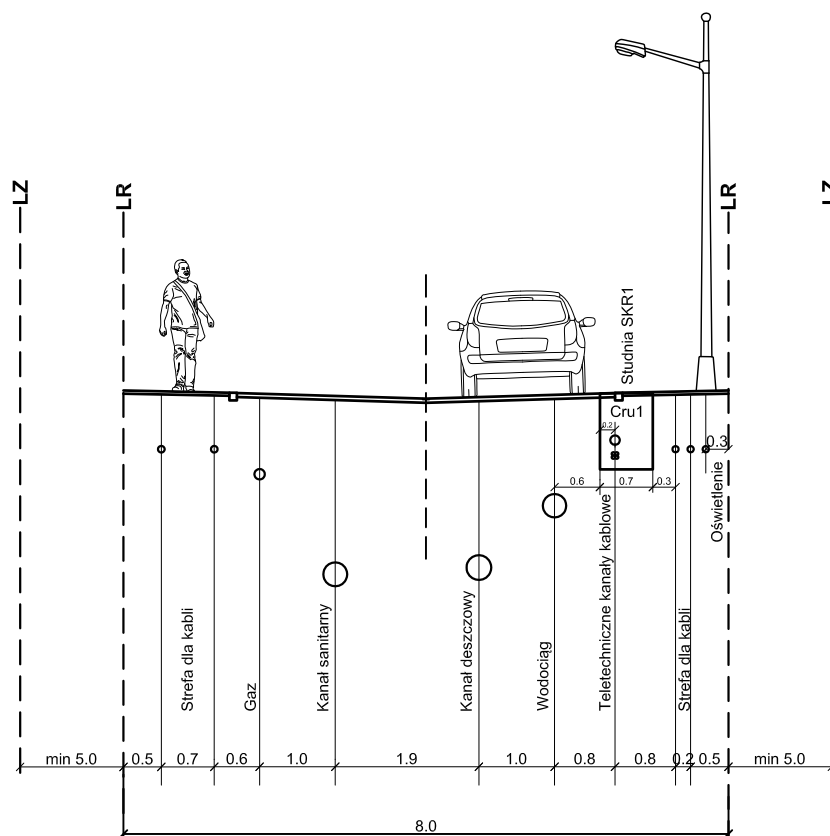
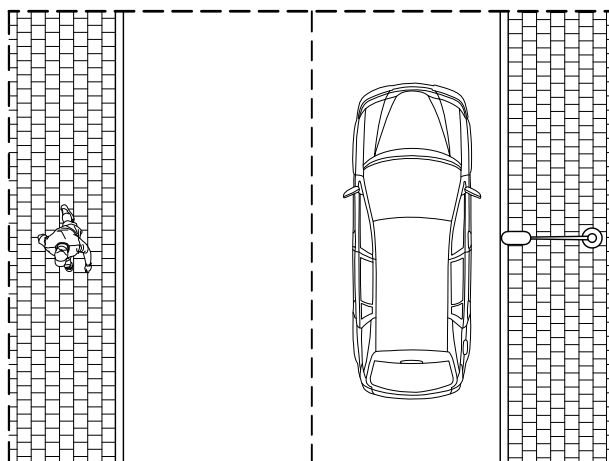


