



**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**
15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12
tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa i przebudowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
w ul. Mokrej w Białymstoku (ZADANIE NR 56)

ADRES: Białystok, ul. Mokra

INWESTOR: Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.,
ul. Młynowa 52/1, 15-404 Białystok

OPRACOWANIE	PODPIS
inż. Michał Radziszewski	

Białystok, 20.06.2022 r.

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

**na czas budowy i przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej
w ul. Mokrej w Białymstoku (ZADANIE NR 56)**

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 3
3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	str. 3
4. UWAGI KOŃCOWE	str. 4

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

str. 5

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:25000
Rys. 2-3	Czasowa organizacja ruchu - skala 1:500

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano do projektu budowy i przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Mokrej w Białymstoku – w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w czasie prowadzenia robót związanych z budową i przebudową sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Mokrej w Białymstoku

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót zaprojektowano zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Projektowana organizacja ruchu, ma na celu zabezpieczenie ruchu pojazdów i osób podczas prowadzenia robót związanych z budową i przebudową sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Mokrej w Białymstoku. Roboty realizowane będą w wykopie otwartym. Roboty podzielono na 2 etapy.

Rejon prowadzonych robót wygrodzić należy przy użyciu barier drogowych U-20c. Na wlocie sięgaczu ul. Mokrej wprowadza się zestaw znaków B-1 i tabliczkę T-1 „Nie dotyczy pojazdów budowy” umieszczonych na barierze U-20b. W ramach oznakowania pionowego z obu stron najazdowych ul. Mokrej oraz ul. Naftowej należy umieścić znaki A-14 - roboty na drodze oraz B-21/B22. Dodatkowo projektuje się projektuje się kładkę dla pieszych – U-28 w celu umożliwienia dojść do posesji prywatnych.

Rejon prowadzonych robót, oznakować należy zgodnie z załącznikami graficznymi (rys. 2-3).

Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe. Znaki pionowe, zapory i tablice powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z robotami. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być usunięte po zakończonych robotach.

O zamiarze przystąpienia do wykonania robót należy powiadomić użytkowników posesji, do których dojazd w okresie realizacji inwestycji będzie utrudniony lub niemożliwy. Terminy zamknięcia poszczególnych odcinków ulicy muszą być uzgodnione z mieszkańcami przyległych posesji. W celu ograniczenia utrudnień związanych z dojściem i dojazdem do posesji, oznakowanie i zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót, należy sukcesywnie przesuwac w miarę postępu prac.

Przy zastosowaniu zaprojektowanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót oraz przestrzeganiu przez użytkowników dróg przepisów prawa o ruchu drogowym, nie przewiduje się zagrożeń związanych z prowadzonymi robotami.

Realizację przedmiotowej inwestycji oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przewiduje się w *IV kwartale 2023r.*

4. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

OPRACOWAŁ:

inż. Michał Radziszewski

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan orientacyjny

skala 1:25 000

