

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

1.0 Przedmiot i zakres opracowania	- str. 2
2.0 Stan istniejący	- str. 2
3.0 Rozwiązania projektowe	- str. 2
3.1. Nawierzchnia z kostki betonowej	- str. 2
3.2. Nawierzchnia z kruszywa	- str. 3
3.3. Teren zielony	- str. 3
4.0. Uwagi i zalecenia	- str. 3

### **B. ZAŁĄCZNIKI**

1. Protokół z narady koordynacyjnej Nr DGE-III.6630.8.2022
2. Warunki odbudowy nawierzchni ZDM-IV.7234.290.2022
4. Decyzja nr ZDM-III.6853.1.56.2022
5. Uzgodnienie nr ZDM-III.6853.2.19.2022
6. Zezwolenie nr ZDM-III.6853.3.38.2022
7. Uzgodnienie UAB „Siauliu Plentas”

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny odtworzenia nawierzchni	- D.1
2. Szczegół odbudowy nawierzchni	- D.2

## **A. Opis do Projektu Technicznego**

### **1.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbiórki i odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci wodociągowej oraz budową i przebudową sieci kanalizacyjnej sanitarnej w ul. Mokrej na dz. nr: 1161/2, 1186/5, oraz na dz. prywatnych nr 1184/2, 1184/3 obr. Przemysłowy w Białymstoku.

W zakres opracowania wchodzi:

- odbudowa nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk,
- odbudowa nawierzchni z kruszywa,
- odtworzenie nawierzchni nieutwardzonej (teren zielony).

Podstawy opracowania stanowią:

- mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- warunki techniczne budowy/przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej sanitarnej TSM 04/9757-009784/20, wydane przez Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.,
- wizja lokalna w terenie,
- projekt techniczny sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej uzgodniony przez Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. w Białymstoku,
- protokół ZUDP Nr DGE-III.6630.8.2022,
- uzgodnienia międzybranżowe,
- warunki odbudowy konstrukcji nawierzchni nr ZDM-IV.7234.290.2022.

Teren inwestycji uzbrojony jest w n/w urządzenia techniczne:

- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- linie kablowe energetyczne,
- linie napowietrzne energetyczne i telefoniczne.

### **2.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Pas drogowy ul. Mokrej, należy do dróg publicznych kategorii gminnej, będącą w Zarządzie Dróg Miejskich w Białymstoku. Inwestor zobowiązany jest do spełnienia warunków wydanych przez Urząd Miejski w Białymstoku. Zgodnie z decyzją w Białymstoku nr ZDM-III.6853.1.56.2022 z dnia 17.02.2022 umieszczenie projektowanej infrastruktury nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi. Działka nr ewid.: 1161/2 stanowiąca pas drogowy ul. Mokrej jest na gwarancji firmy UAB Siauliu Plentas sp. z o.o. do 19.06.2024 r.

Na długości projektowanej inwestycji występuje nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk koloru czerwonego (dz. nr ewid. 1161/2) oraz na dz. nr ewid. 1186/5: nawierzchnia z kruszywa i przy budynku nr 25B- kostka betonowa na długości 6,0 m i teren zielony. Na dz. nr 1184/2, 1184/3 występuje teren zielony. W trakcie prowadzenia robót należy przewidzieć rozbiórkę i odbudowę nawierzchni drogowych w miejscach prowadzenia robót metodą tradycyjną. Projektowana sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz istniejące przyłącze wodociągowe podlegające rozbiórce będą realizowane wykopem otwartym- zakres odbudowy nawierzchni przedstawiono na rys. D.1.

### **3.0. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zakres prac objętych projektem obejmuje odbudowę nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z realizacją sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz rozbiórki przyłącza wodociągowego, zgodnie z warunkami nr ZDM-IV.7234.290.2022.

#### **3.1. NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ**

Z wizji lokalnej, przy budynku 25B ul. Mokrej stwierdzono kostkę betonową na długości 6,0 m, w związku z powyższym należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię zgodnie z niżej przedstawionym schematem:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm (czerwona)
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) 4 cm

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm ( z wymaganym wykonaniem zakładkowego połączenia 0,3 m)
- grunt rodzimy lub nasyp zagęszczony .