DROGA WEWNĘTRZNA dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej

D1

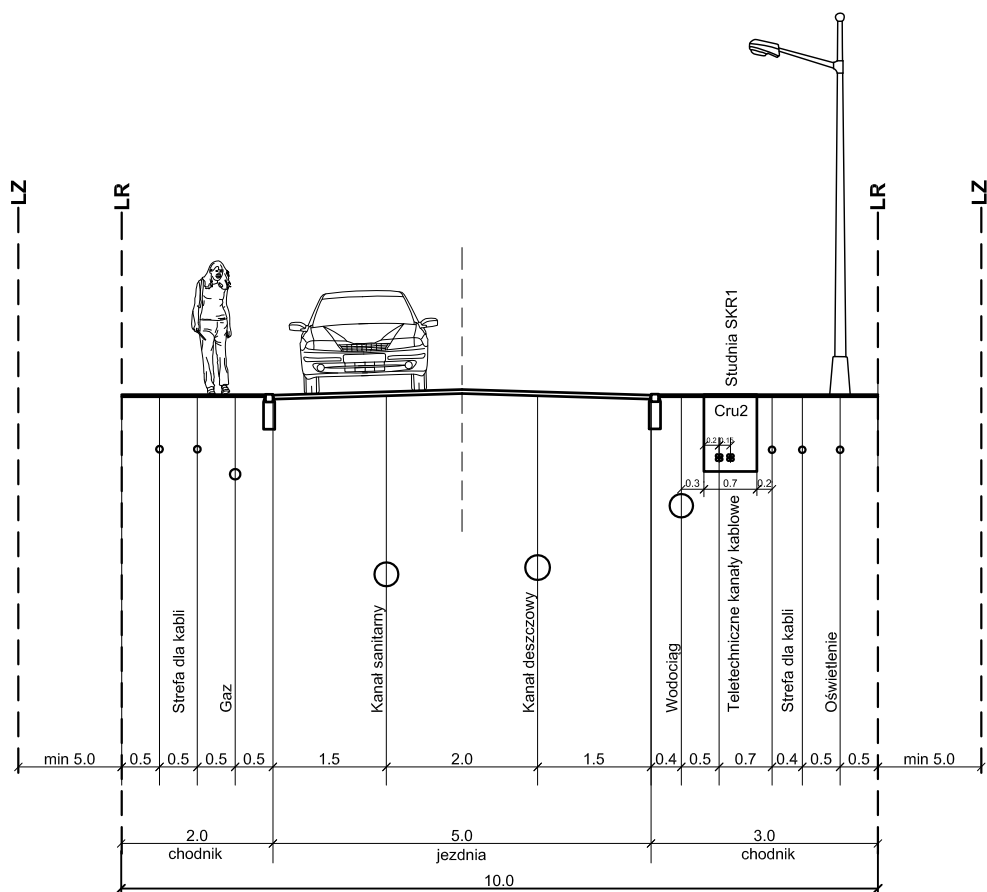


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

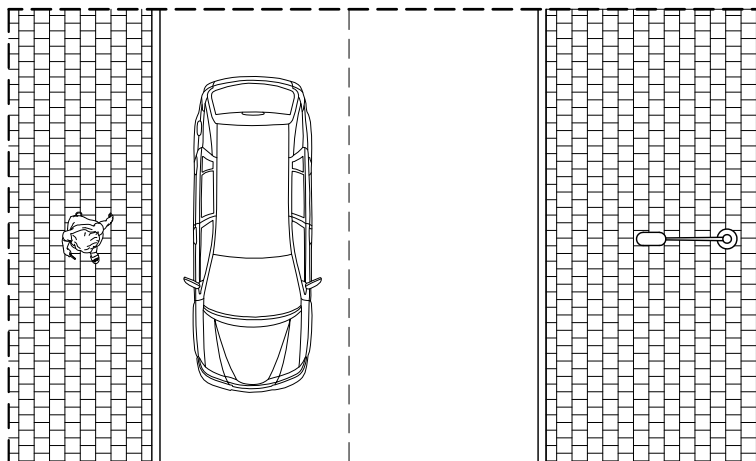


DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej

D2

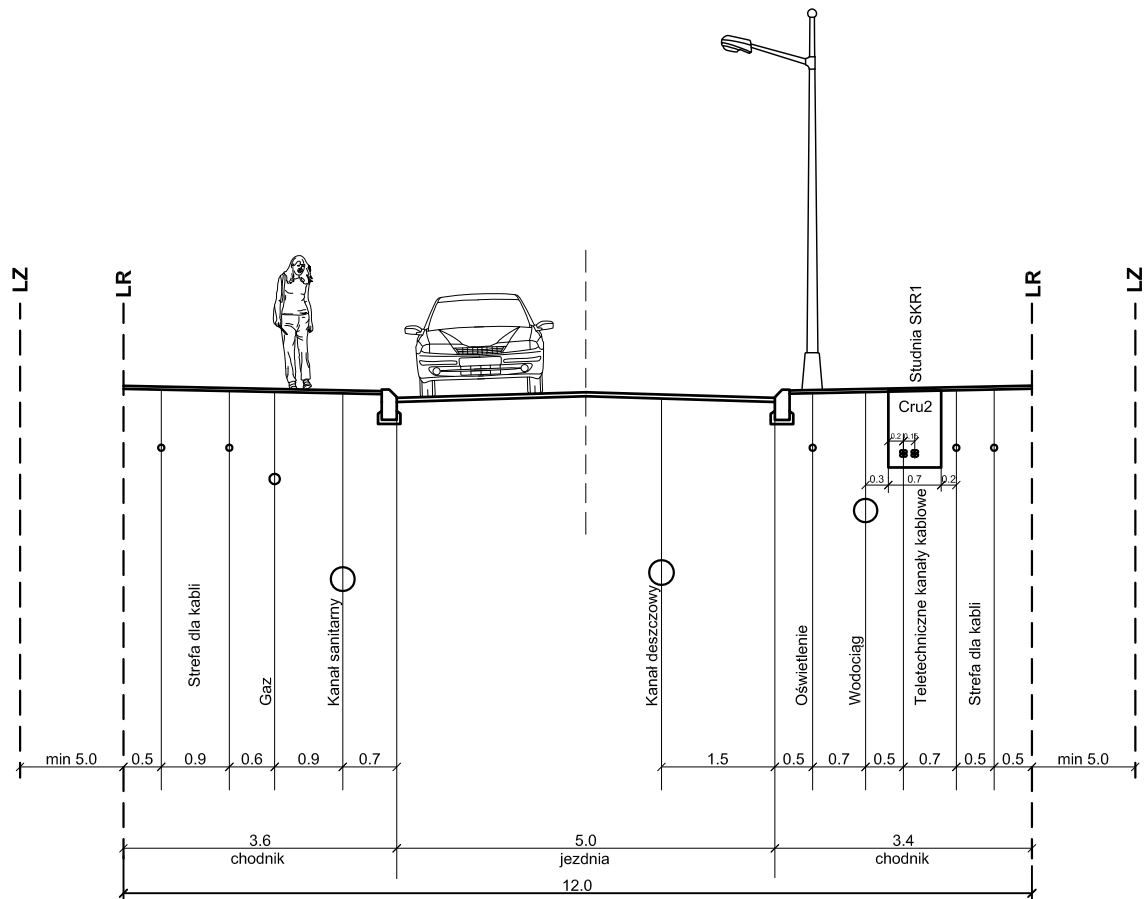


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

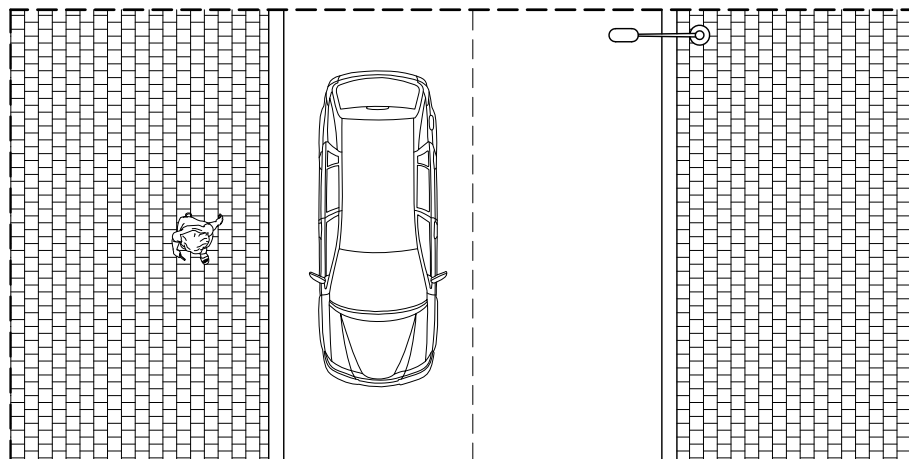


ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej

D3

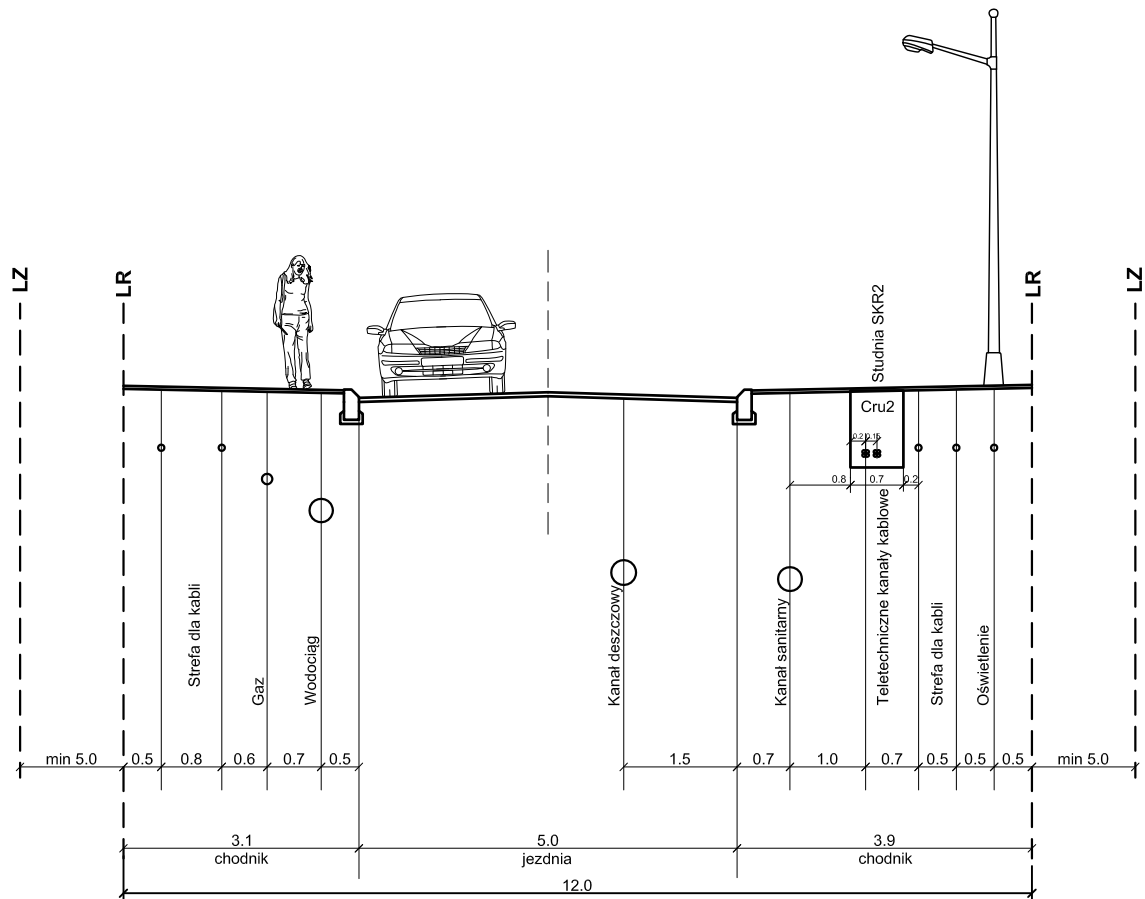


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

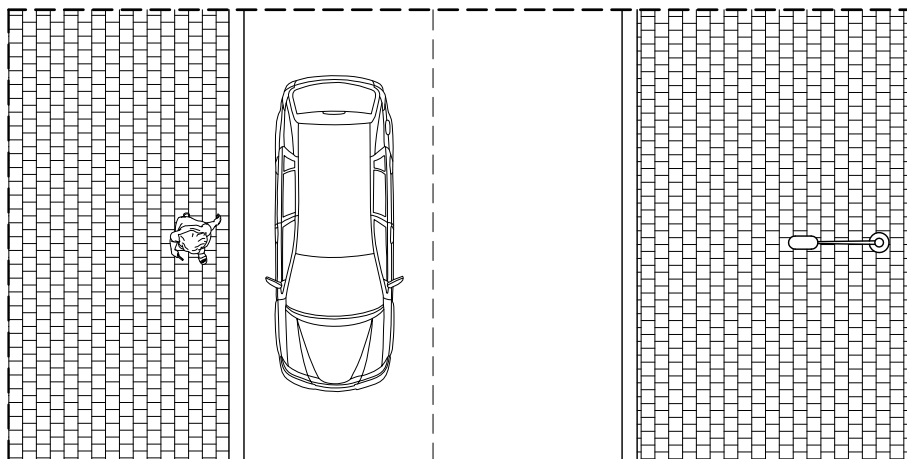


ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej

D4

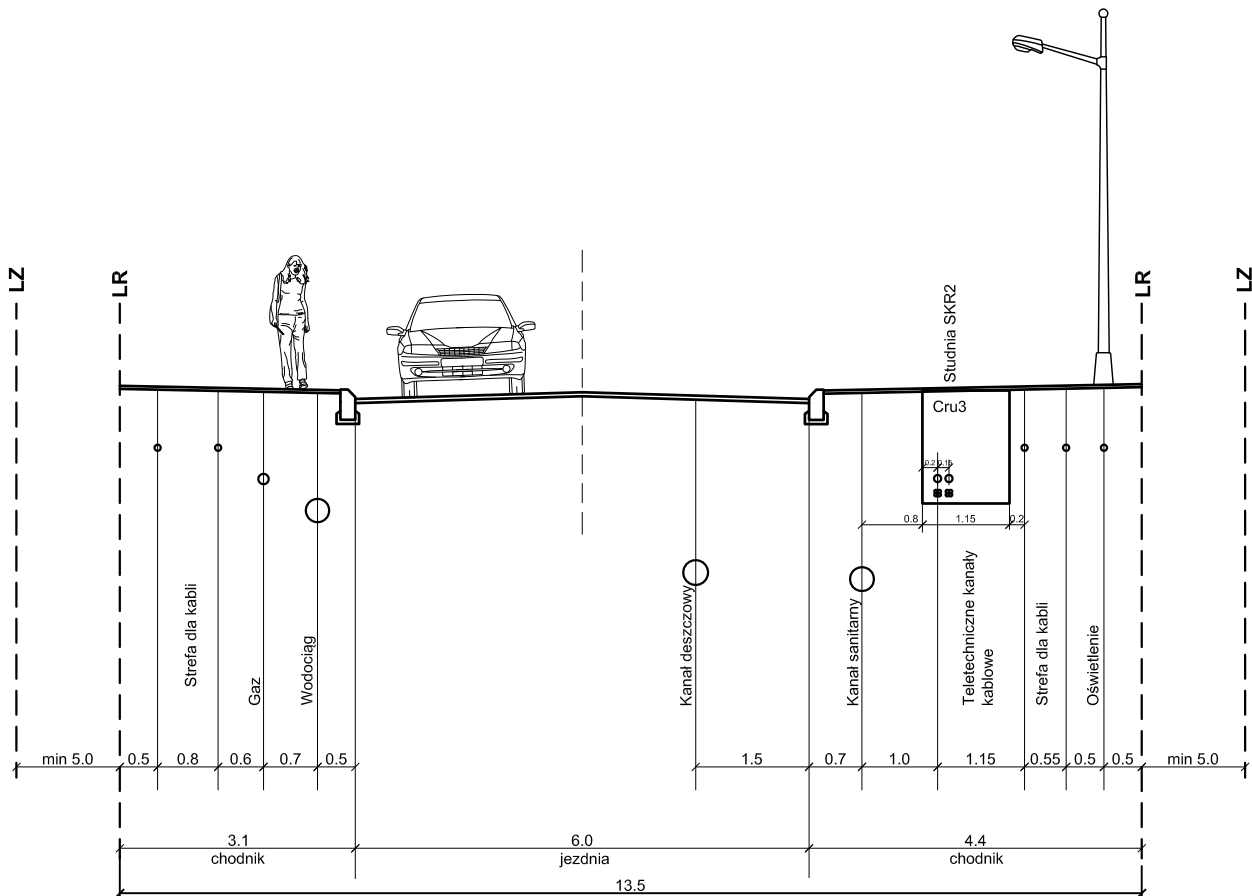


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

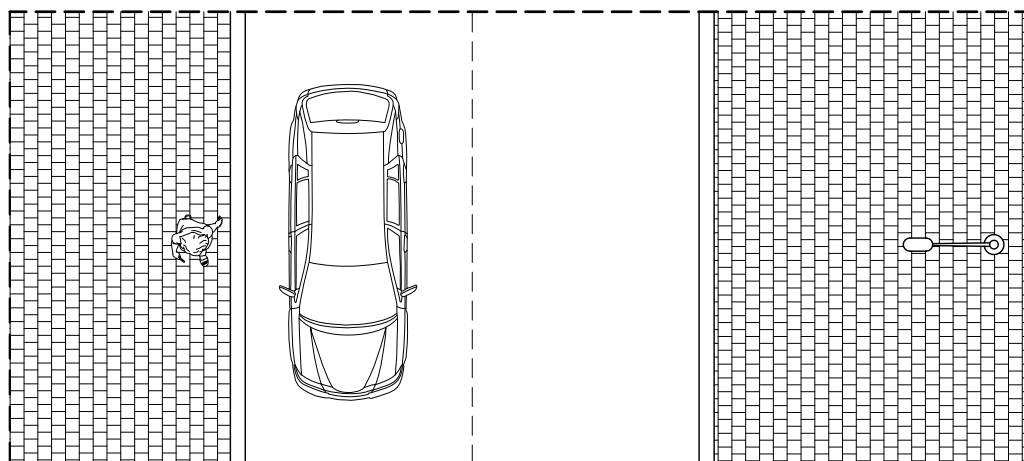


ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5

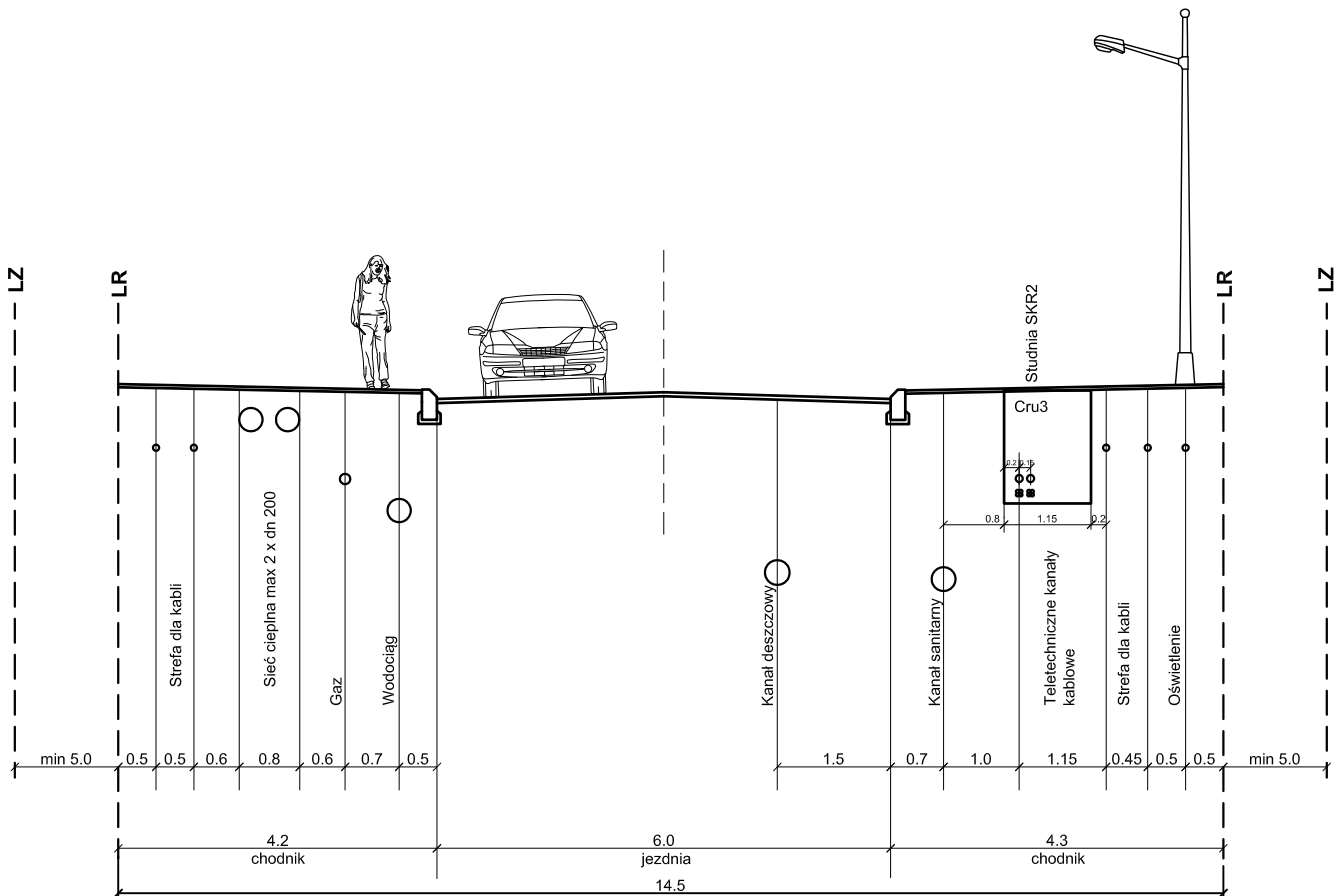


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

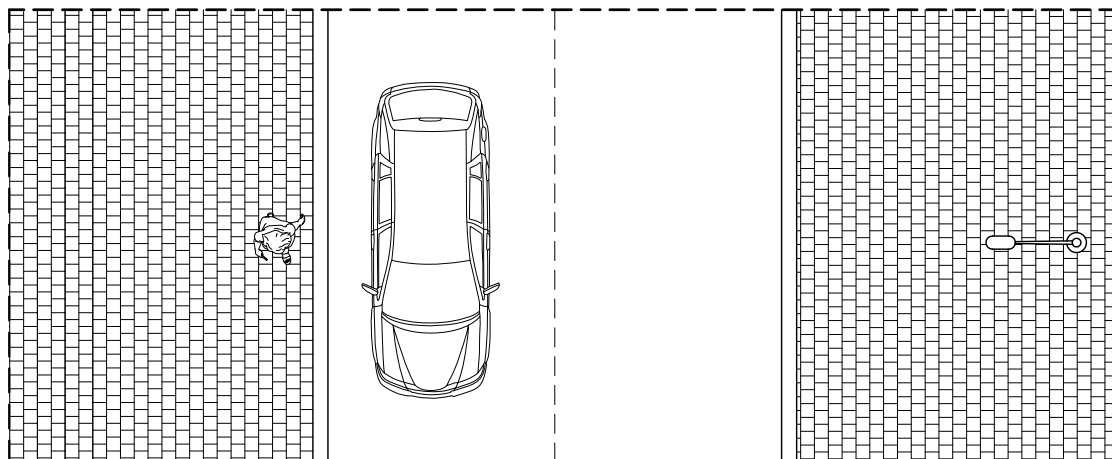


ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5A



Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

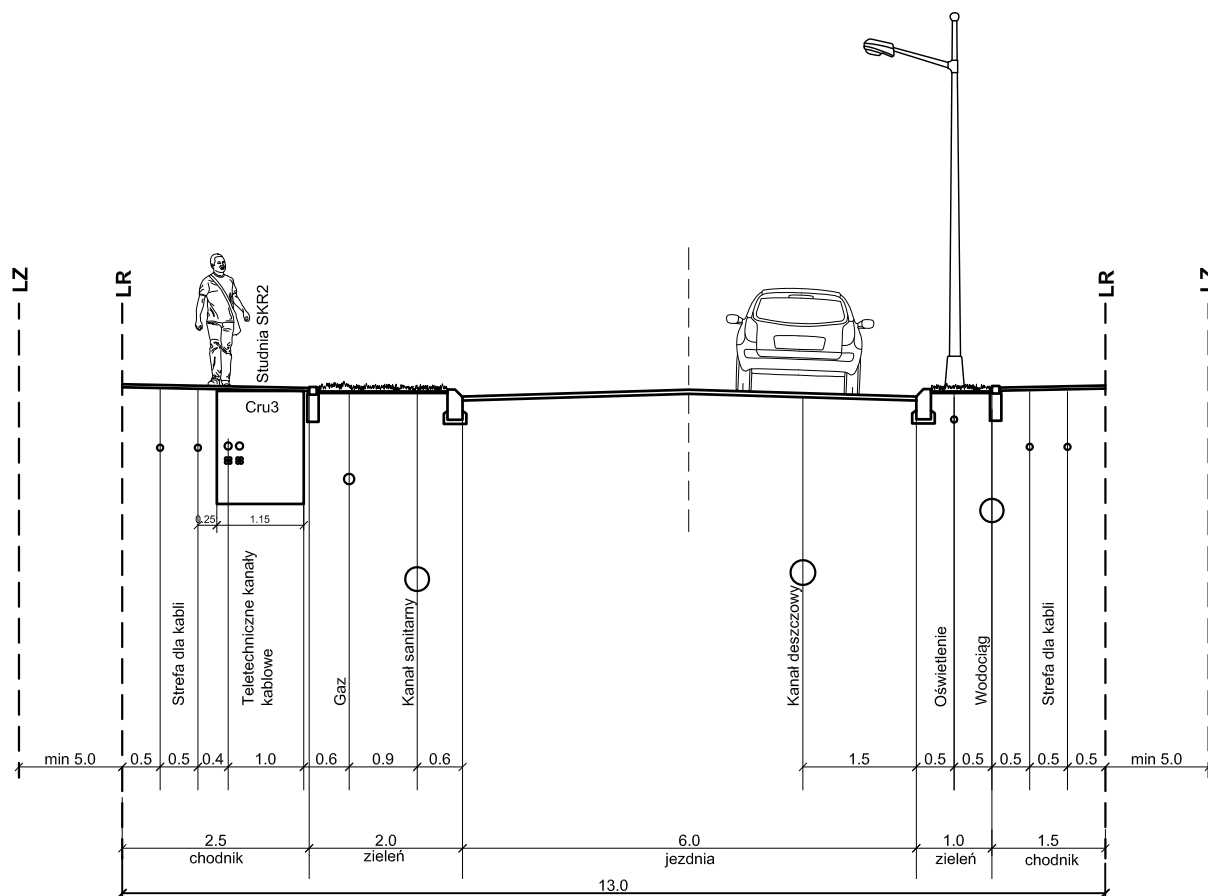


Część 2

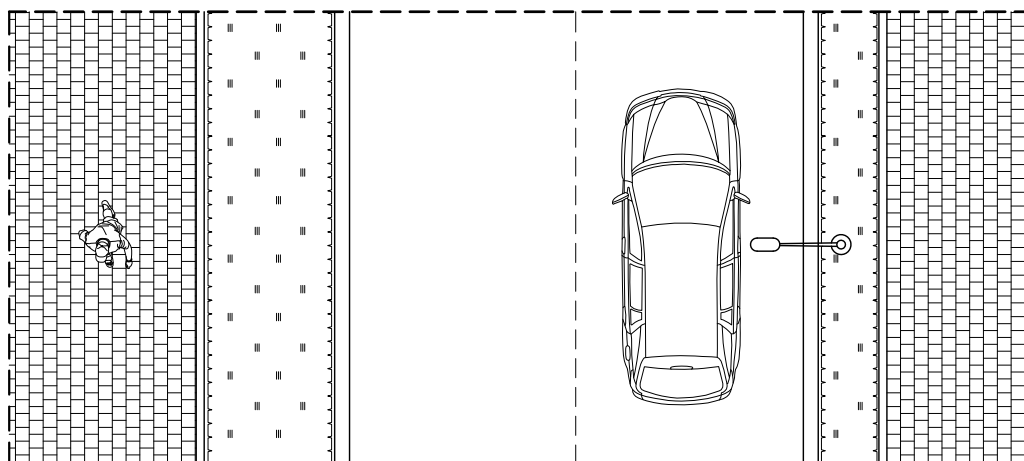
ULICE LOKALNE

ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej

L1

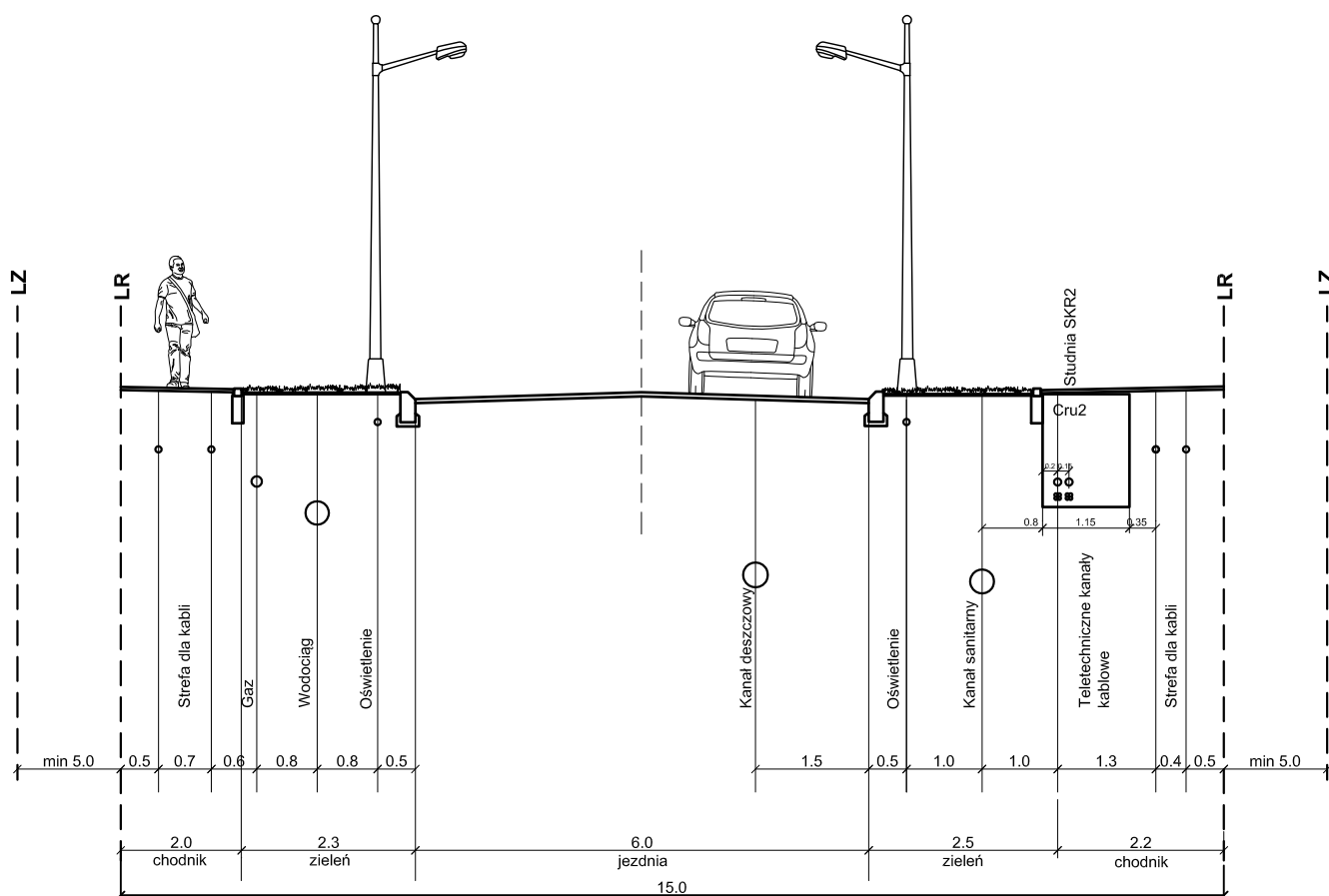


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

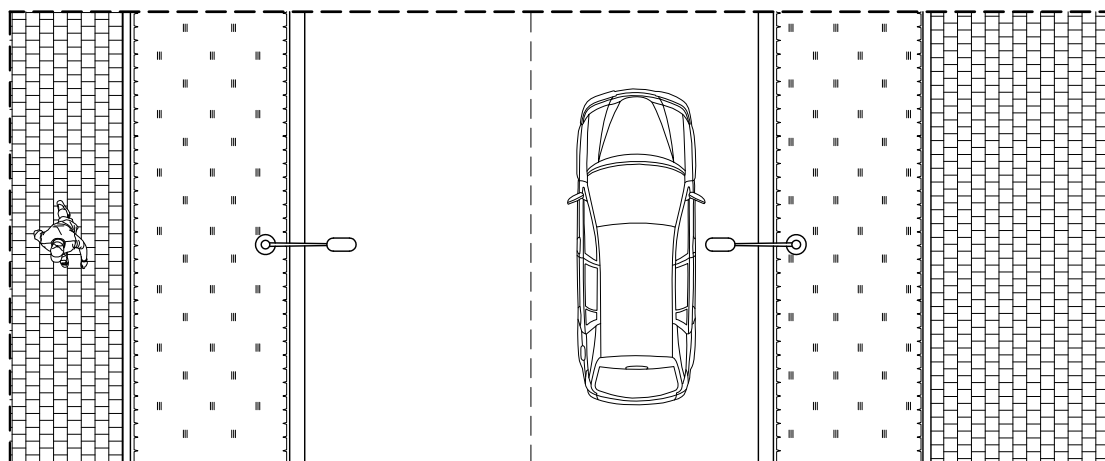


ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej

L2

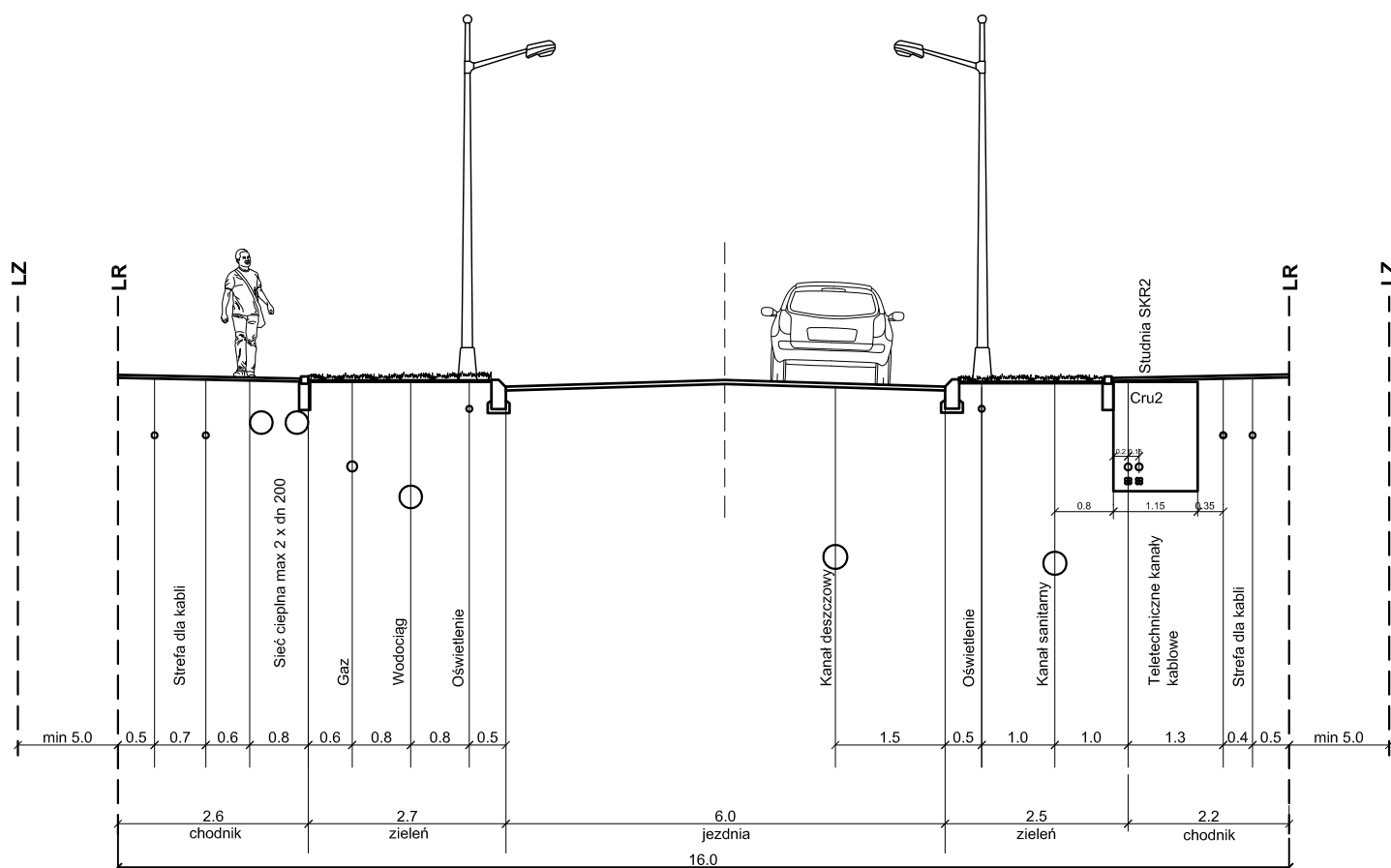


Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

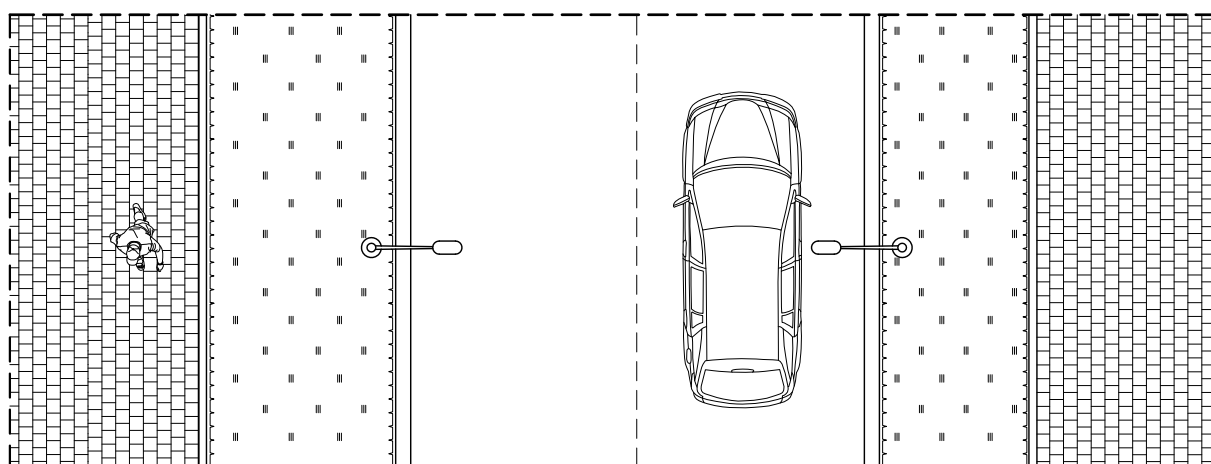


ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej

L2A



Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



II.
KATALOG PRZEKROJÓW ULIC
WRAZ ZE STREFOWANIEM
PODZIEMNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
Z ZIELENIĄ WYSOKĄ

SPIS RYSUNKÓW

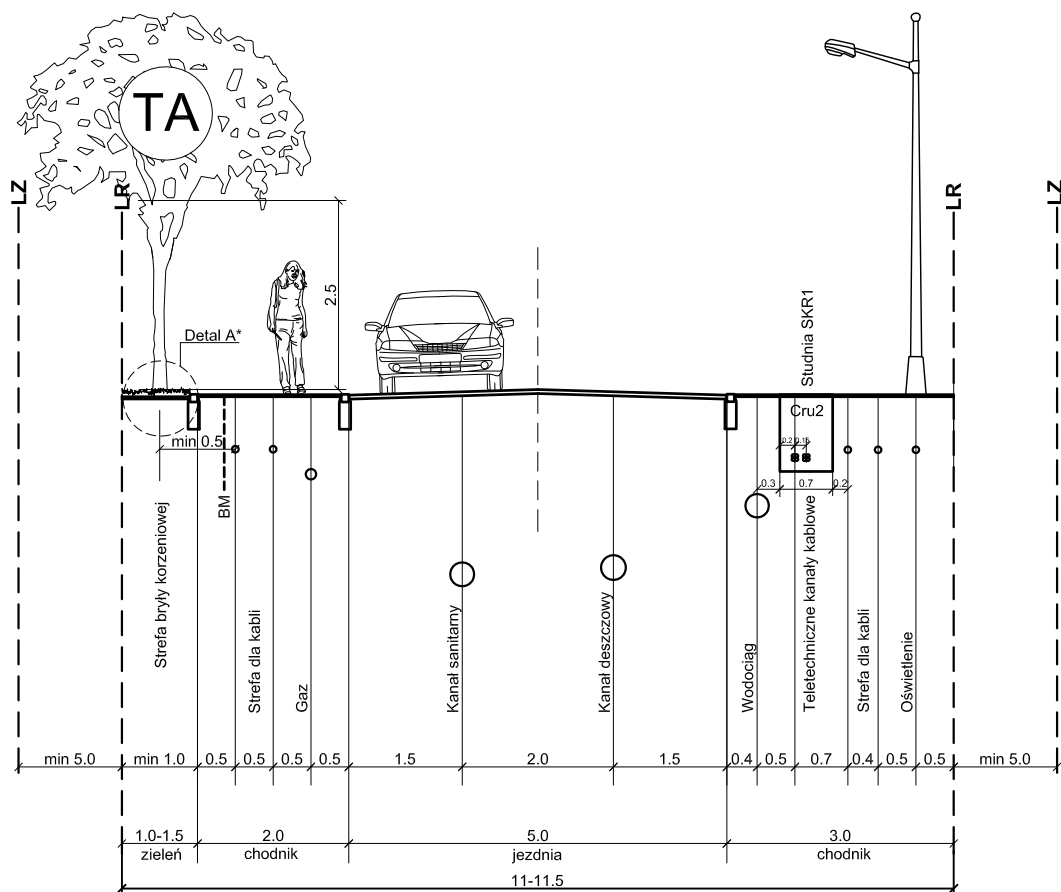
	DROGA KLASY DOJAZDOWEJ		
	ciąg pieszo-jezdny		
	dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej		
D2	W1-TA Szerokość pasa drogowego	11,0-11,5m	
	W1-TB Szerokość pasa drogowego	11,5-12,5m	20-26
	W1-TC Szerokość pasa drogowego	≥12,5m	
	W2-TD Szerokość pasa drogowego	12-12,5m	
	W2-TE Szerokość pasa drogowego	≥12,5m	
	W3-TD Szerokość pasa drogowego	12-12,5m	
	W3-TE Szerokość pasa drogowego	≥12,5m	
	ULICA KLASY DOJAZDOWEJ		
	dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej		
D3	W1-TA Szerokość pasa drogowego	13,0-13,5m	
	W1-TB Szerokość pasa drogowego	13,5-14,5m	27-32
	W1-TC Szerokość pasa drogowego	≥14,5m	
	W2-TC Szerokość pasa drogowego	≥15m	
	W3-TB Szerokość pasa drogowego	14-15m	
	W3-TC Szerokość pasa drogowego	≥15m	
	ULICA KLASY DOJAZDOWEJ		
	dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej		
D4	W1-TA Szerokość pasa drogowego	13,0-13,5m	
	W1-TB Szerokość pasa drogowego	13,5-14,5m	33-38
	W1-TC Szerokość pasa drogowego	≥14,5m	
	W2-TC Szerokość pasa drogowego	≥15m	
	W3-TB Szerokość pasa drogowego	14-15m	
	W3-TC Szerokość pasa drogowego	≥15m	
	ULICA KLASY DOJAZDOWEJ		
	dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów zabudowy mieszkalnej		
	jednorodzinnej/wielorodzinnej		
D5	W1-TA Szerokość pasa drogowego	14,5-15m	
	W1-TB Szerokość pasa drogowego	15-16m	39-44
	W1-TC Szerokość pasa drogowego	≥16m	
	W2-TC Szerokość pasa drogowego	≥16,5m	
	W3-TB Szerokość pasa drogowego	15,5-16,5m	
	W3-TC Szerokość pasa drogowego	≥16,5m	
	ULICA KLASY DOJAZDOWEJ		
	dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów zabudowy mieszkalnej		
	wielorodzinnej/jednorodzinnej		
D5A	W1-TA Szerokość pasa drogowego	15,5-16,5m	
	W1-TB Szerokość pasa drogowego	16,5-17,5m	45-50
	W1-TC Szerokość pasa drogowego	≥17,5m	
	W2-TC Szerokość pasa drogowego	≥17,5m	
	W3-TB Szerokość pasa drogowego	16,5-17,5m	
	W3-TC Szerokość pasa drogowego	≥17,5	

ULICA KLASY LOKALNEJ			
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej			
L1	W1-TA	Szerokość pasa drogowego	14-14,5m
	W1-TB	Szerokość pasa drogowego	14,5-15,5m
	W1-TC	Szerokość pasa drogowego	≥15m
	W2-TB	Szerokość pasa drogowego	15,5-16,5m
	W2-TC	Szerokość pasa drogowego	≥16,5m
			52-56
ULICA KLASY LOKALNEJ			
L3	dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej z jednostronnym szpalerem		
	W3-TC	Szerokość pasa drogowego	19m
			57
ULICA KLASY LOKALNEJ			
L3A	dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej z jednostronnym szpalerem		
	W3-TC	Szerokość pasa drogowego	20m
			58
ULICA KLASY LOKALNEJ			
L4	dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej - typ ulicy alejowy		
	Z jednostronnym szpalerem		
	W4-TC	Szerokość pasa drogowego	21m
			59
ULICA KLASY LOKALNEJ			
L5	dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej - typ ulicy alejowy		
	W4-TC	Szerokość pasa drogowego	20,5m
			60
ULICA KLASY LOKALNEJ			
L5A	dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej - typ ulicy alejowy		
	W4-TC	Szerokość pasa drogowego	21m
			61

