościach, o których mowa w ust. 3 nie jest uzależnione od wyznaczenia ubezpieczającemu dodatkowego terminu do zapłaty składki lub raty składki.
 - 2) W związku z tym, że poszczególne umowy ubezpieczenia znajdują się w stosunku podporządkowania do umowy w sprawie zamówienia publicznego, zawieranej zasadniczo na podstawie przepisów stanowiących *lex specialis* wobec przepisów k.c., tj. ustawy Prawo zamówień publicznych, ubezpieczyciel po upływie terminu zapłaty składki lub pierwszej jej raty wezwie najpierw ubezpieczającego do zapłaty, z zastrzeżeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania może spowodować wypowiedzenie umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
 - 3) Zapłata przez ubezpieczającego składki lub raty składki po terminie nie daje ubezpieczycielowi prawa - jeśli nie wypowiedział przedtem umowy ubezpieczenia - do odmowy przyjęcia zapłaty, ani do późniejszego wypowiedzenia umowy z powołaniem się na przekroczenie terminu do zapłaty składki lub pierwszej jej raty.
 - 4) Natychmiastowy skutek wypowiedzenia umowy ubezpieczenia może nastąpić najwcześniej z chwilą, w której ubezpieczający mógł się zapoznać z oświadczeniem woli ubezpieczyciela o wypowiedzeniu tej umowy. W okresie do dnia skutecznego wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność i udziela ubezpieczającemu (ubezpieczonemu) ochrony ubezpieczeniowej.

5) W braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia w okolicznościach wskazanych w art. 814 § 2 k.c. wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.

Klauzula nieściągnięcia rat niewymagalnych – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

W przypadku wypłaty odszkodowania, ubezpieczyciel nie potrąca z kwoty odszkodowania dla ubezpieczającego/ubezpieczonego rat jeszcze niewymagalnych oraz nie żąda zapłaty pozostałych rat. W przypadku wypłaty jakiegokolwiek odszkodowania ubezpieczający zobowiązany jest do opłacenia pozostałych rat składki w uzgodnionych terminach i wysokości.

Klauzula uznania stanu zabezpieczeń dotyczy ubezpieczeń komunikacyjnych – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel oświadcza, że znany jest mu stan stosowanych przez ubezpieczającego/ ubezpieczonego zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i uznaje go za wystarczający i spełniający warunki do uzyskania ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie podnosił tej kwestii w przypadku szkody.

Umowa ubezpieczenia – umowa zdefiniowana w przepisach ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny, zawarta pomiędzy zamawiającym lub pomiędzy zamawiającym i podmiotami objętymi zamówieniem a ubezpieczycielem, wyłonionym w procedurze zamówienia, której treść i warunki ustala specyfikacja warunków zamówienia wraz z załącznikami (w tym szczególnie opis przedmiotu zamówienia) oraz wybrana oferta ubezpieczyciela, a w sprawach nieuregulowanych przez te dokumenty – ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez ubezpieczyciela w jego ofercie.

Załącznik nr 1c do SWZ: Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne.

Klauzula funduszu prewencyjnego – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel stawia do dyspozycji ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 5% płaconych składek z całości ubezpieczeń zawartych w wyniku niniejszego przetargu. Środki z funduszu prewencyjnego mogą być wykorzystane w całości przed zakończeniem okresu ubezpieczenia lub po zakończeniu okresu ubezpieczenia, przed przedawnieniem roszczeń z umowy ubezpieczenia. Ubezpieczyciel przekazuje ubezpieczającemu środki z funduszu prewencyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia otrzymania wniosku o przyznanie tych środków. Ubezpieczający przedstawi Ubezpieczycielowi rachunki lub kosztorys potwierdzający wydatki z tego funduszu.

Szkoda całkowita – szkoda, w wyniku której ubezpieczony pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy przekraczają 80% sumy ubezpieczenia (nie więcej jednak niż 80% wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania).

1. W przypadku zakwalifikowania przez ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, ubezpieczający/ ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić ubezpieczycielowi sporządzony przez wybrany przez siebie warsztat kosztorys naprawy, zgodny z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta/importera, posiadających stosowną homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie), mieszczący się wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia) ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w warsztacie i pokryje jej koszt, pod warunkiem:
 - 1) przedstawienia ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela;
 - 2) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.
2. W razie stwierdzenia przez ubezpieczyciela niezgodności dokonanej naprawy z zakresem uznanych przez niego uszkodzeń, ubezpieczyciel może odpowiednio skorygować wysokość należnego odszkodowania.
3. W przypadku, gdy faktyczny koszt naprawy przekroczy wartość rynkową pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu) ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu i nie więcej, niż suma ubezpieczenia.

Klauzula ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

Rozszerza się ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe na skutek kradzieży części lub wyposażenia pojazdu, zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży pojazdu, gdy:

1. pozostawiono w pojeździe dokumenty (dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu) lub kluczyki, lub sterowniki służące do otwarcia, lub uruchomienia pojazdu, lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą lub
2. nie uruchomiono wszystkich wymaganych urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.

Klauzula autoholowania (AC) – z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że:

1. W przypadku ubezpieczenia auto casco pojazdów osobowych, pojazdów ciężarowych w nadwoziu osobowych lub pojazdów ciężarowych o ładowności do 750 kg, w tym pojazdów służących do przewozu osób, ubezpieczyciel dokona zwrotu udokumentowanych kosztów holowania pojazdu w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia lub dodatkowo awarii, do siedziby lub innej lokalizacji ubezpieczonego lub do zakładu naprawczego, wskazanego przez ubezpieczonego.
2. Limit odpowiedzialności na wszystkie pojazdy łącznie objęte ubezpieczeniem auto casco wynosi 10 000,00 zł w każdym okresie ubezpieczenia, przy czym limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę każdorazowego zwrotu kosztów autoholowania.

3. Limit, o którym mowa w ust. 2 obejmuje także koszt parkowania pojazdu po szkodzie, nawet jeśli nie doszło do jego holowania.
4. Zakres terytorialny: terytorium RP.
5. Limit kilometrów: 150 km
6. Ograniczenie odpowiedzialności: niniejsza klauzula nie ma zastosowania, jeśli pojazd ubezpieczony został dodatkowo w zakresie assistance, pod warunkiem, że ubezpieczenie to obejmuje zwrot kosztów holowania pojazdu lub usługę holowania, a także pokrycie kosztów parkowania pojazdu po szkodzie. Jeżeli jednak w ubezpieczeniu assistance wyczerpany zostanie limit odpowiedzialności lub limit odległości holowania, ubezpieczony może skorzystać po zaistnieniu tych okoliczności z niniejszej klauzuli.