Dla odtworzenia konstrukcji zjazdu ul. Mokrej (dz. o nr ewid. 1161/2, obr. 20), określone są następujące warunki przedmiotowego otworzenia.

*Schemat odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej:*

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm ( czerwona )
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej (1:4) 4 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm ( z wymaganym wykonaniem zakładkowego połączenia 0,3 m)
- grunt rodzimy lub nasyp zagęszczony .

Konstrukcję nawierzchni z kostki należy odtworzyć zgodnie z rys. D.2.

### **3.2. NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA**

Dla odtworzenia nawierzchni ul. Mokrej (część działki o nr ewid. 1186/5, obr. 20), określone są następujące warunki przedmiotowego odtworzenia- konstrukcję nawierzchni należy odtworzyć zgodnie z rys. D.2.

*Schemat odtworzenia nawierzchni z kruszywa:*

- warstwa kruszywa naturalnego, łamanego lub mieszanki z recyklingu o maksymalnym uziarnieniu 31,5 mm – 15 cm.

#### **UWAGA:**

- należy przedstawić wykonane na własny koszt wyniki badań laboratoryjnych wskaźników zagęszczenia gruntu wg PN-S-02205,

- wykonawca działający w imieniu Inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 ( Dz. U. 2021r. poz. 1213 ) o wyrobach budowlanych,

- przedmiotowe roboty odtworzeniowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 2016 r. poz. 124 ),

- przyjęcie przez Inwestora / wykonawcę w/w warunków odtworzenia nie zwalniają go z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami prawa i sztuki budowlanej,

- inwestycję należy zrealizować z istniejącej technologii i z zachowaniem tych samych parametrów technicznych, na długości prowadzonej inwestycji i całej szerokości odbudowywanej nawierzchni,

- roboty związane z odtworzeniem nawierzchni drogowej winny być wykonane przez specjalistyczną firmę drogową, a ich wykonanie winno być objęte gwarancją ustaloną z Inwestorem,

- wskaźnik zagęszczenia gruntu pod warstwy konstrukcyjne i poszczególnych warstw z kruszywa  $I_d \geq 0,98$ , na obszarze gdzie miąższość gleby przekracza grubość projektowej konstrukcji należy zastosować wymianę gruntu. Nie dopuszcza się wykorzystanie humusu oraz gleby próchnicznej pod projektową konstrukcję nawierzchni. Wymiana gruntu z zastosowaniem kruszywa naturalnego.

- Zieleńce, oznakowanie pionowe i poziome oraz pozostałe elementy pasów drogowych w miejscach prowadzenia prac należy przywrócić do stanu poprzedniego/pierwotnego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe.

### **3.3. TEREN ZIELONY**

W przypadku nawierzchni nieutwardzonej, należy odtworzyć teren do stanu pierwotnego poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej (humusu) o gr. warstwy 15 cm, mechaniczne plantowanie powierzchni oraz obsianie trawą z przykryciem biowłókniną.

### **4.0. UWAGI I ZALECENIA**

1. Zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym pełną obsługę prowadzonych robót wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej

2. Prowadząc roboty ziemne zwrócić uwagę na:

- Zabezpieczenie ścian wykopów

- Ustawienie barier zabezpieczających i znaków drogowych wzdłuż wykopów
  - Zabezpieczenie przejść dla pieszych
  - Zabezpieczenie dojazdu ekipom specjalnym w trakcie prowadzenia robót
3. Wszystkie roboty wykonać zgodnie z przepisami bhp i ppoż.
  4. Roboty związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
  5. Roboty budowlane związane z odbudową nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego zarządcy drogi gminnej.
  6. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na wejście w dz. nr ewid. 1161/2 obr. 20 od gwaranta ul. Mokrej.

Projektant:

mgr. inż Krzysztof Jasielczuk  
PDL/0029/PBD/18