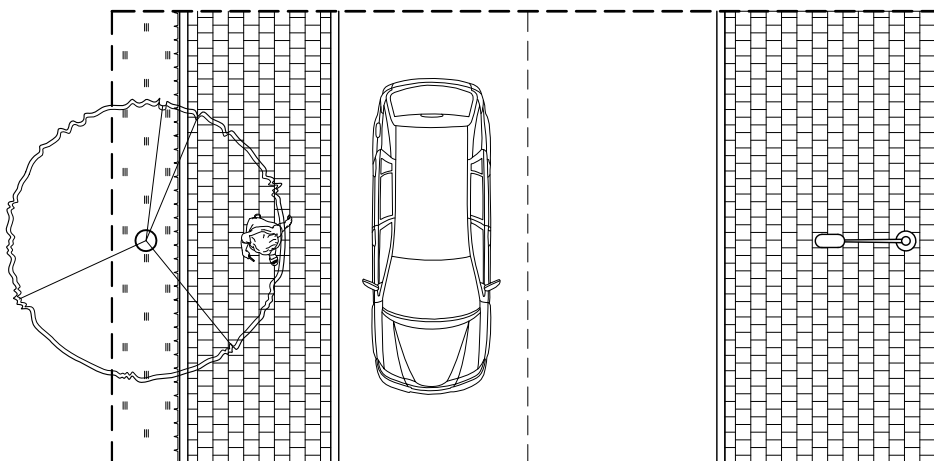
Część 1

ULICE DOJAZDOWE Z ZIELENIĄ WYSOKĄ

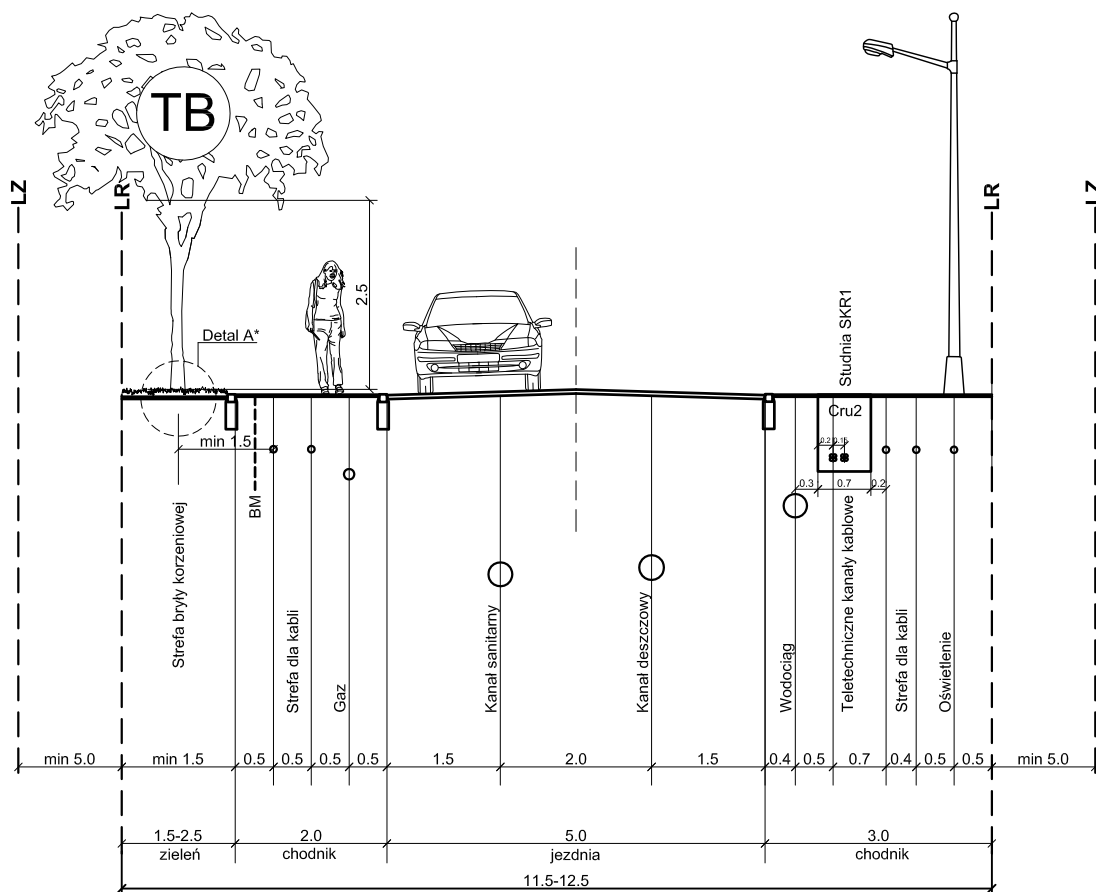
DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
 TA - Drzewa małe (lub średnie kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
 BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4
 Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5
 Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



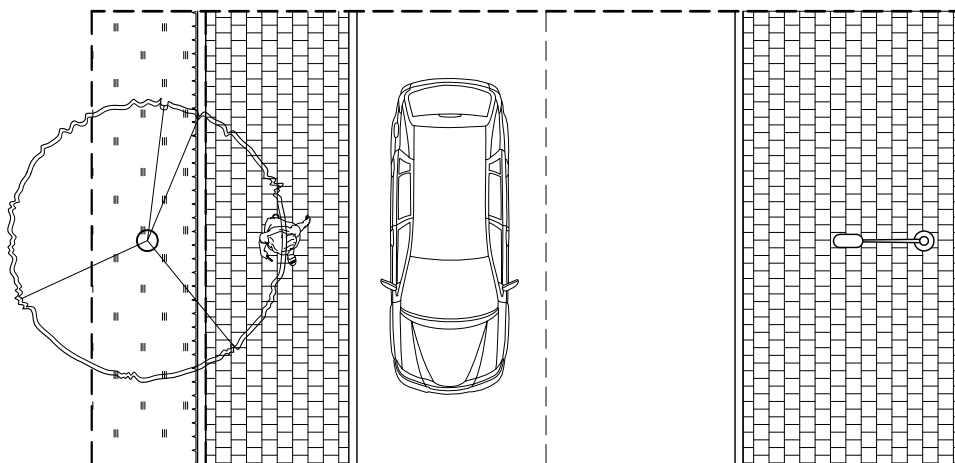
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

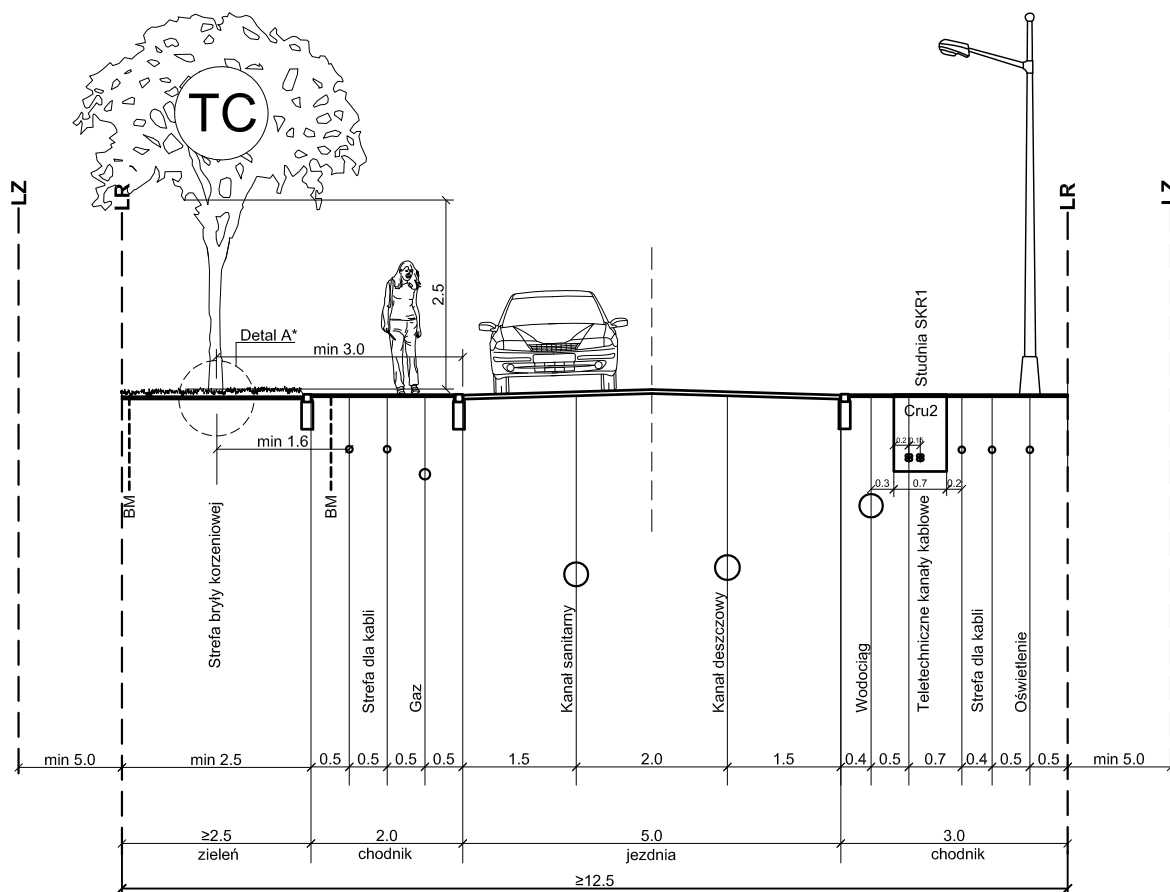
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej

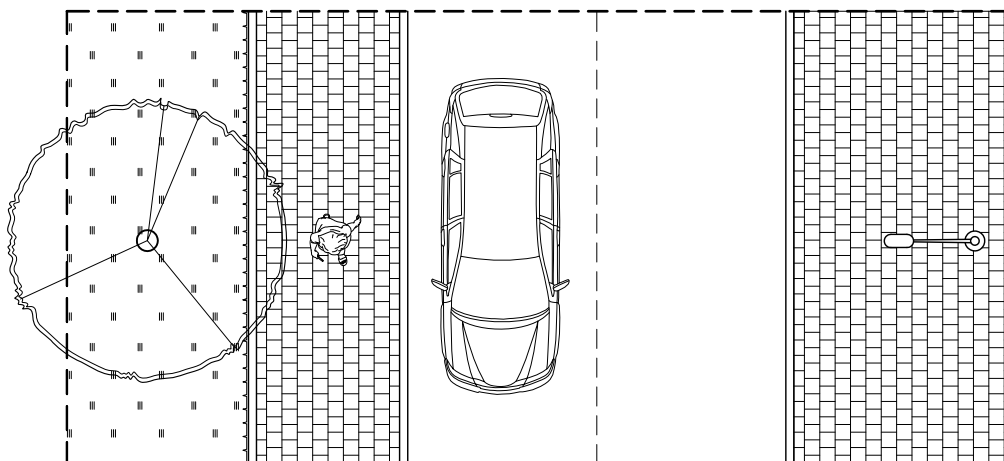


* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

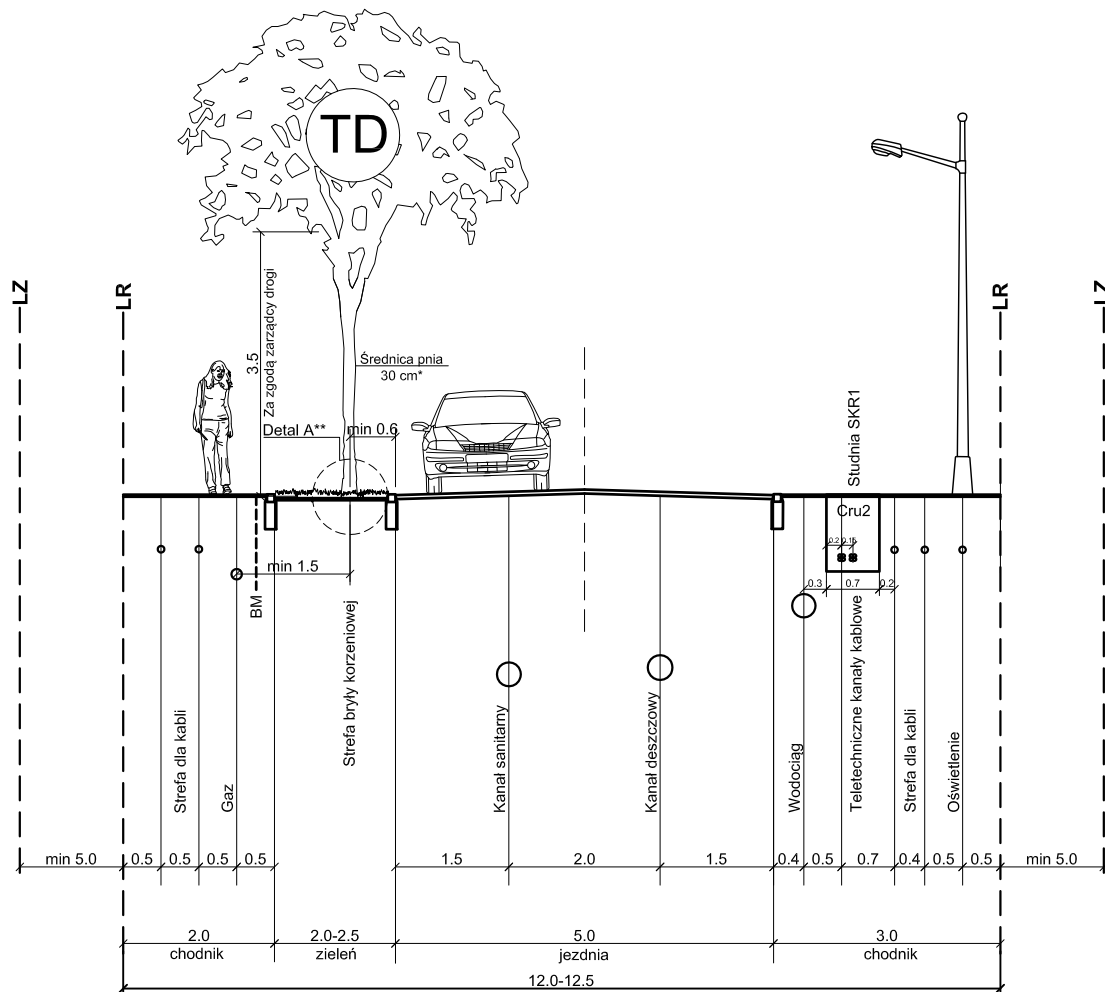
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Średnica pnia dorosłego drzewa mierzona na wysokości 130 cm od powierzchni terenu.

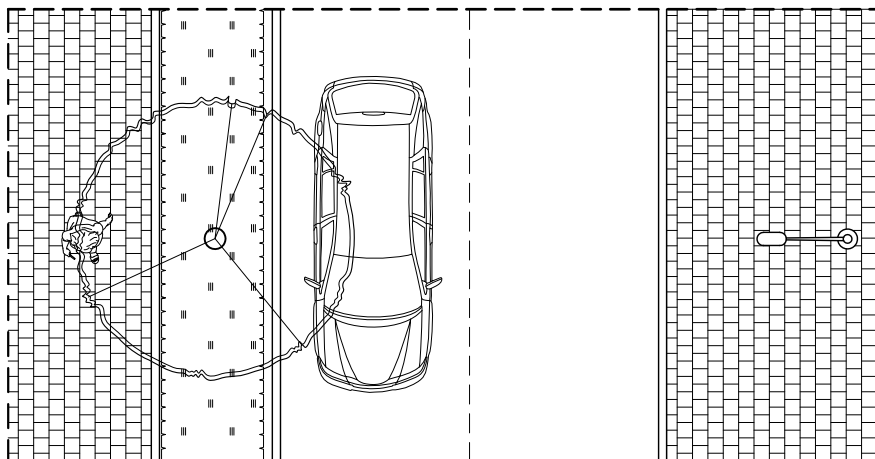
** Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TD - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe) i średnicy pnia nie przekraczającej 30 cm. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

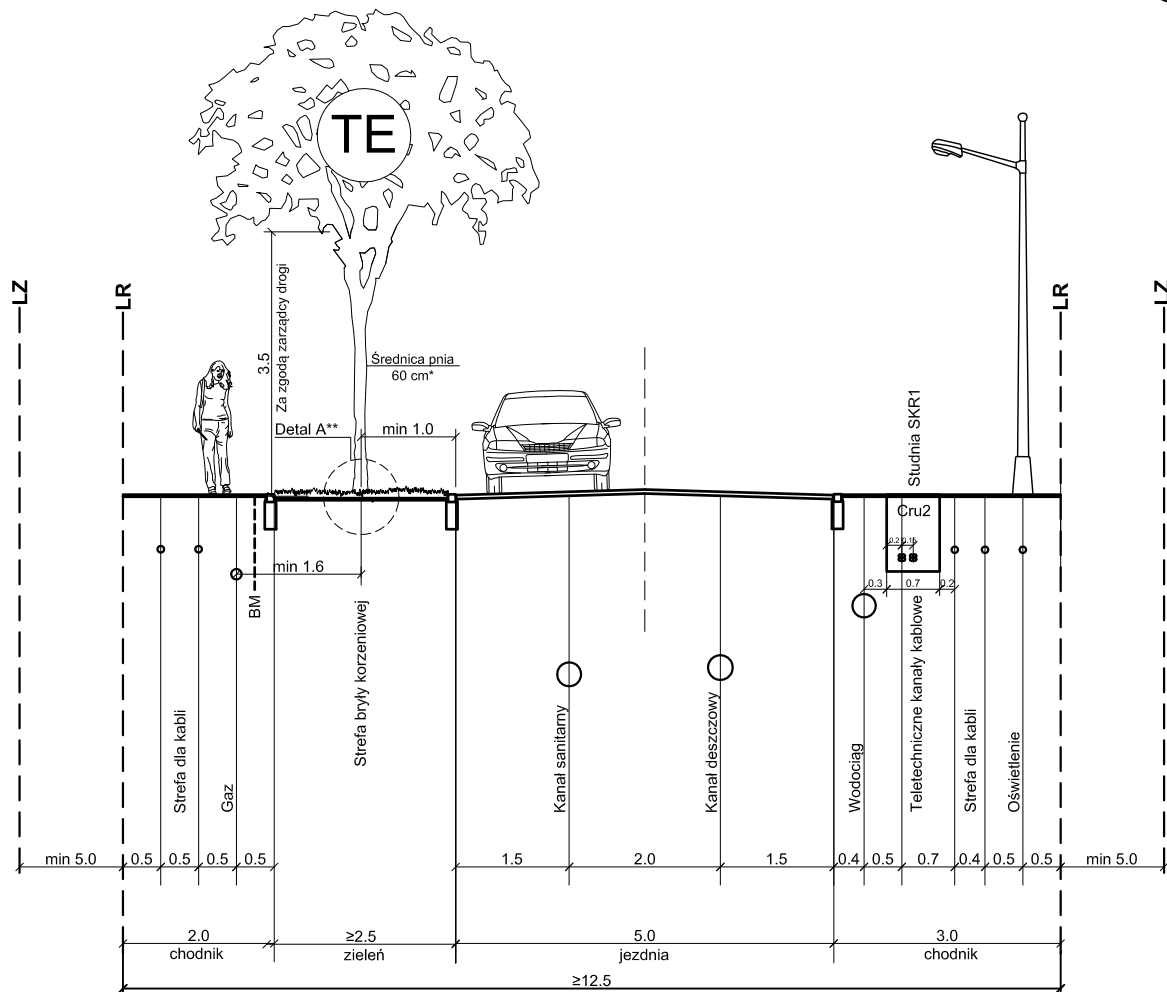
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



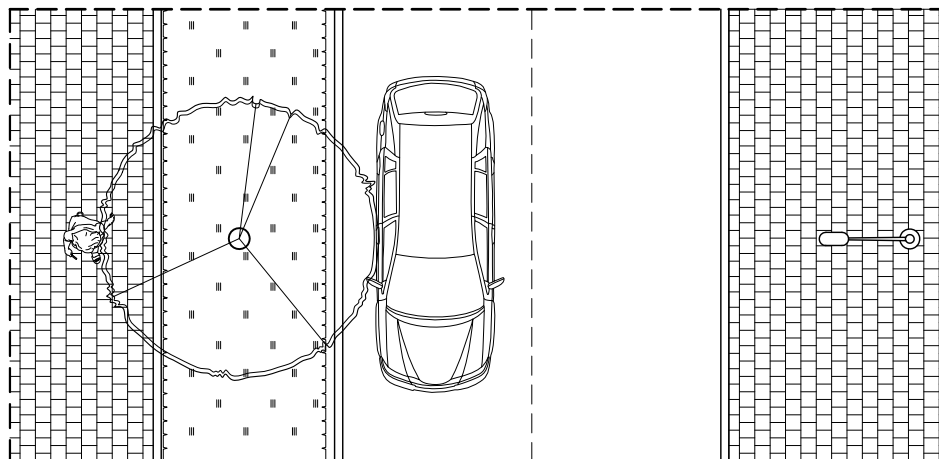
* Średnica pnia dorosłego drzewa mierzona na wysokości 130 cm od powierzchni terenu.

** Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

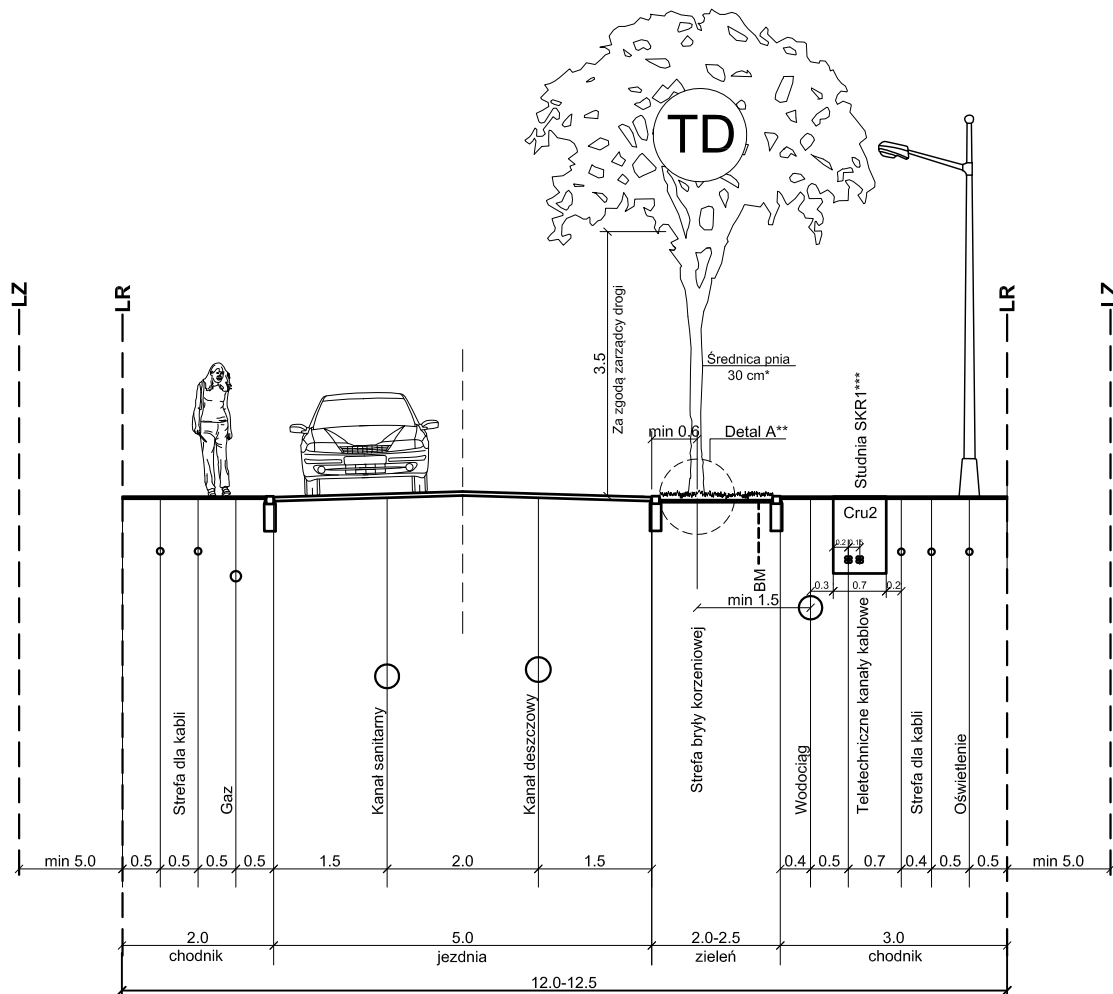
TE - Drzewa duże i średnicy pnia nie przekraczającej 60 cm. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Średnica pnia dorosłego drzewa mierzona na wysokości 130 cm od powierzchni terenu.

** Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

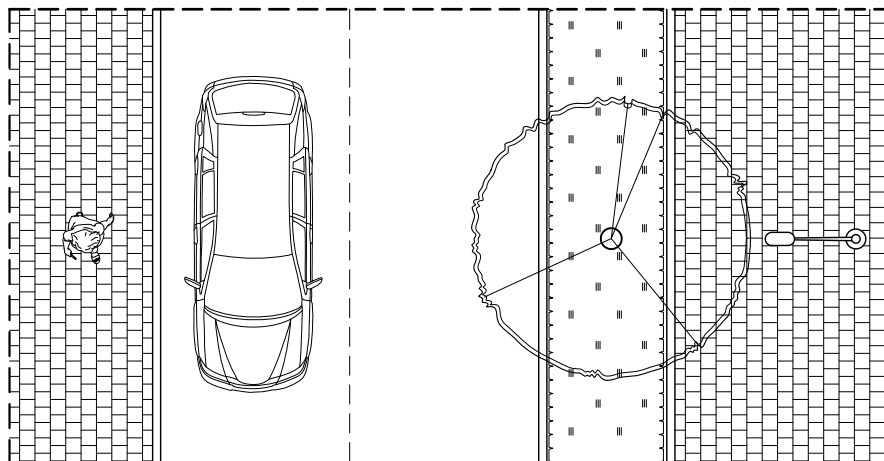
*** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TD - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe) i średnicy pnia nie przekraczającej 30 cm. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

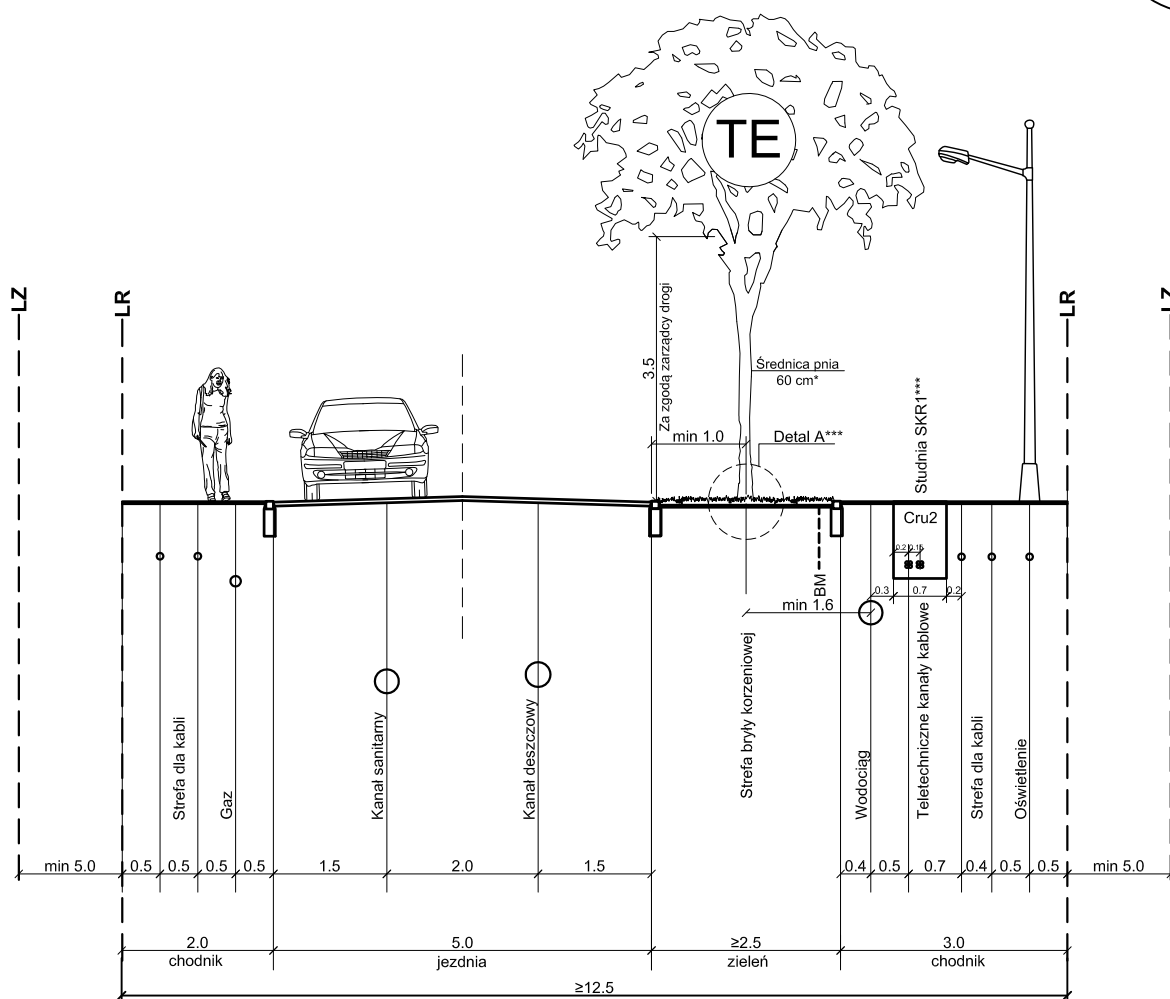
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



DROGA KLASY DOJAZDOWEJ
ciąg pieszo-jezdny
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Średnica pnia dorosłego drzewa mierzona na wysokości 130 cm od powierzchni terenu.

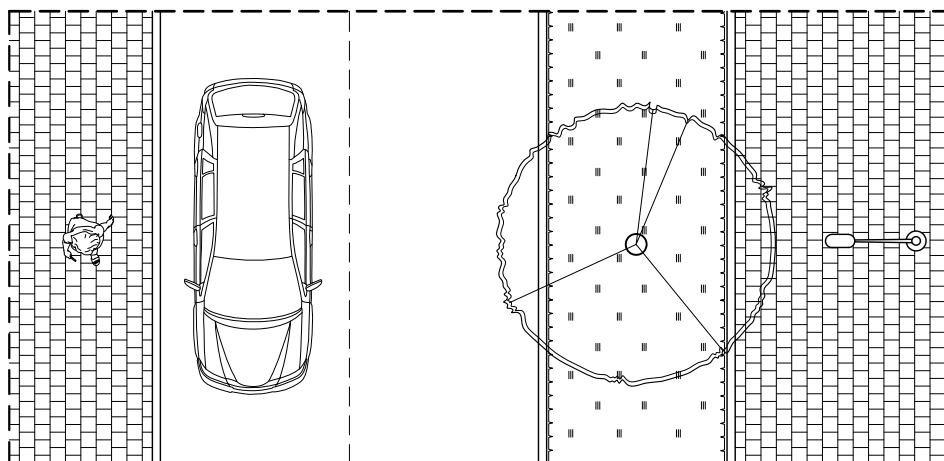
** Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

*** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

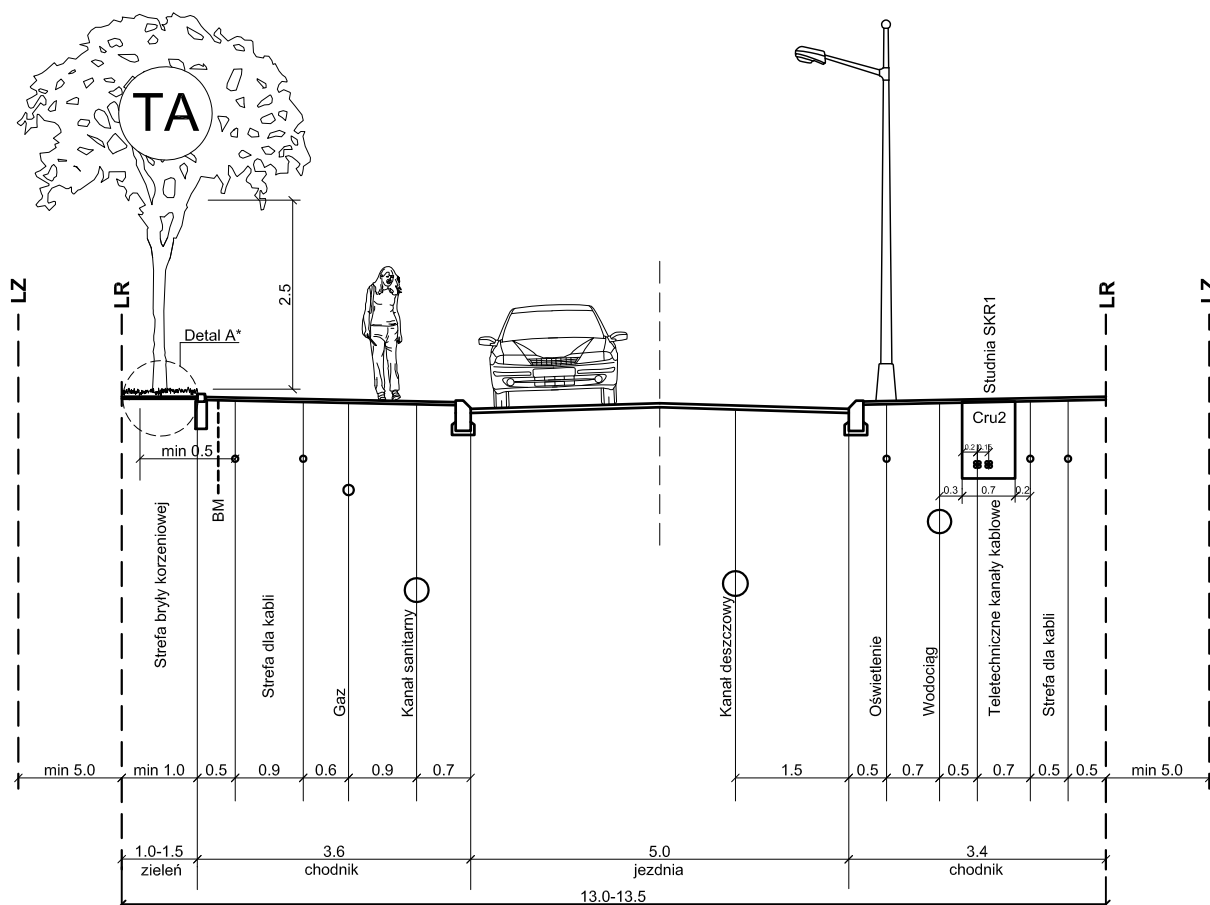
TE - Drzewa duże i średnicy pnia nie przekraczającej 60 cm. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



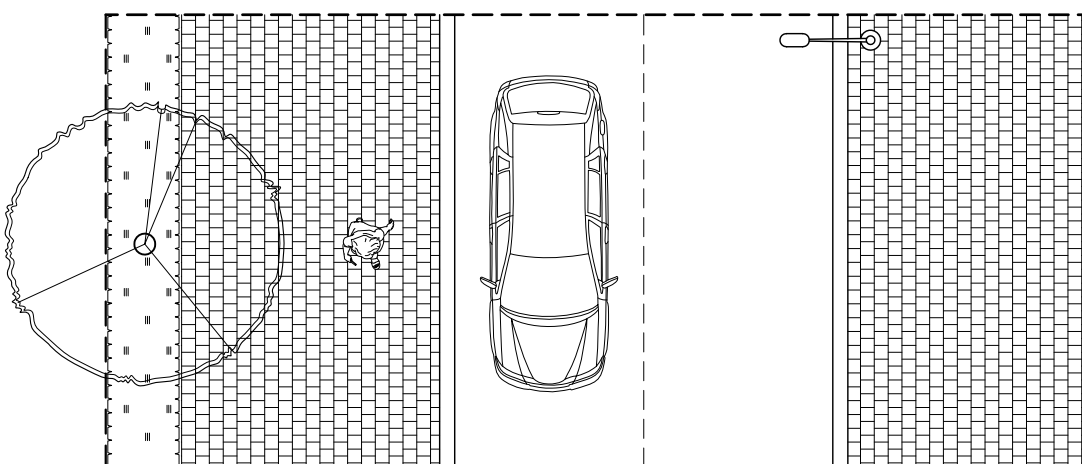
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TA - Drzewa małe (lub średnie kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

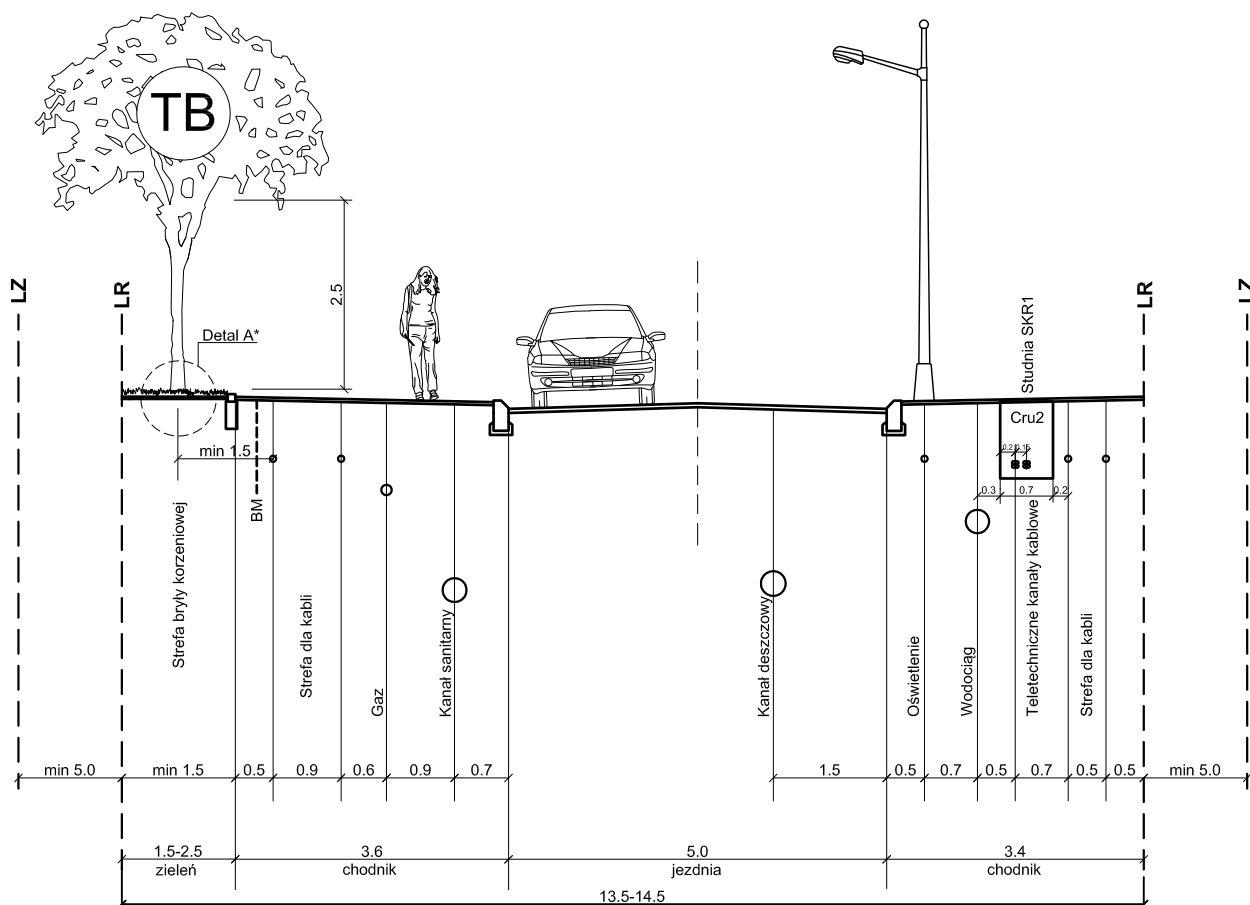
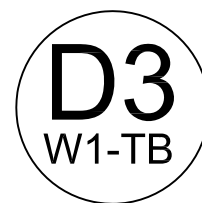
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



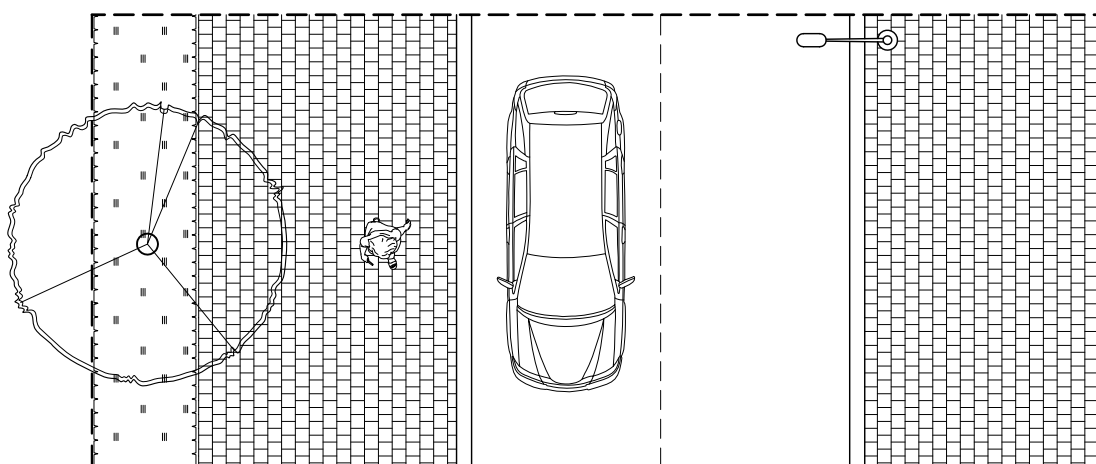
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

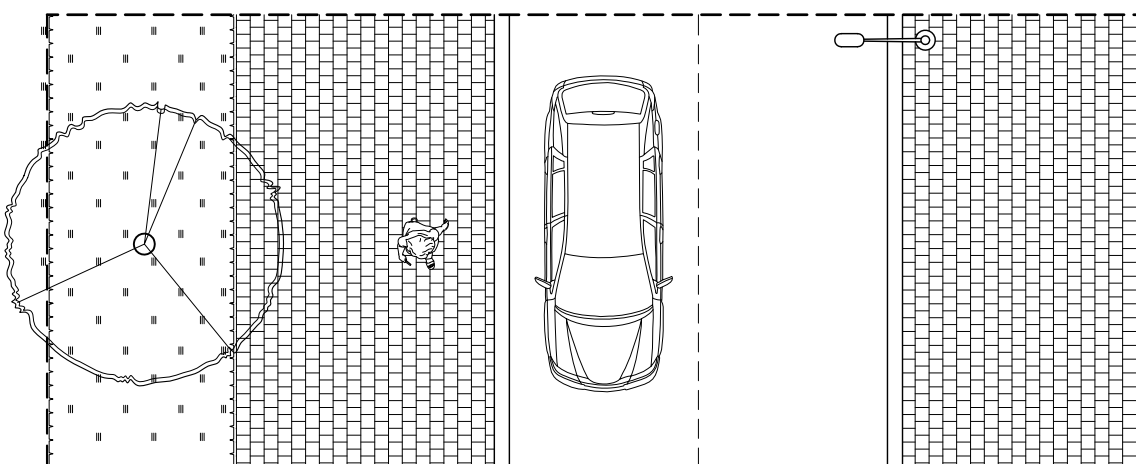
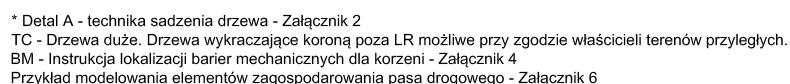
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

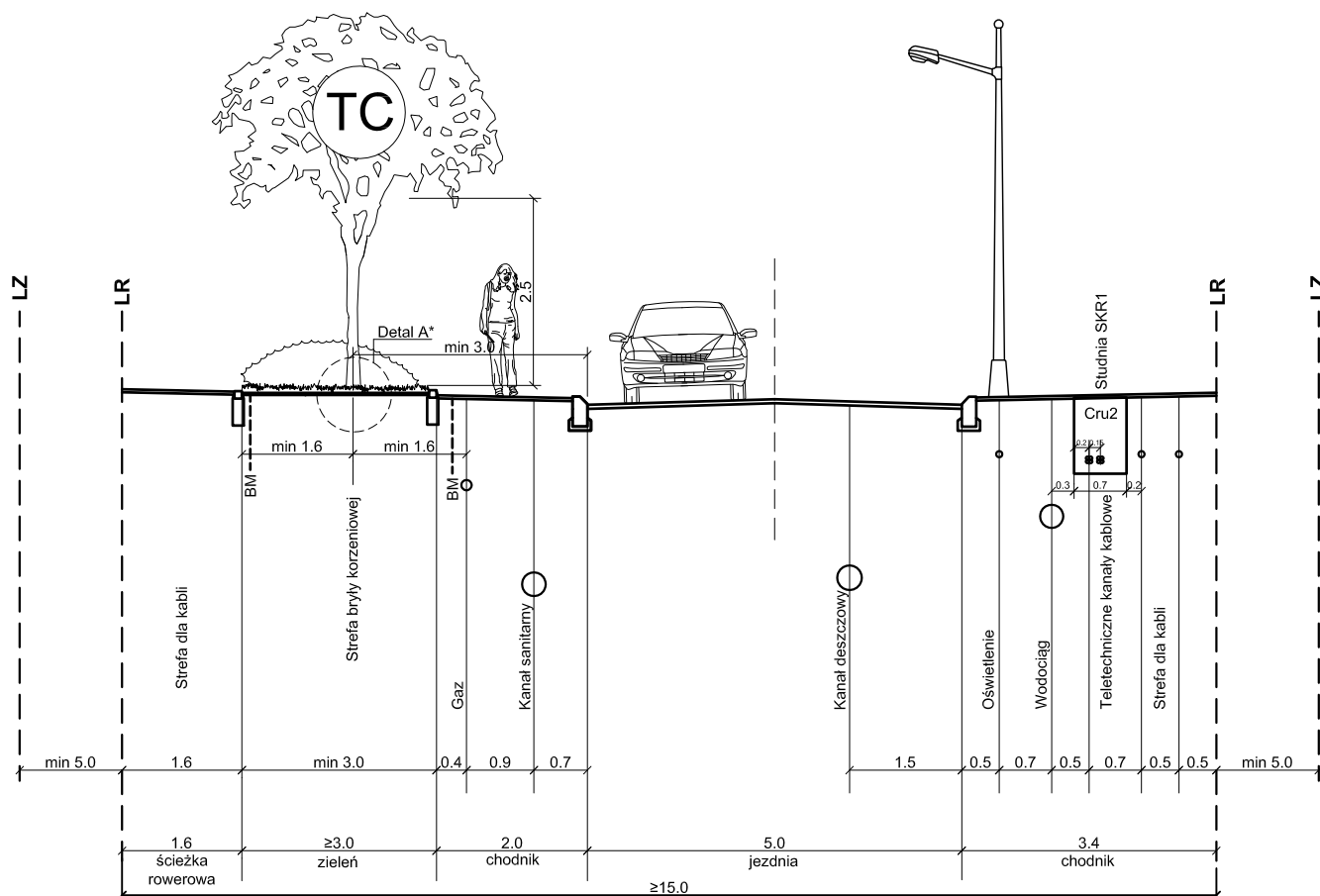
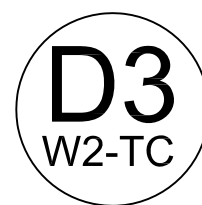
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



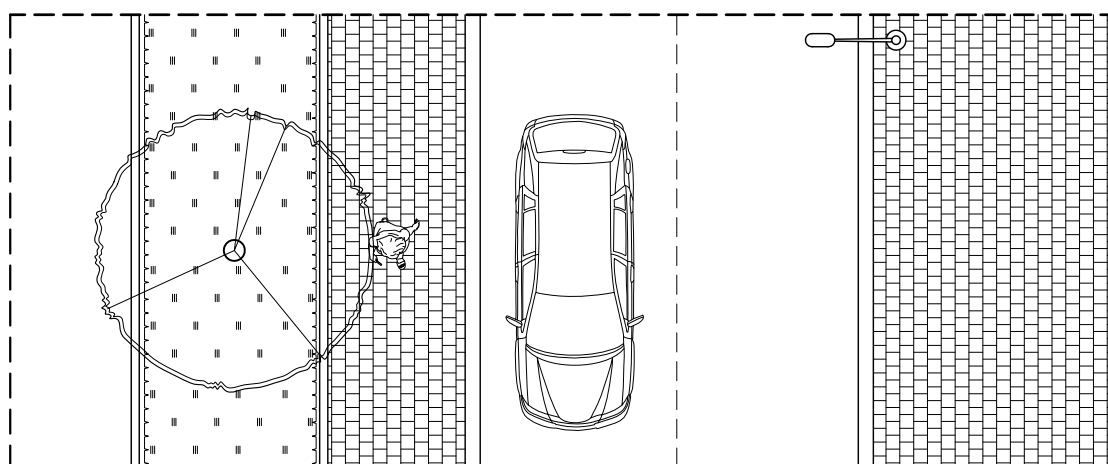
D3
W1-TC



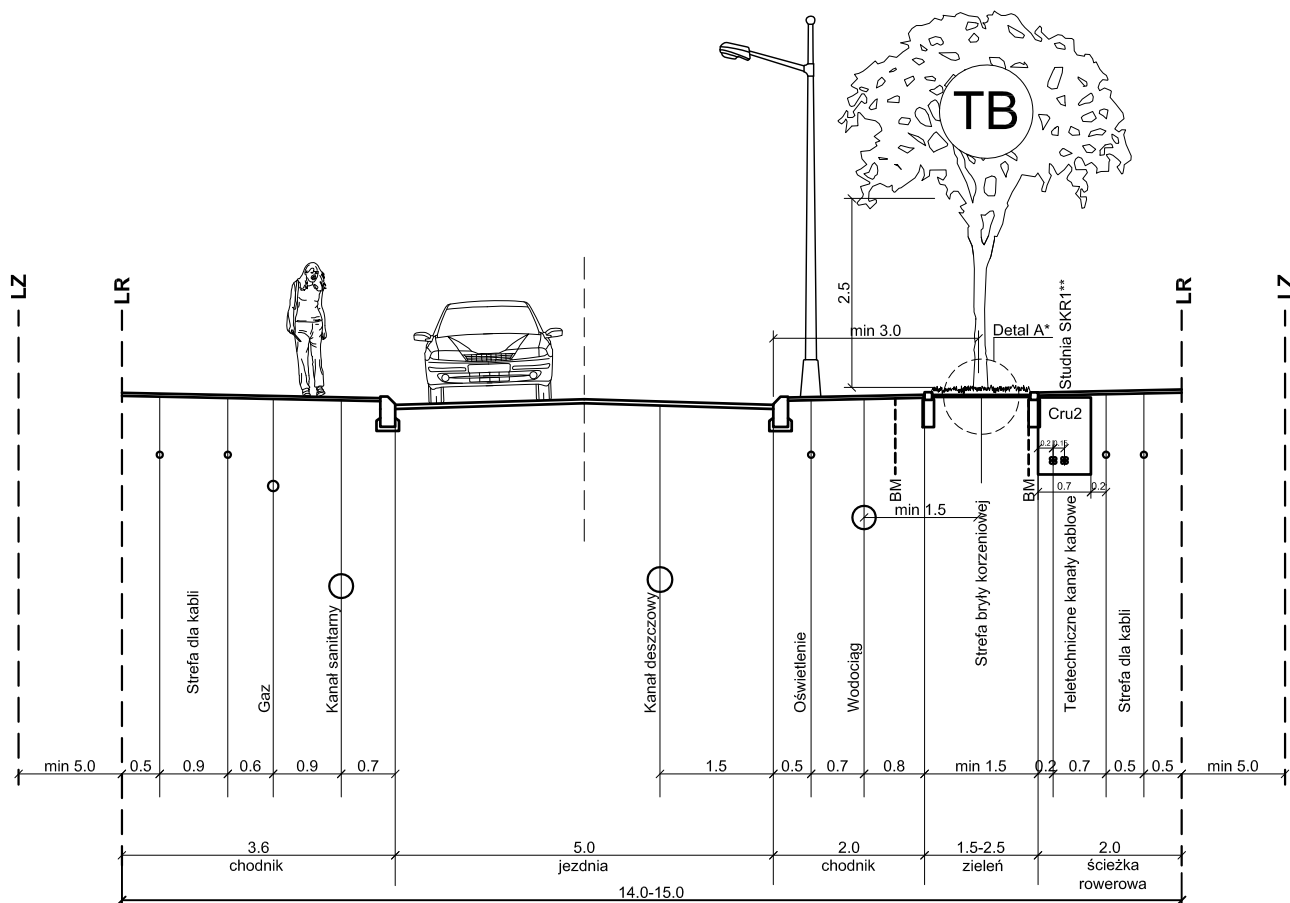
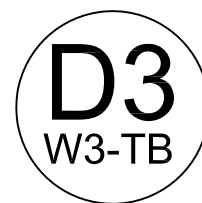
ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
 TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
 BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4
 Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

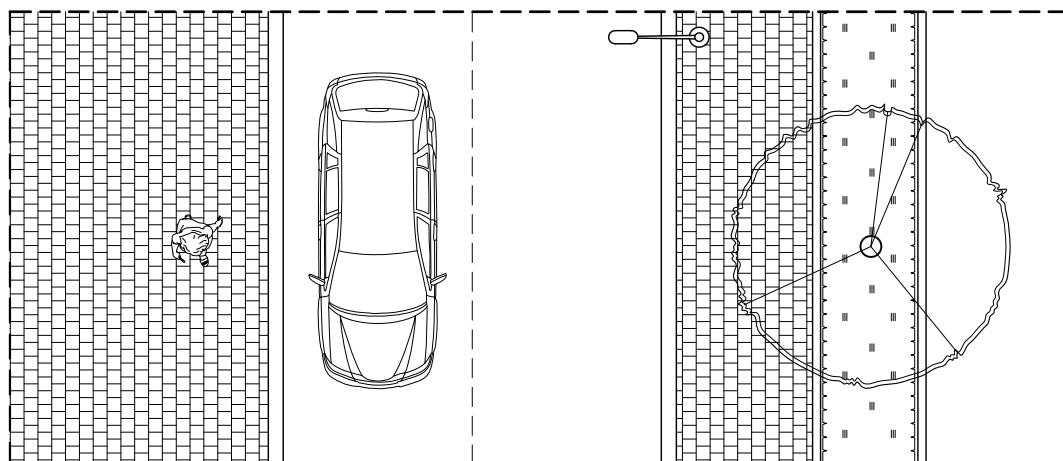
** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

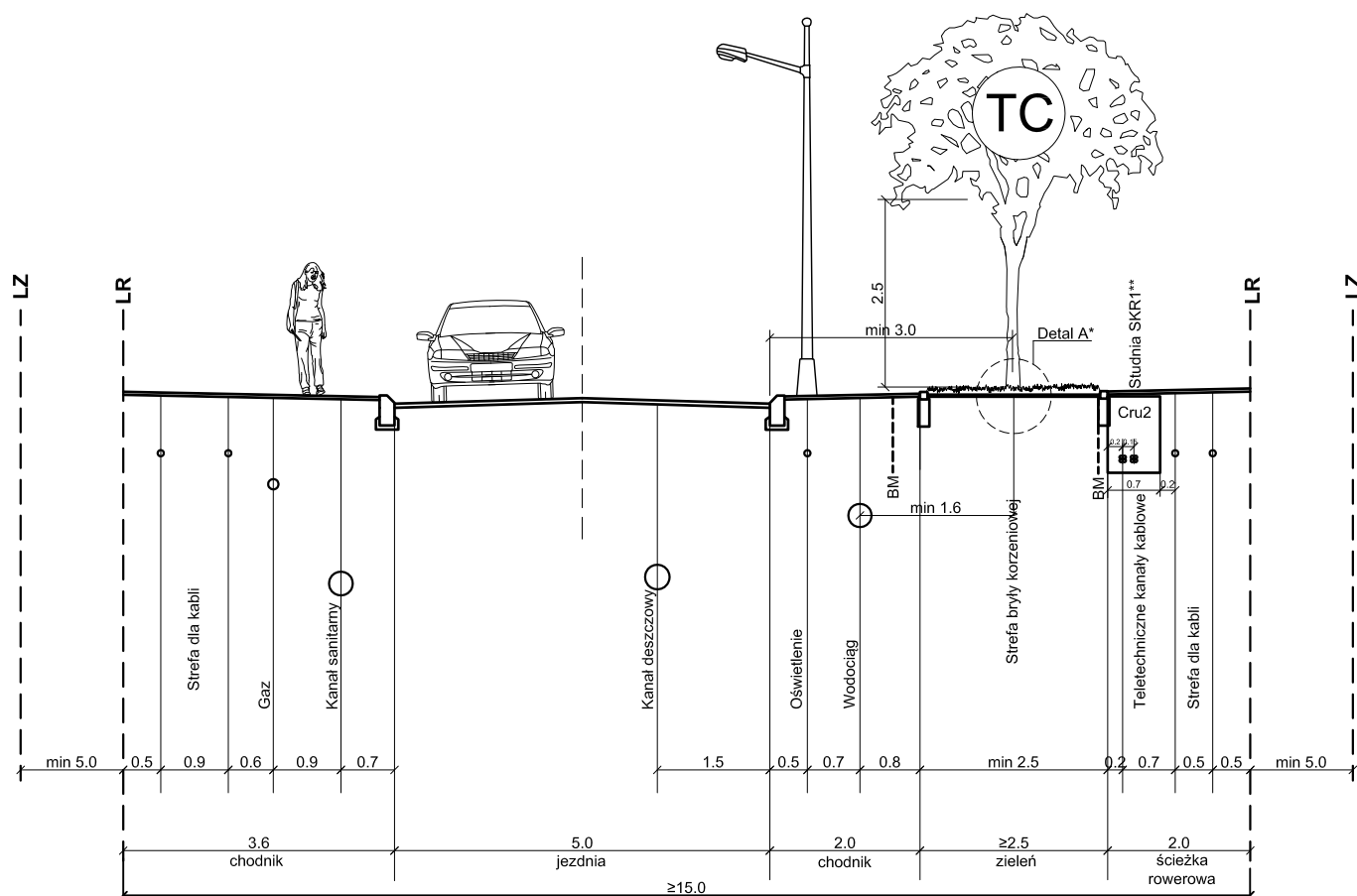
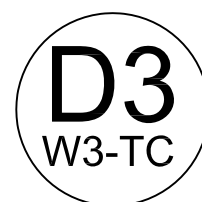
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



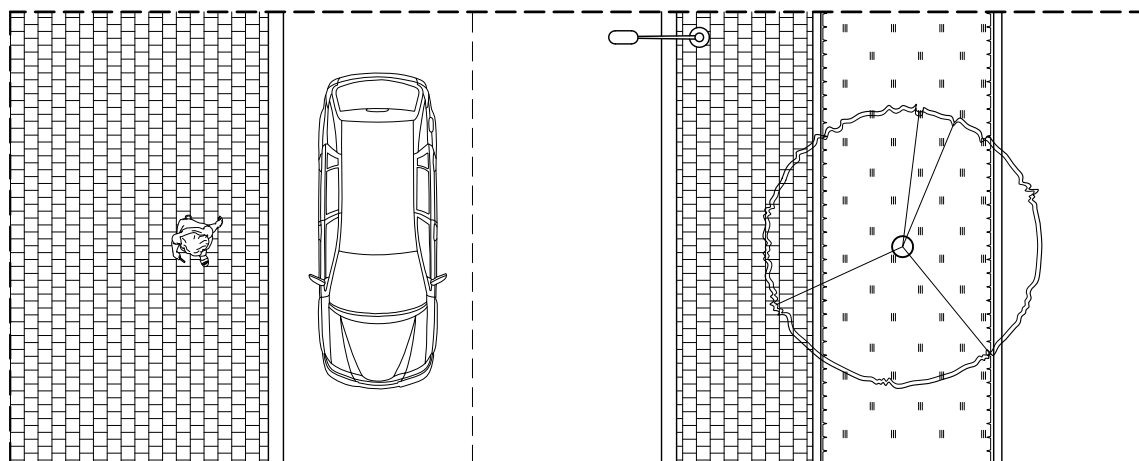
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

** Studnia SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

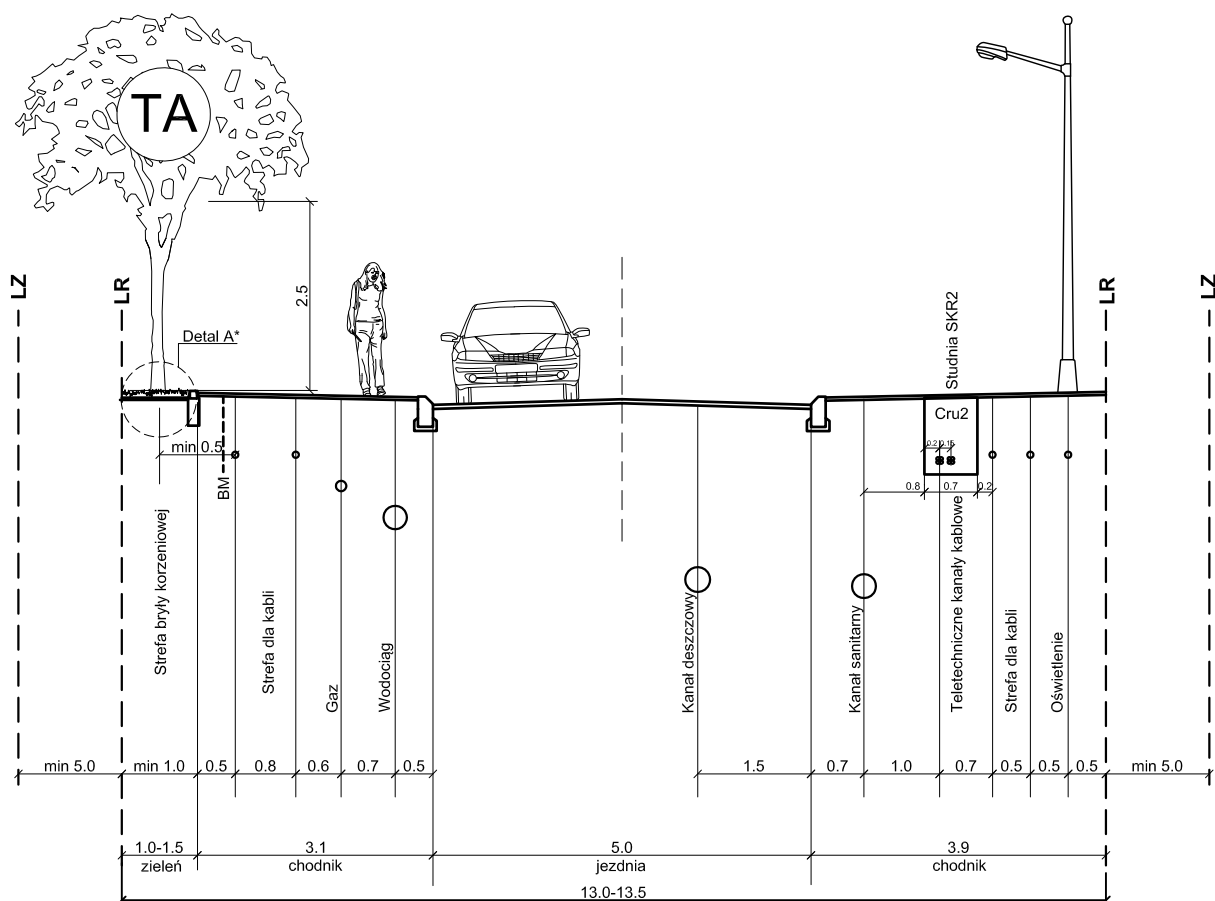
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



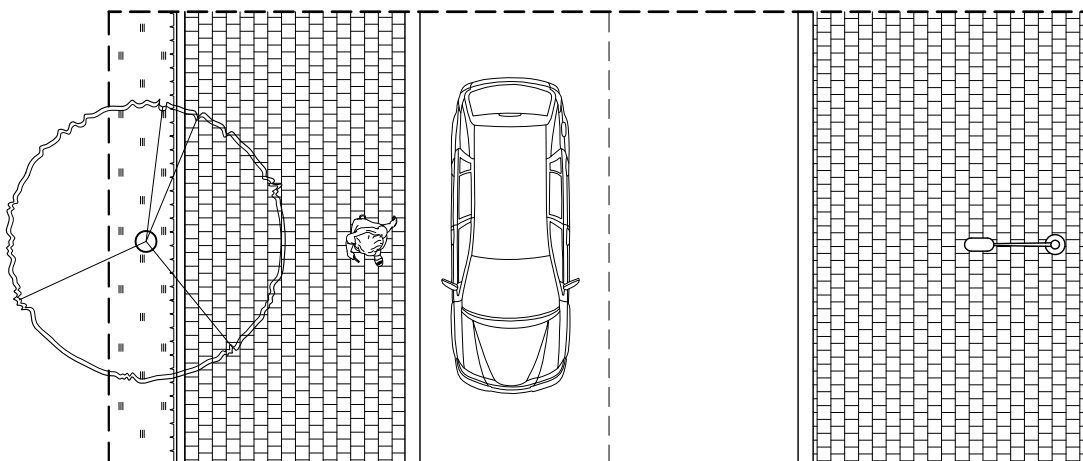
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TA - Drzewa małe (lub średnie kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

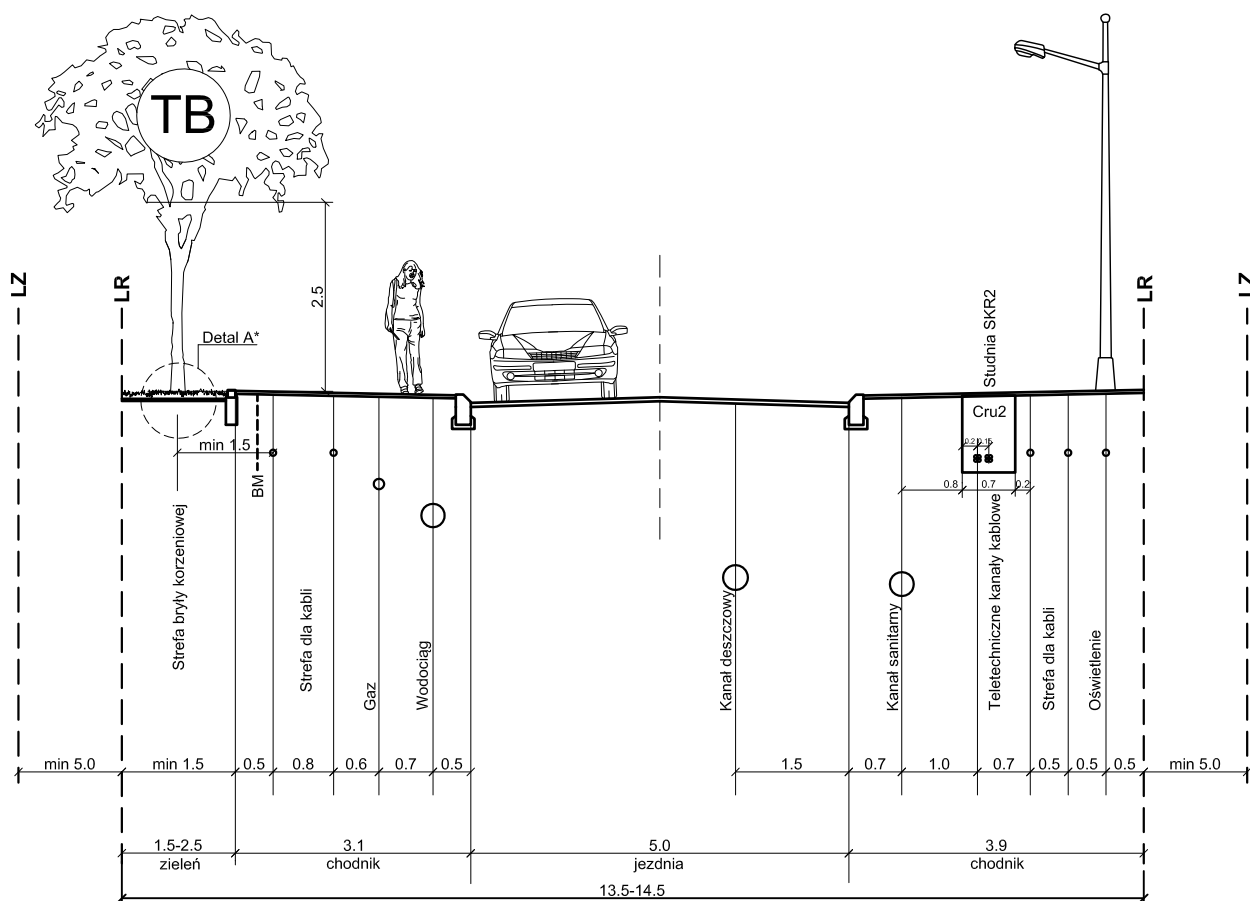
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



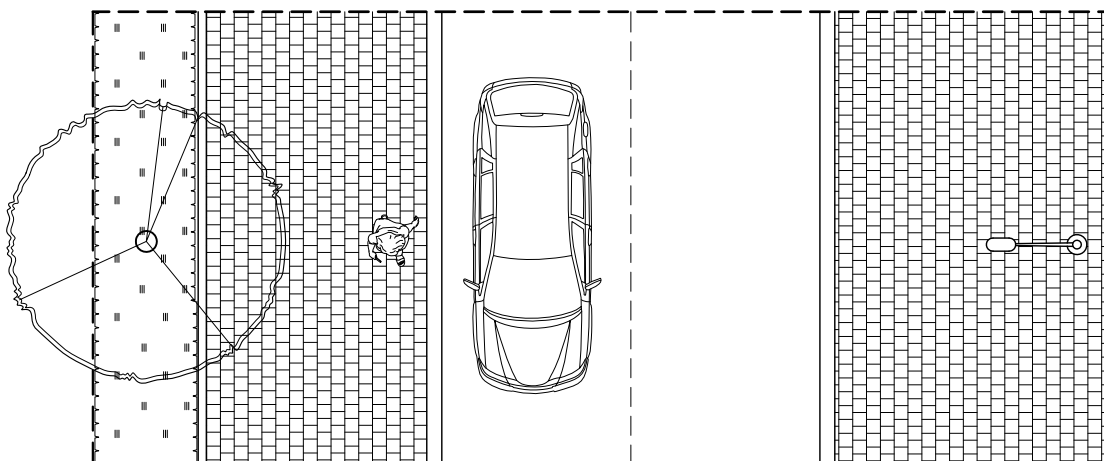
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

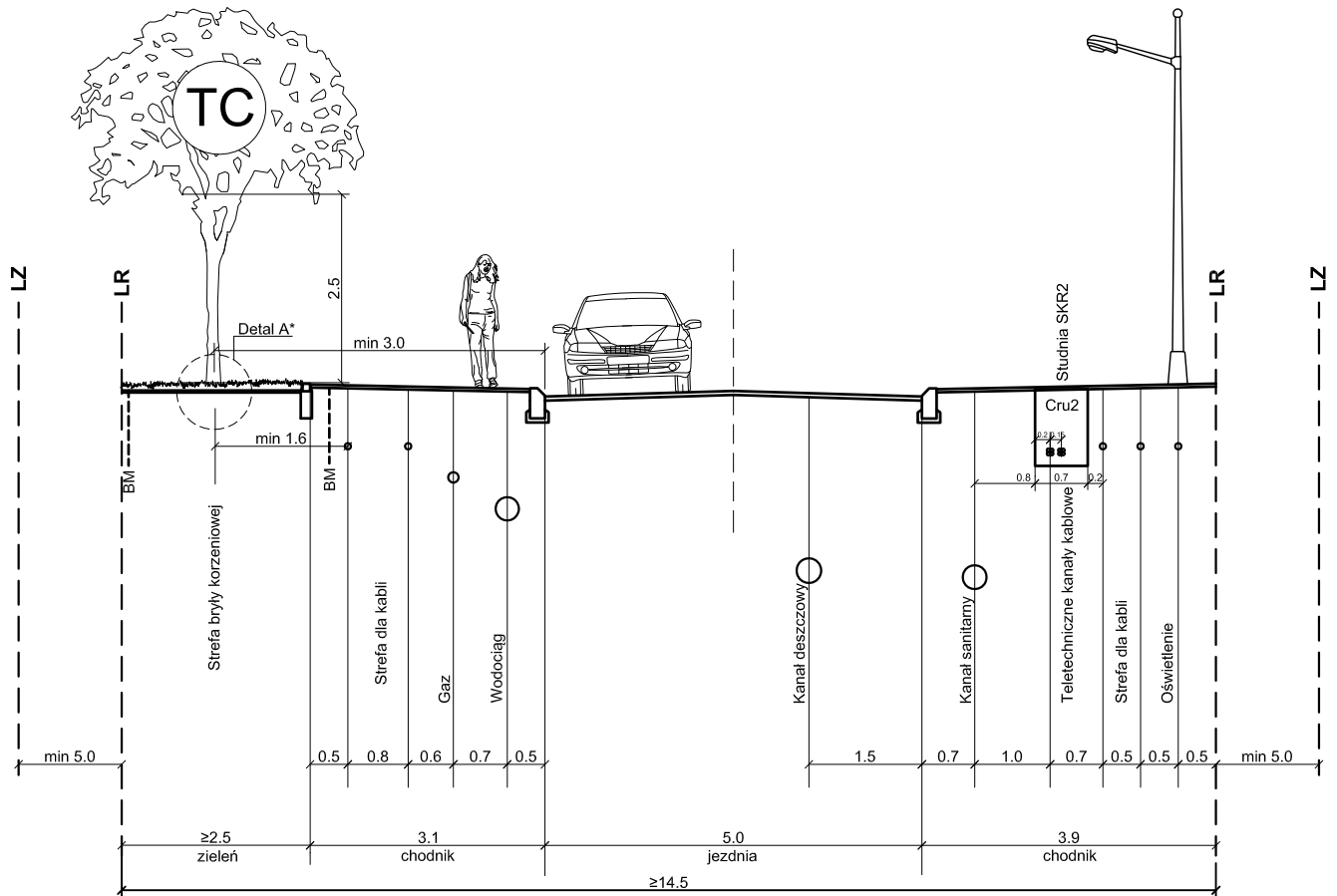
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

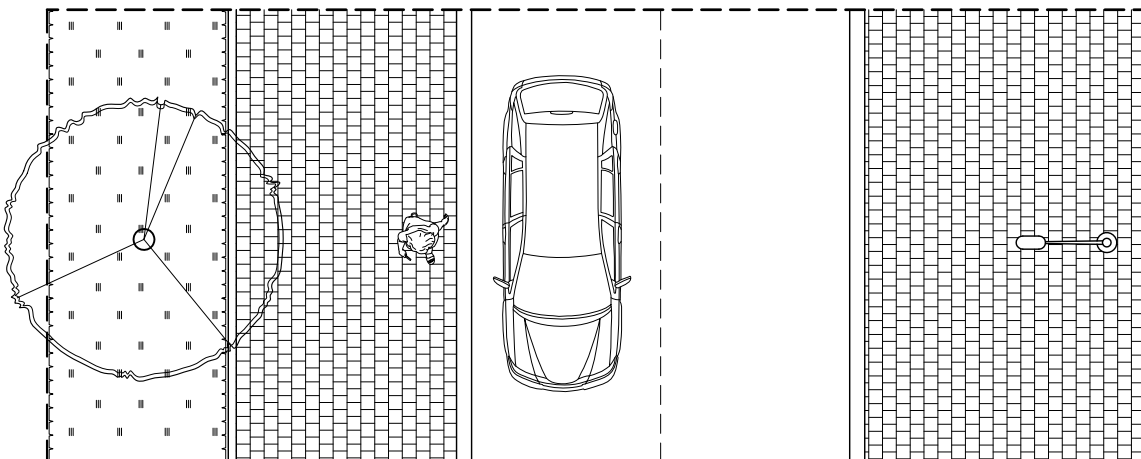
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



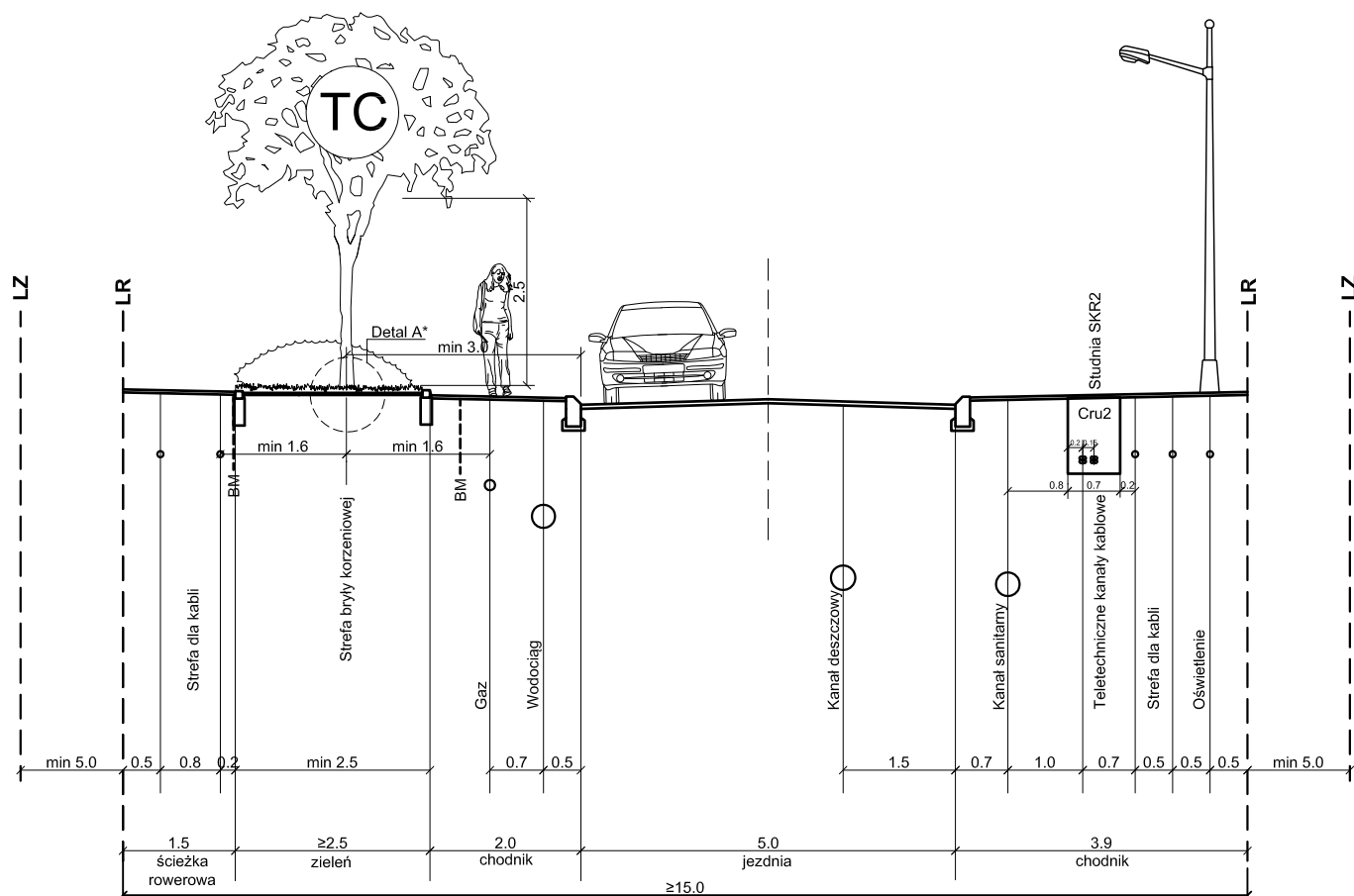
ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



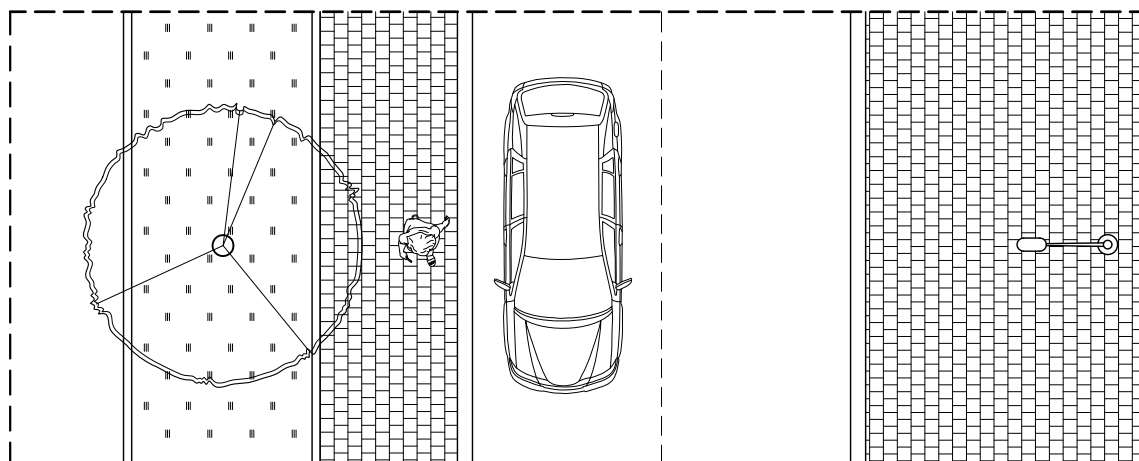
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
 TC - Drzewa duże, Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
 BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4
 Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



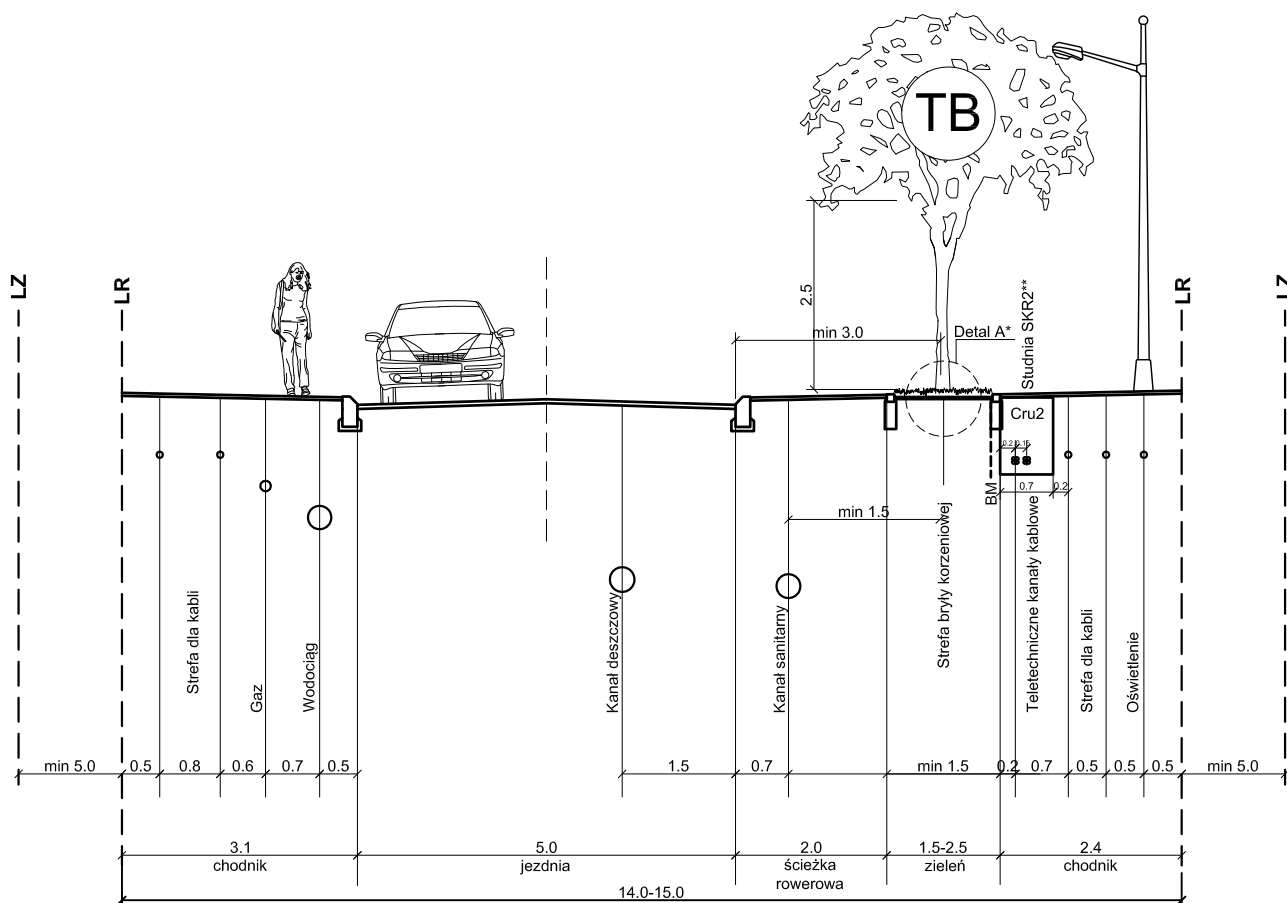
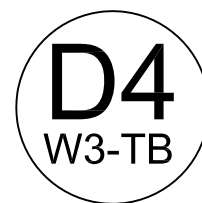
ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
 TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
 BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4
 Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

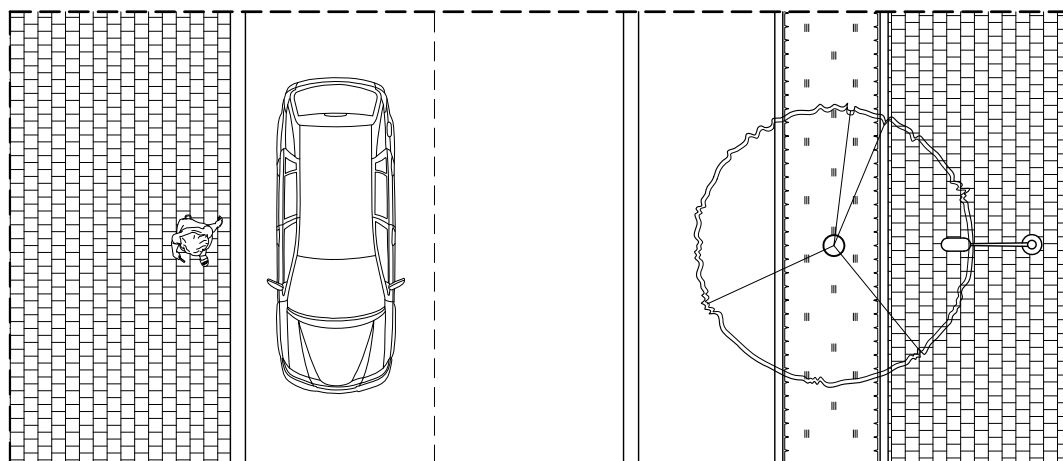
** Studnie SKR2 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

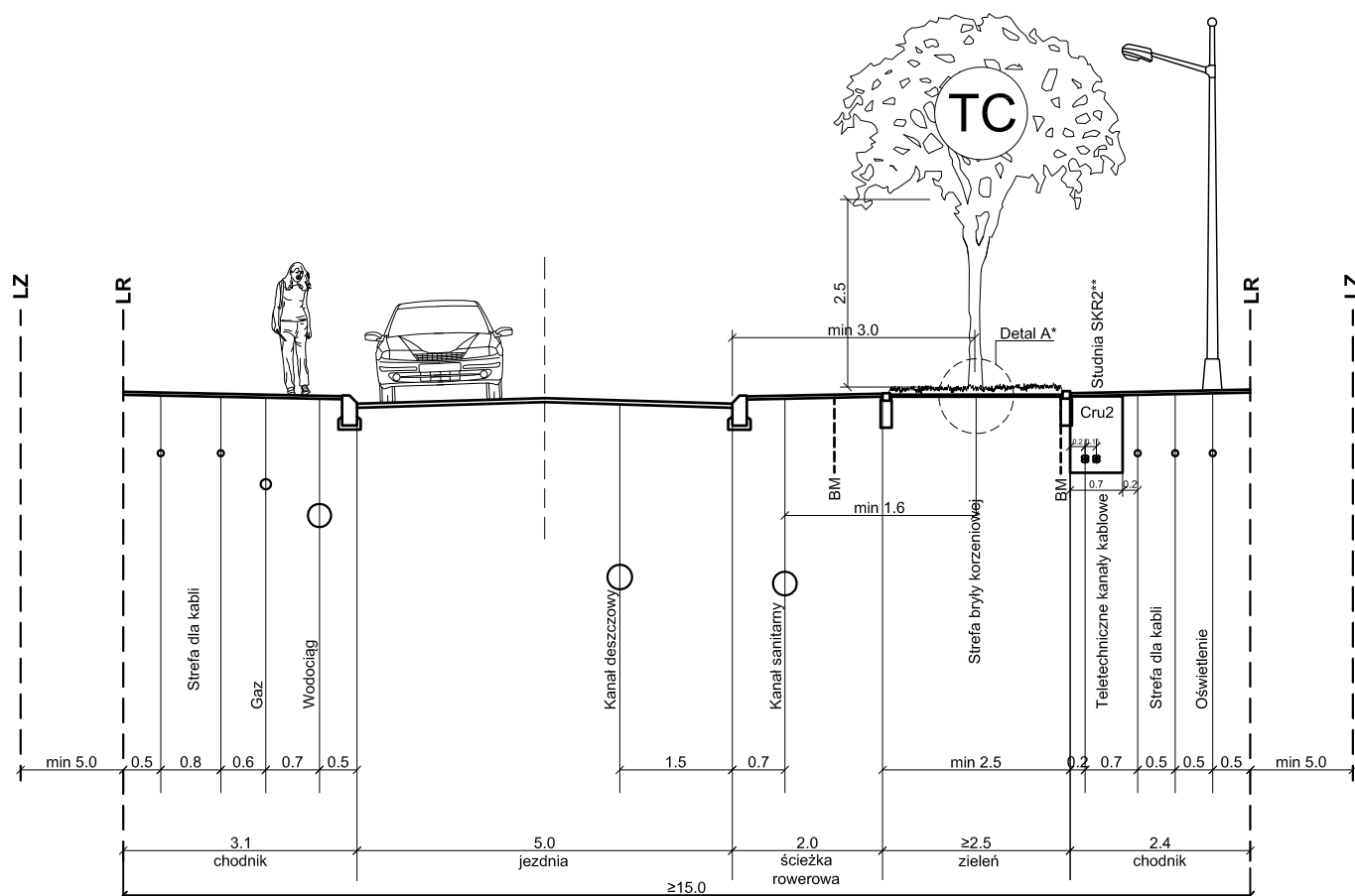
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

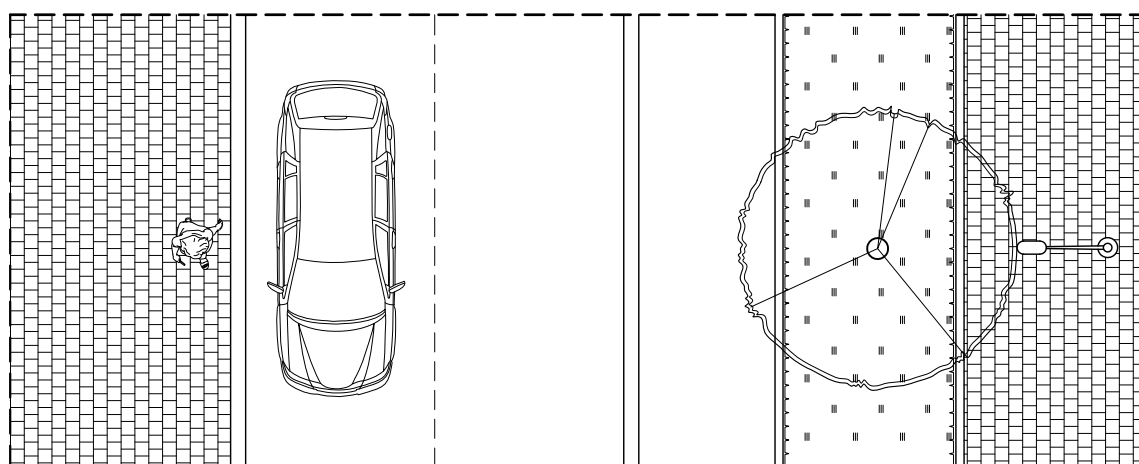
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



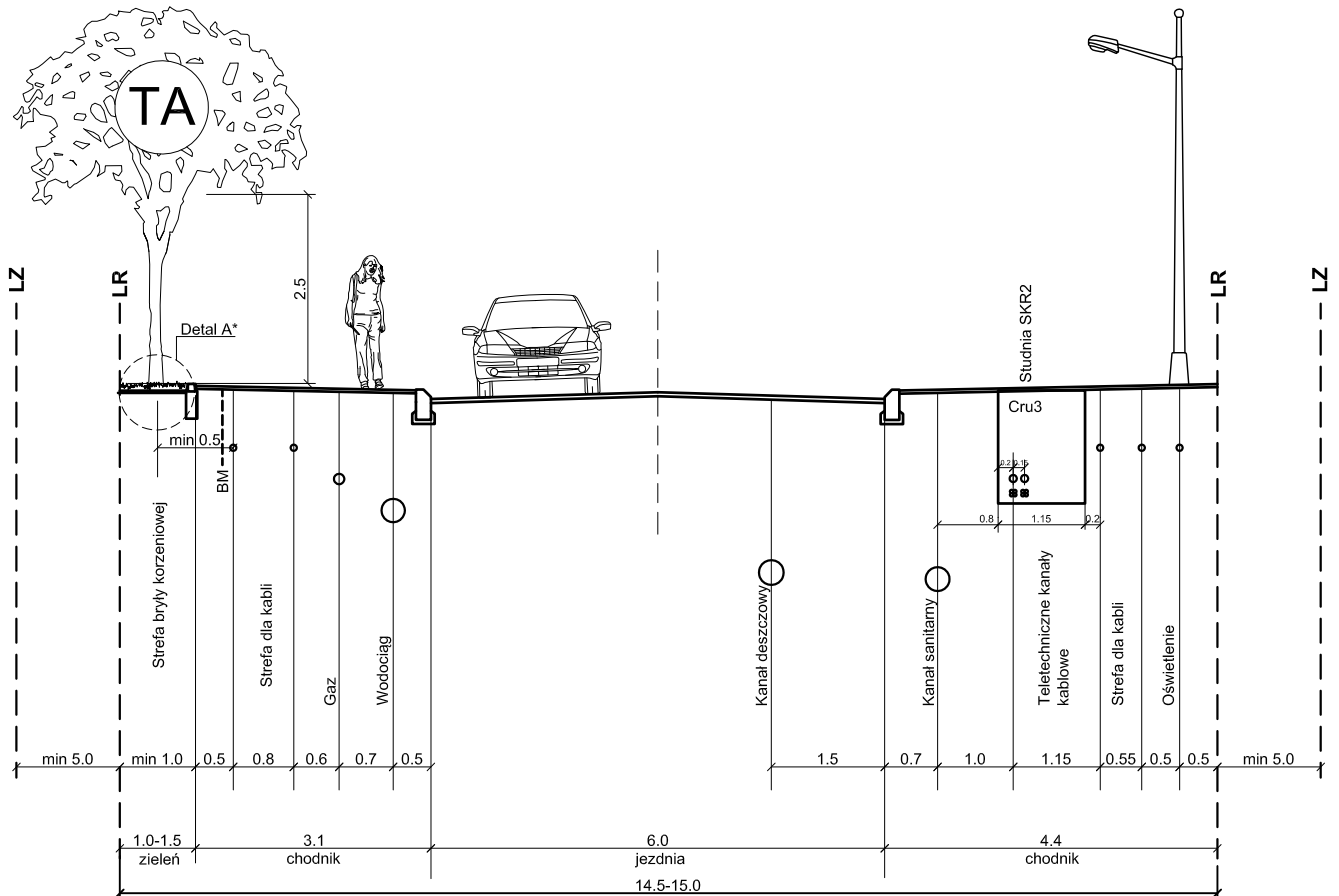
ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
 ** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3
 TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
 BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4
 Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej



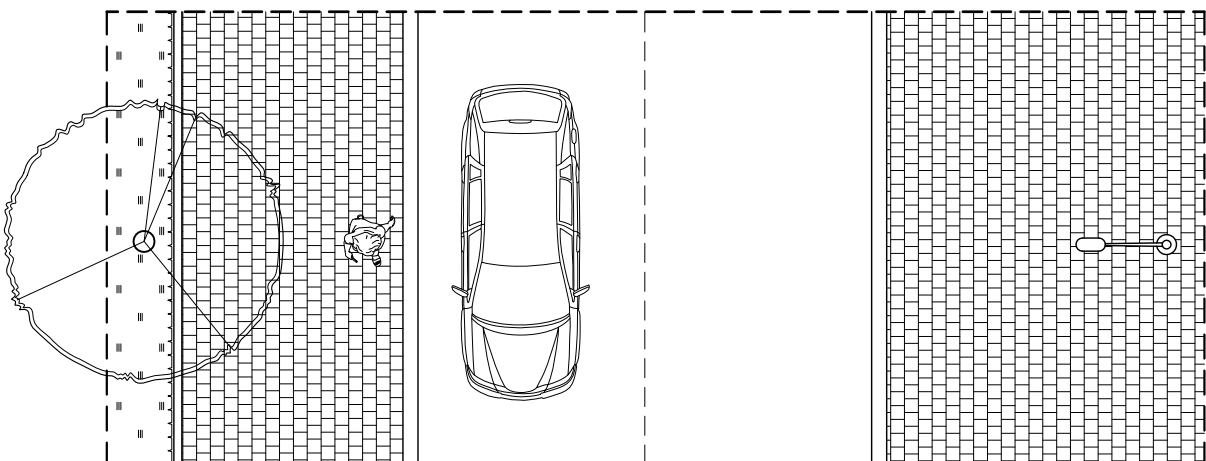
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TA - Drzewa małe (lub średnie kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

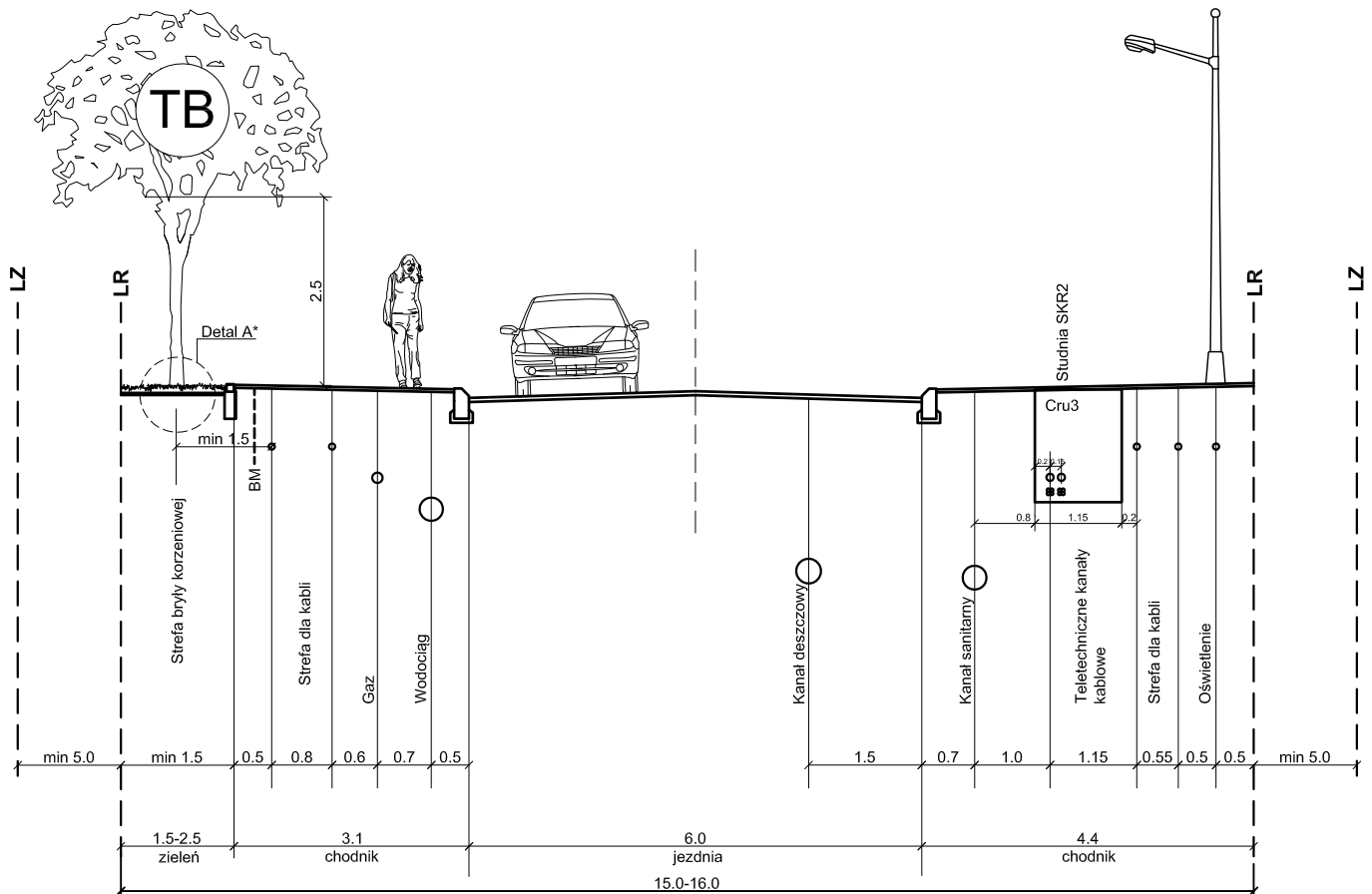
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

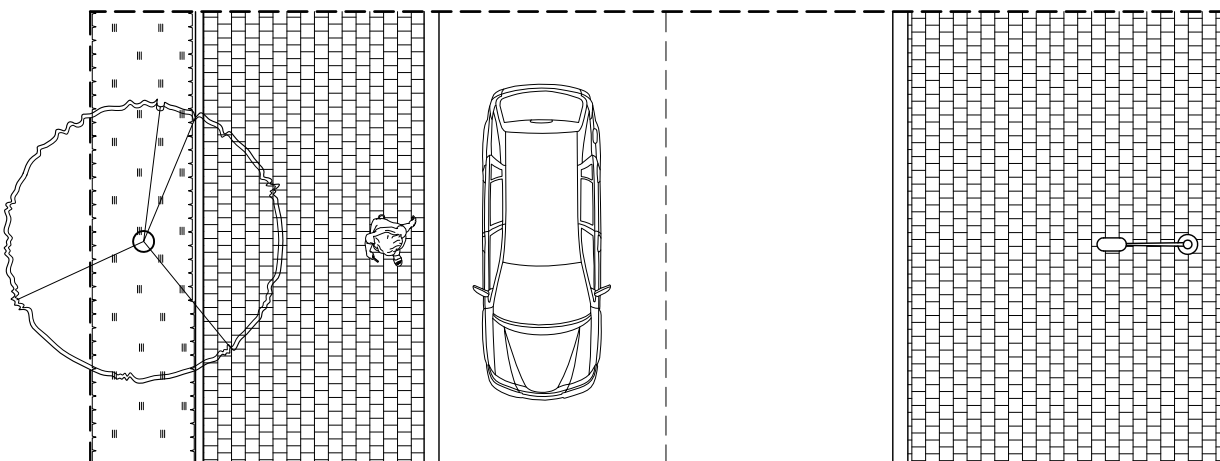
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

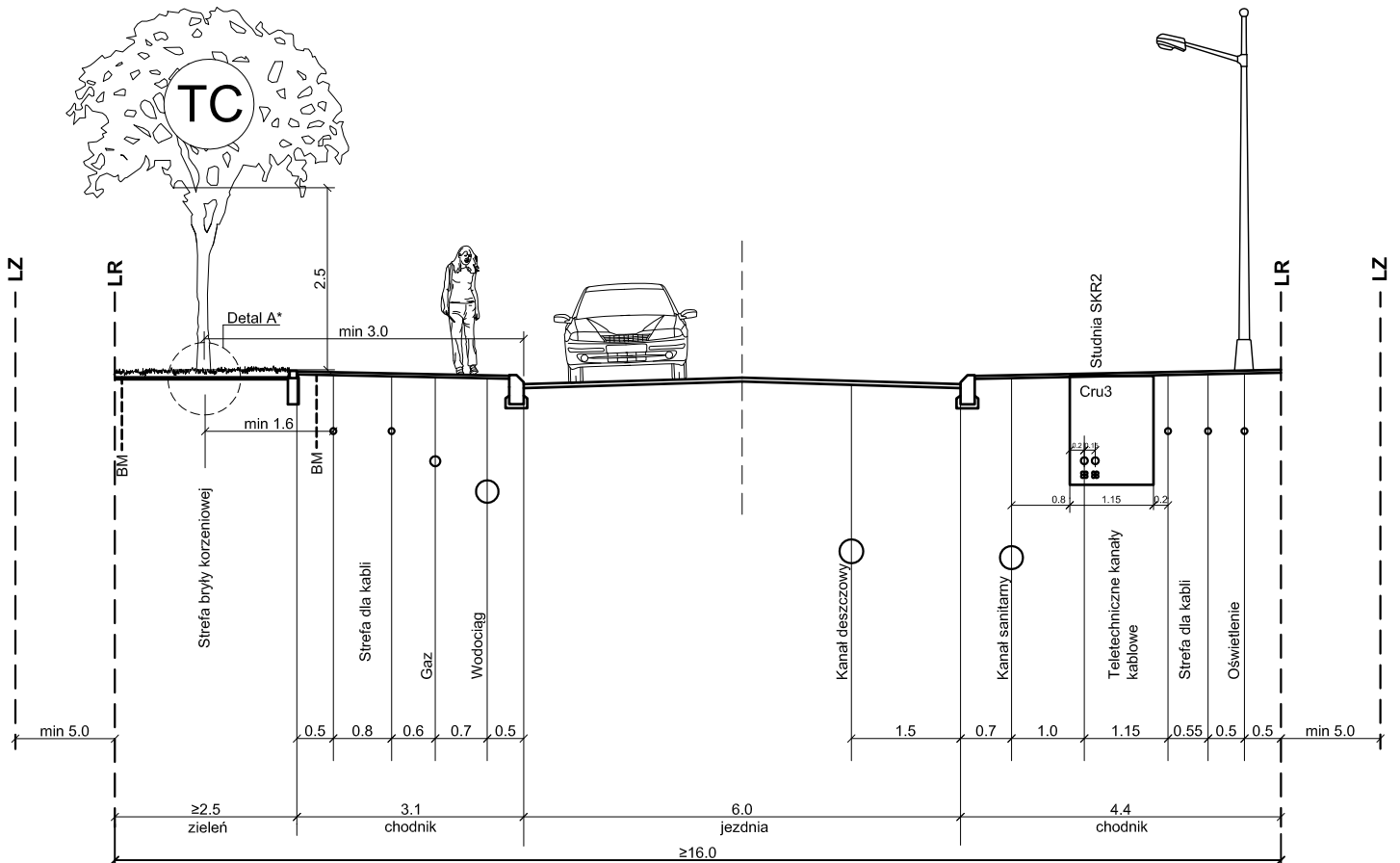


* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4
Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5
W1-TC

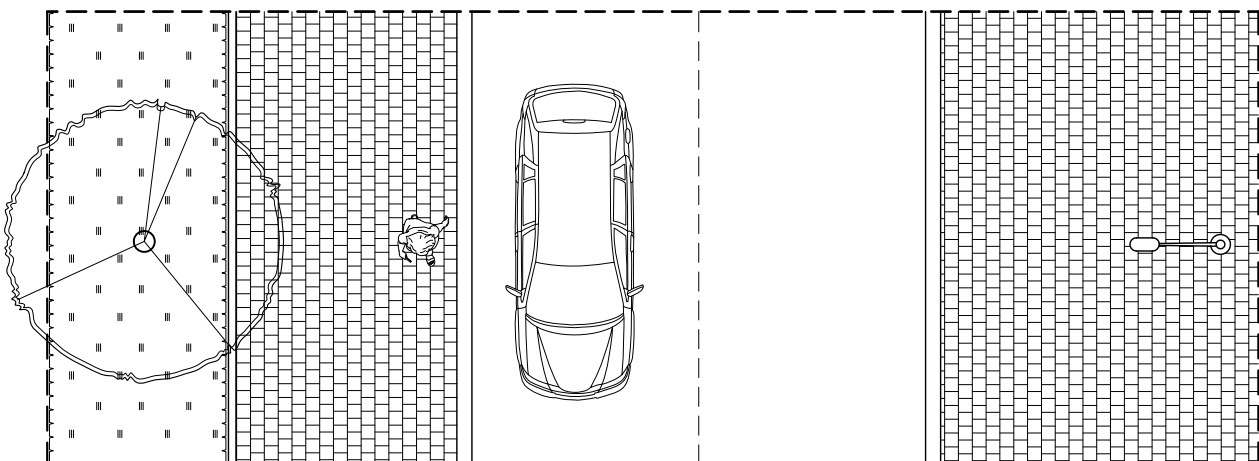


* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

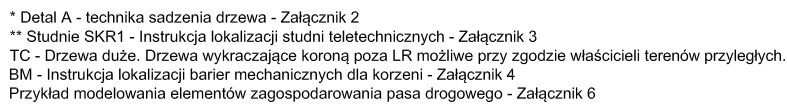
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

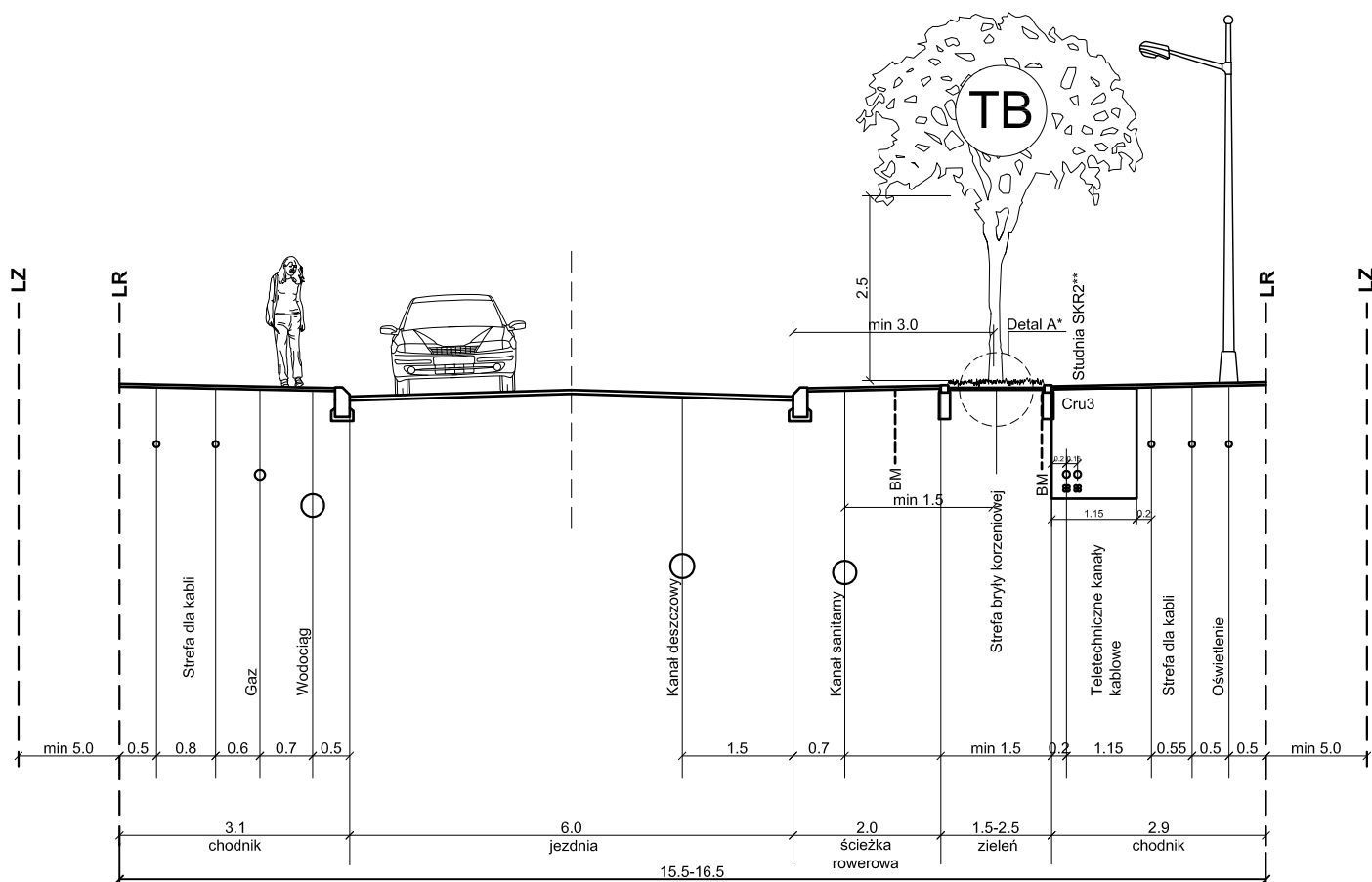
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



D5
W2-TC



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

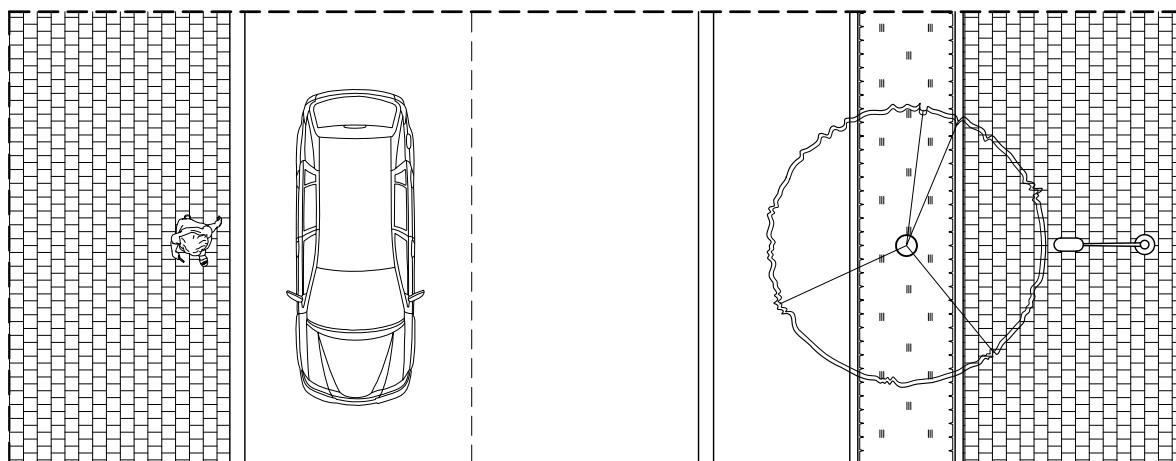
** Studnie SKR2 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

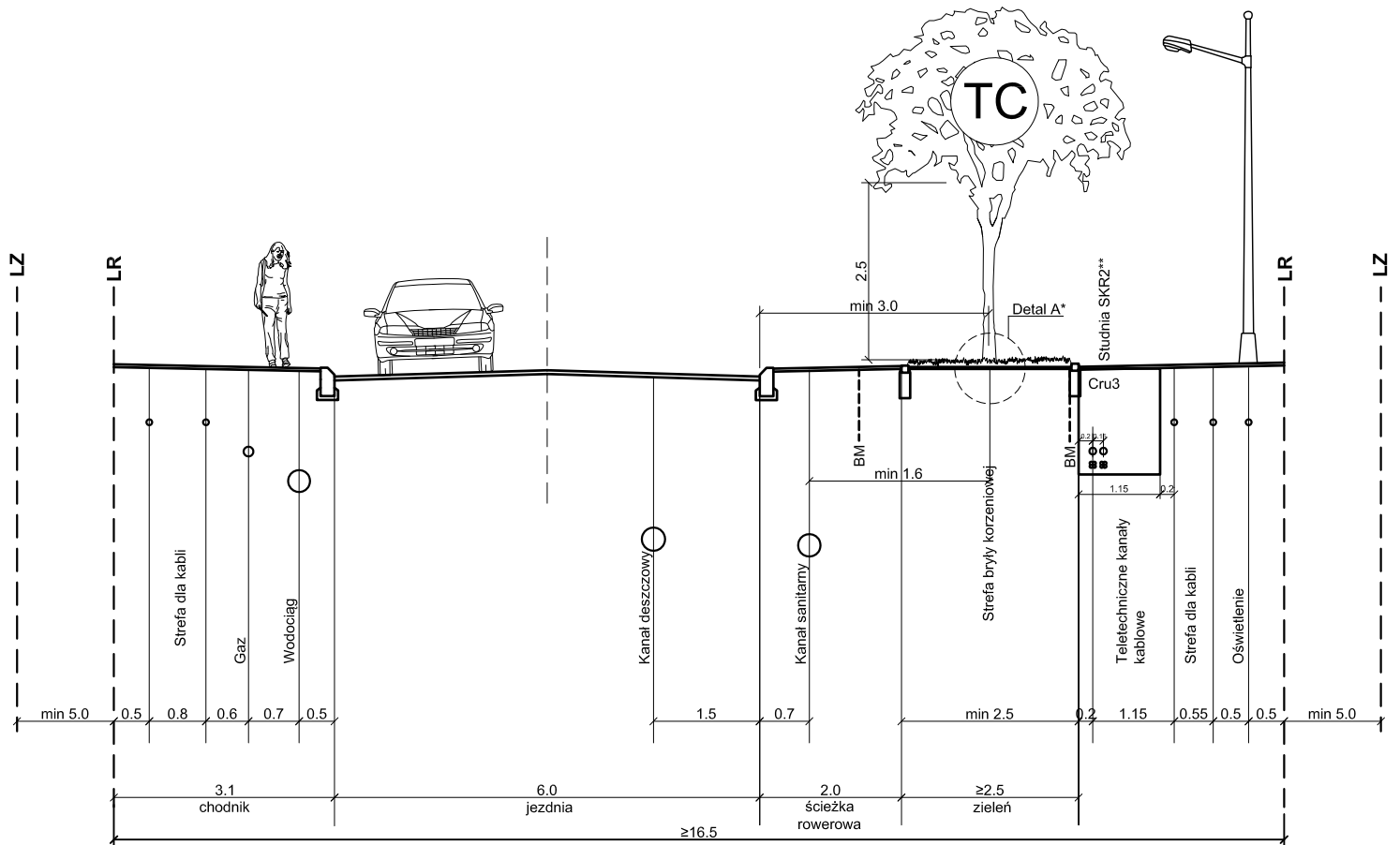
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej



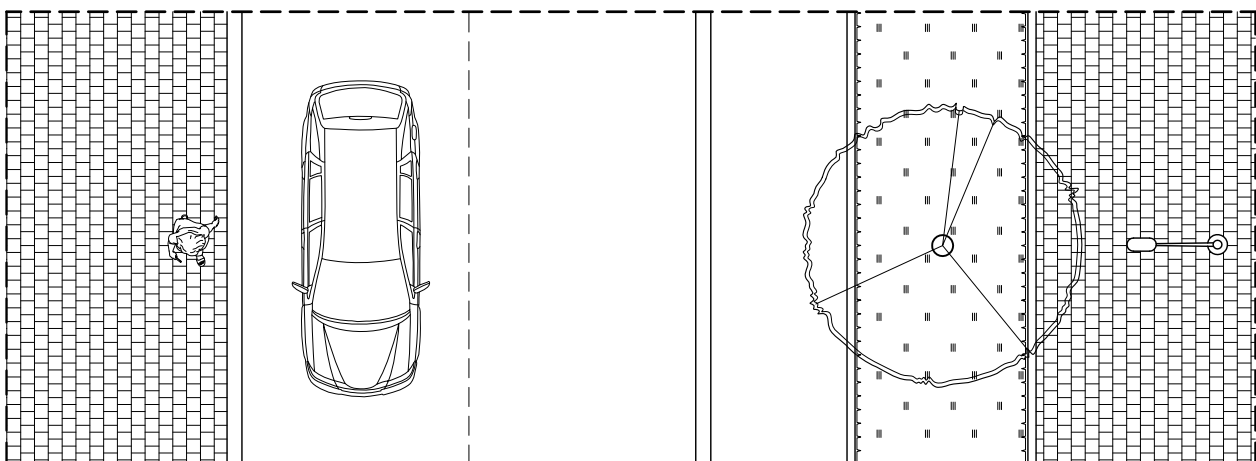
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

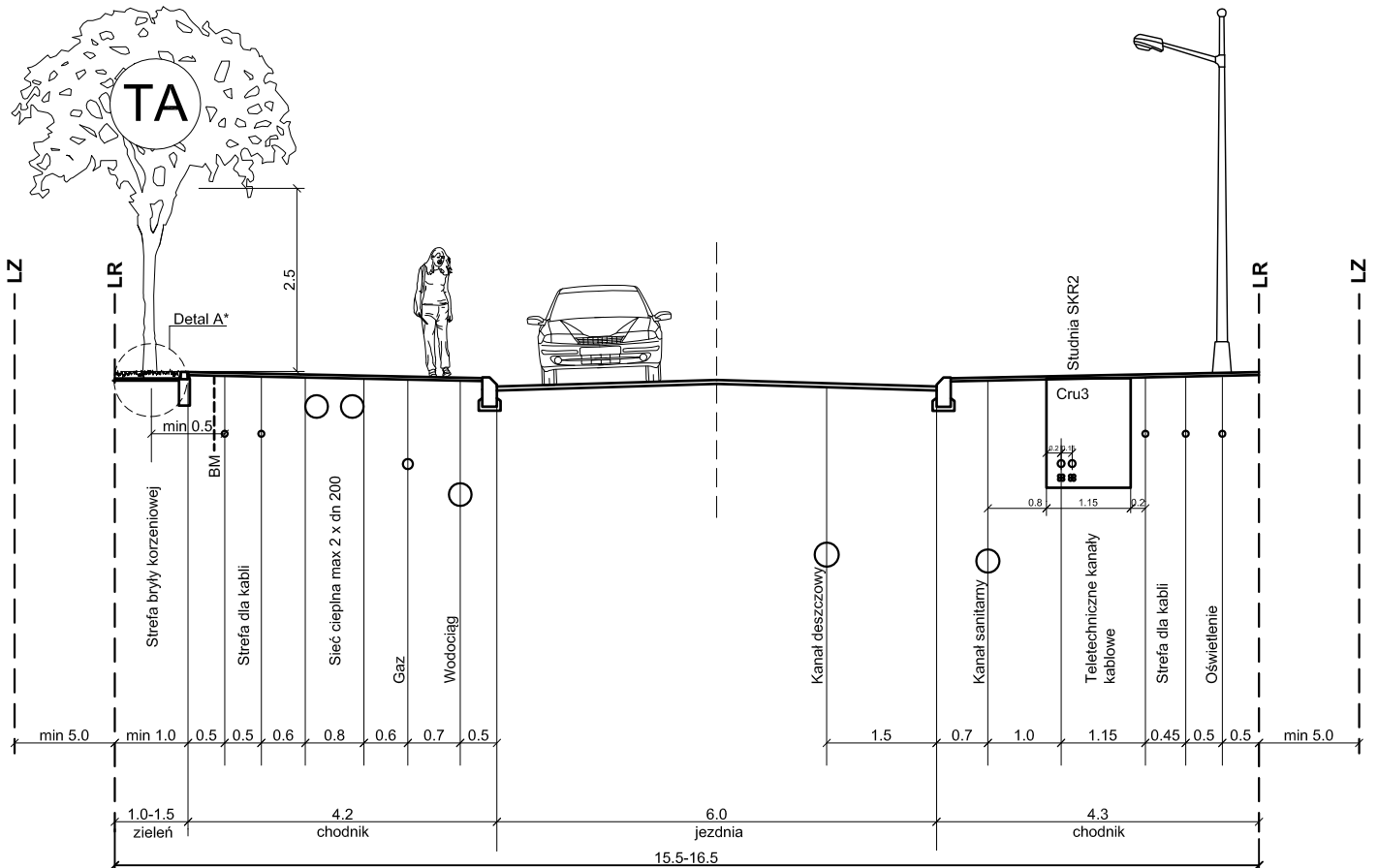
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej



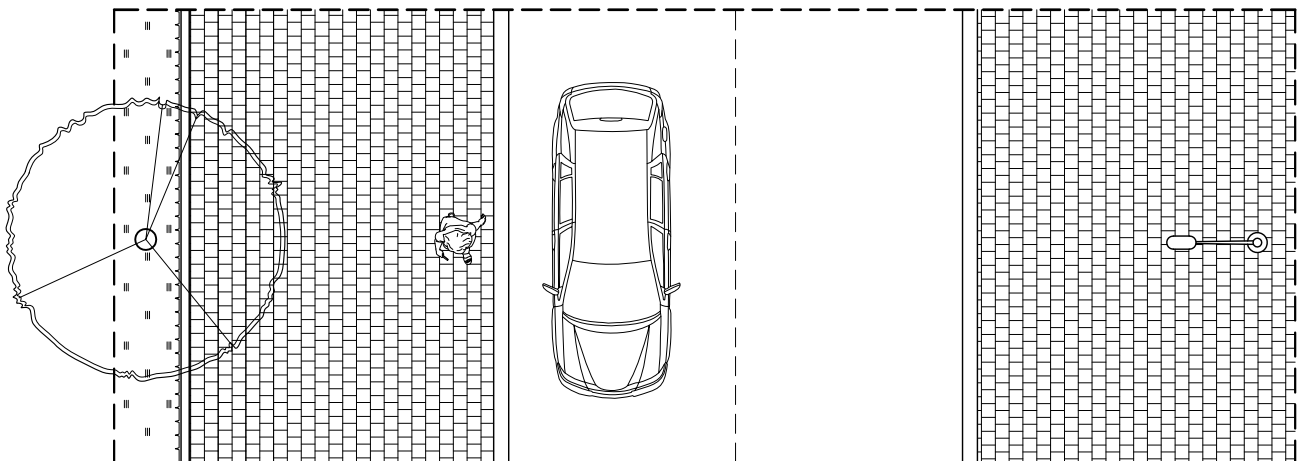
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TA - Drzewa małe (lub średnie kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

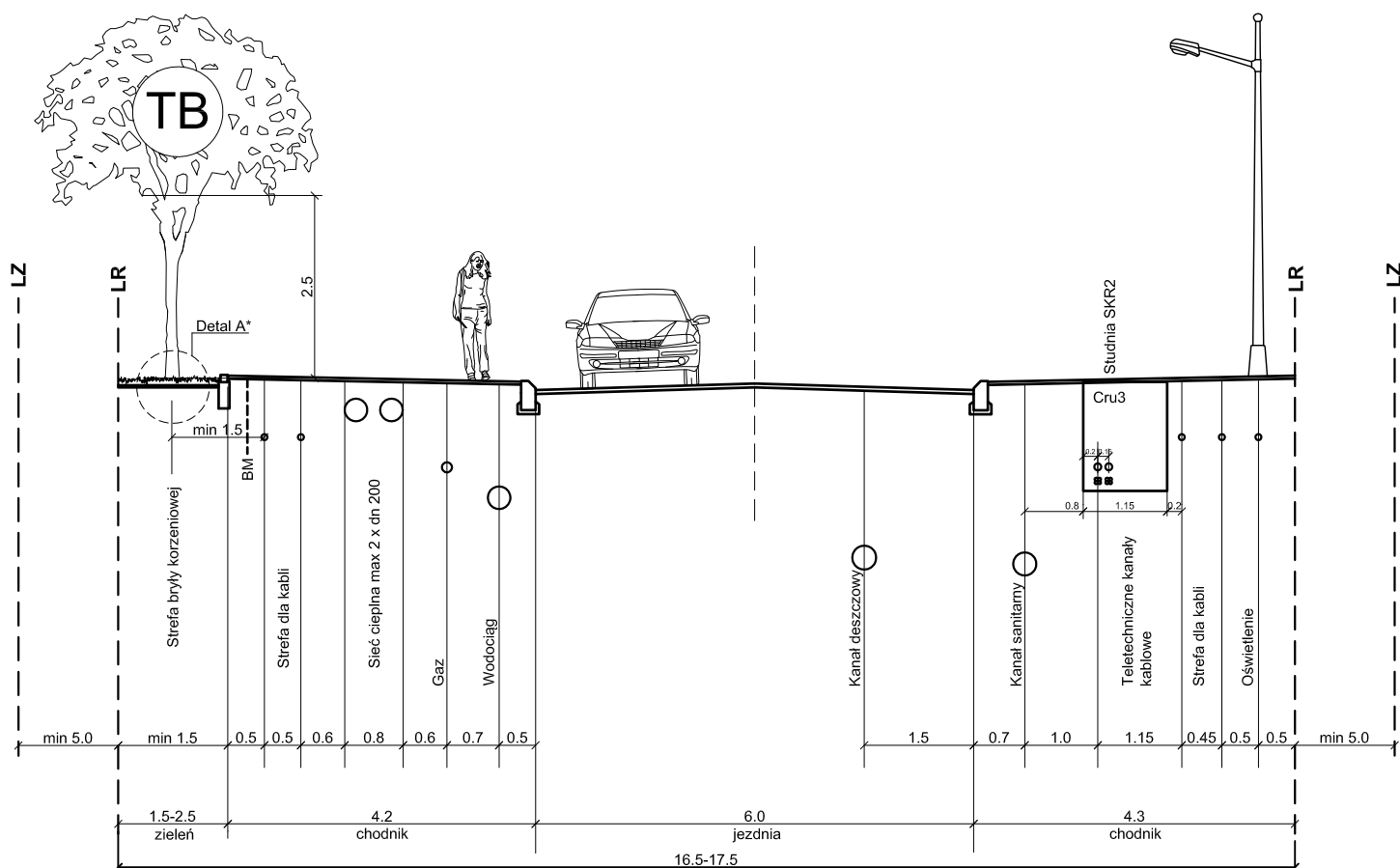
Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5A
W1-TB



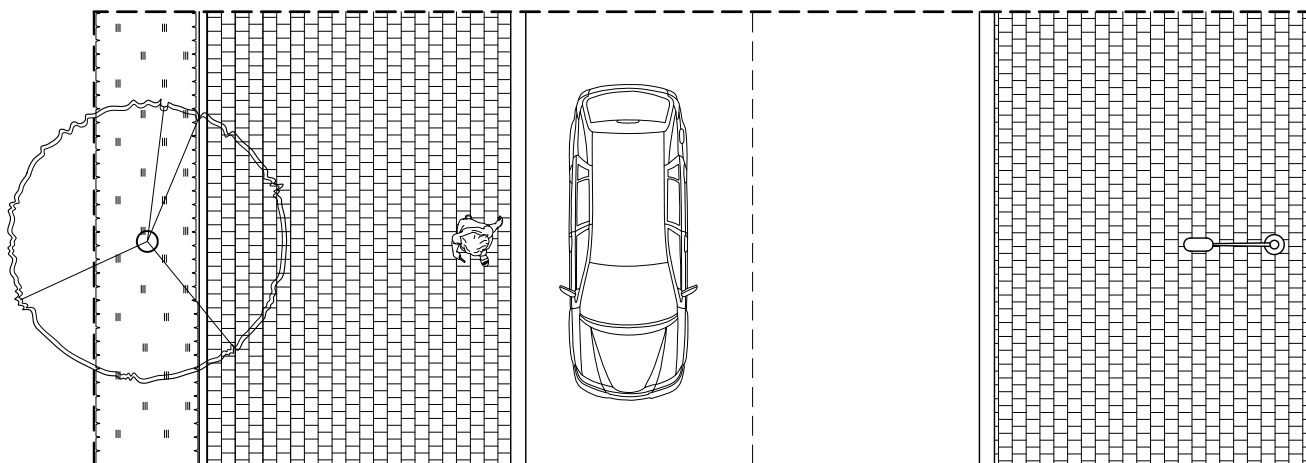
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

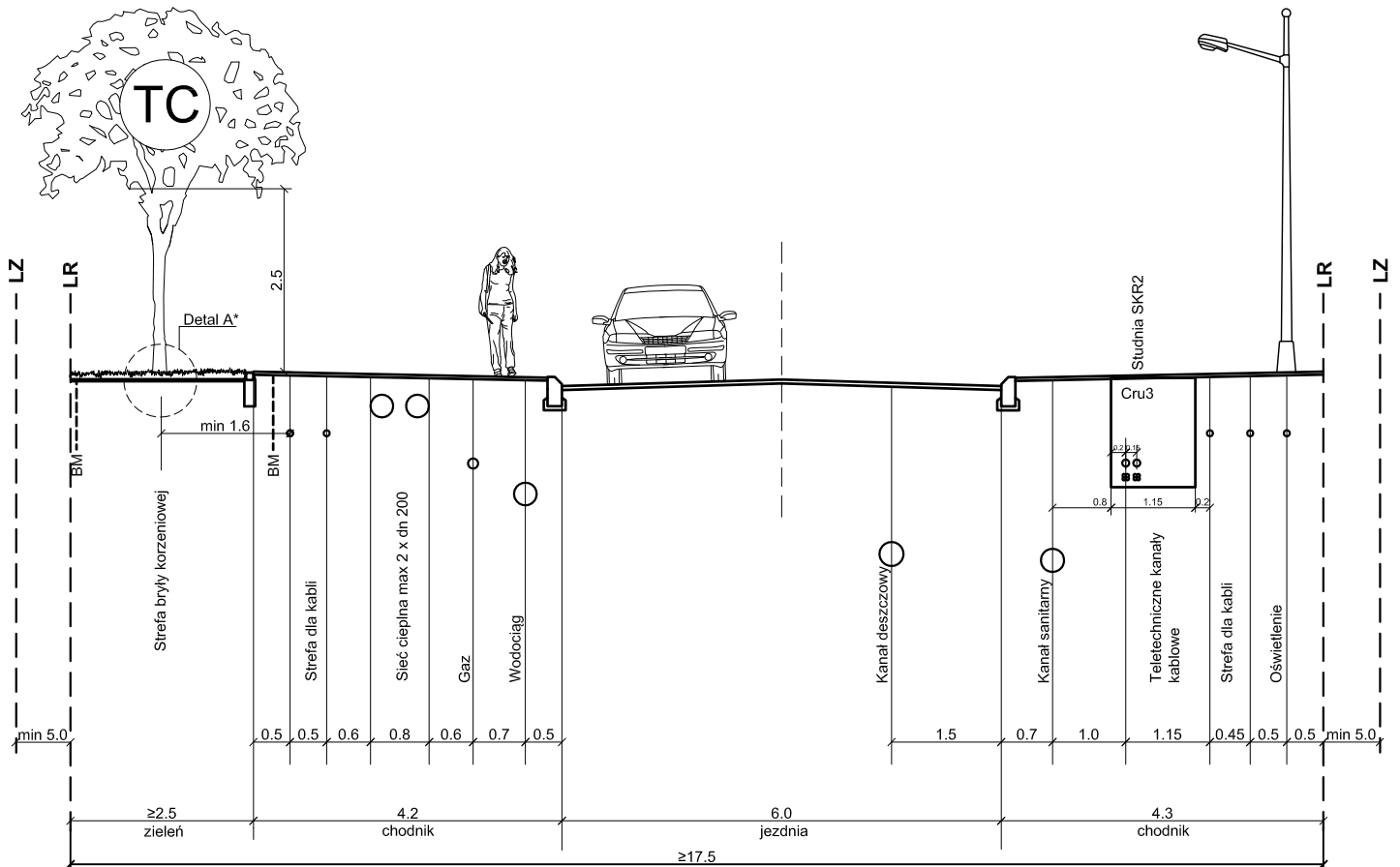
Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5A
W1-TC

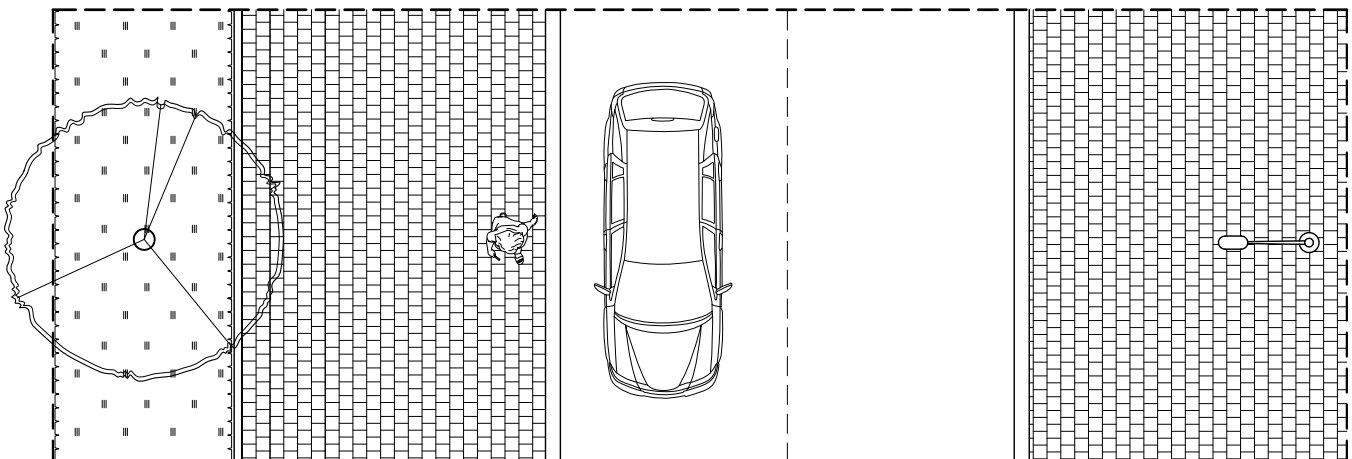


* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

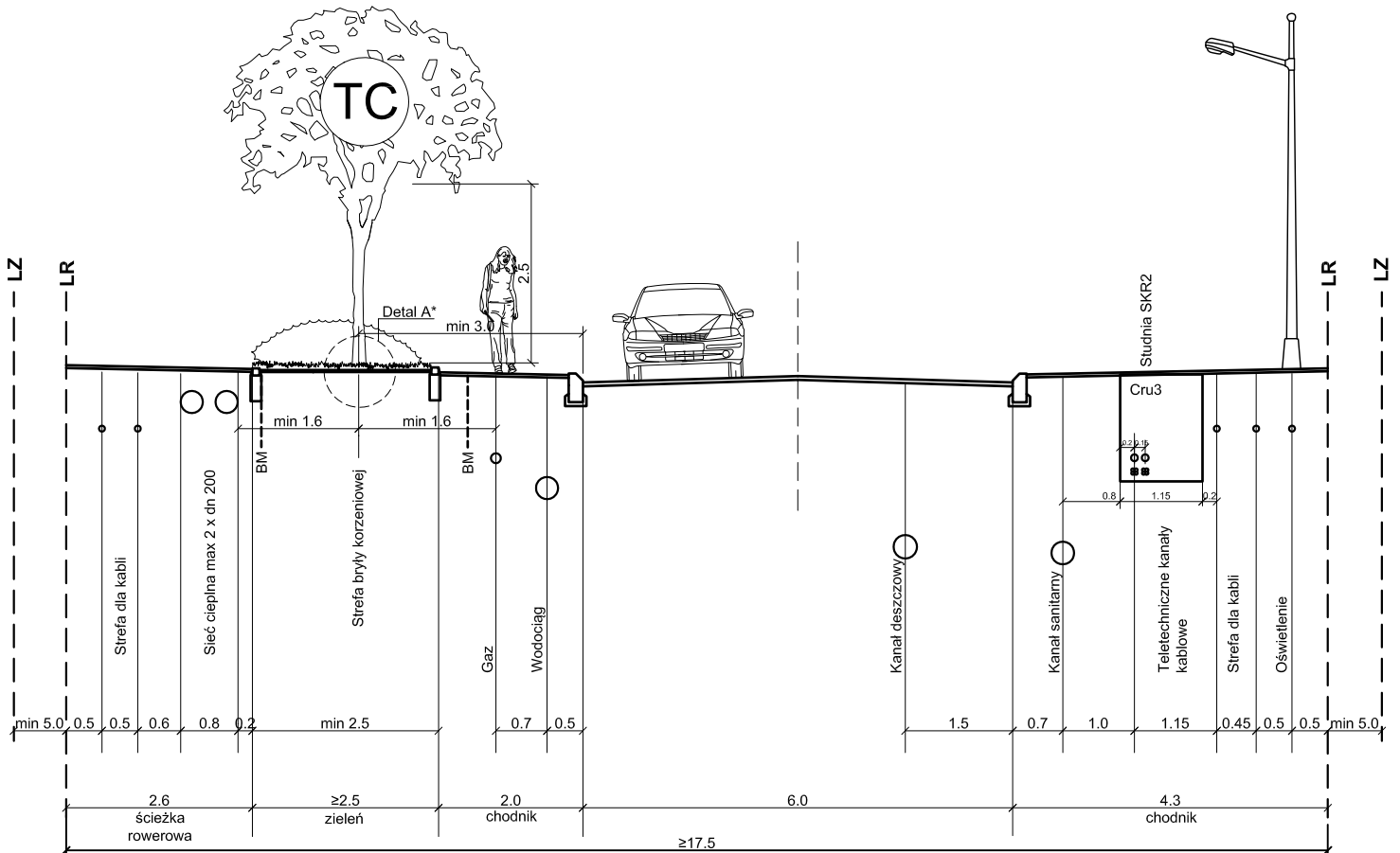
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5A
W2-TC



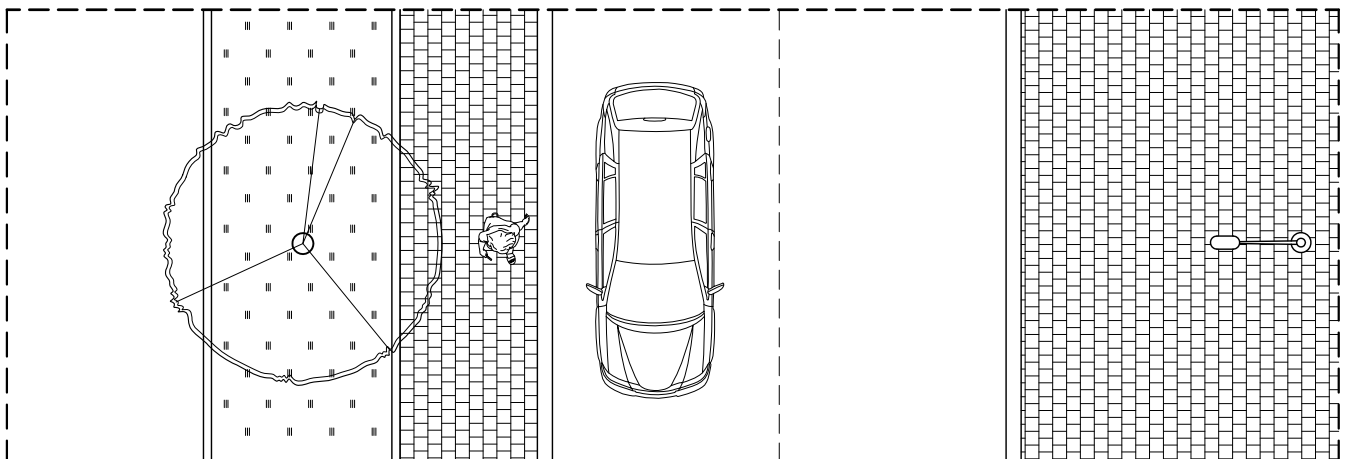
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

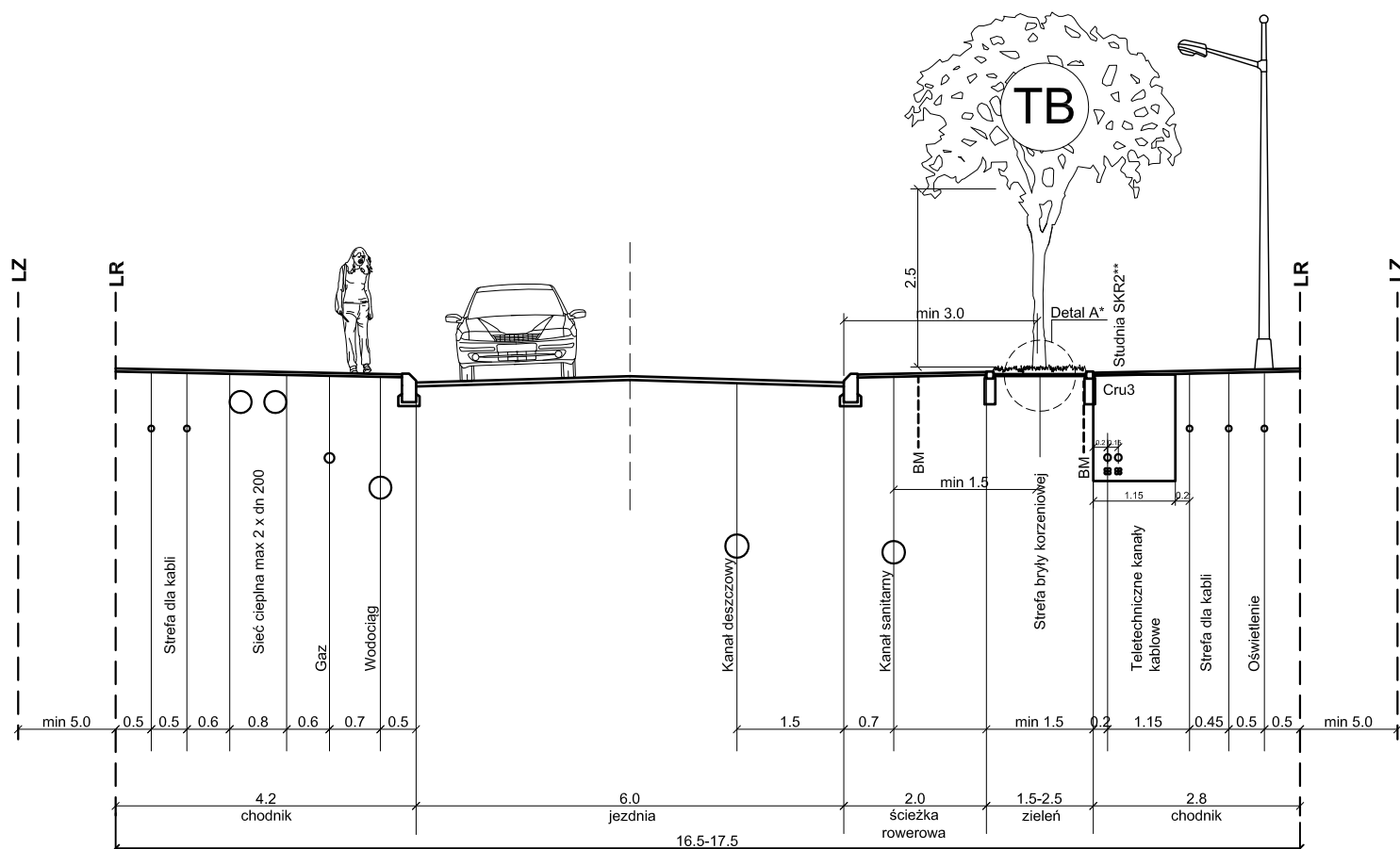
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5A
W3-TB



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

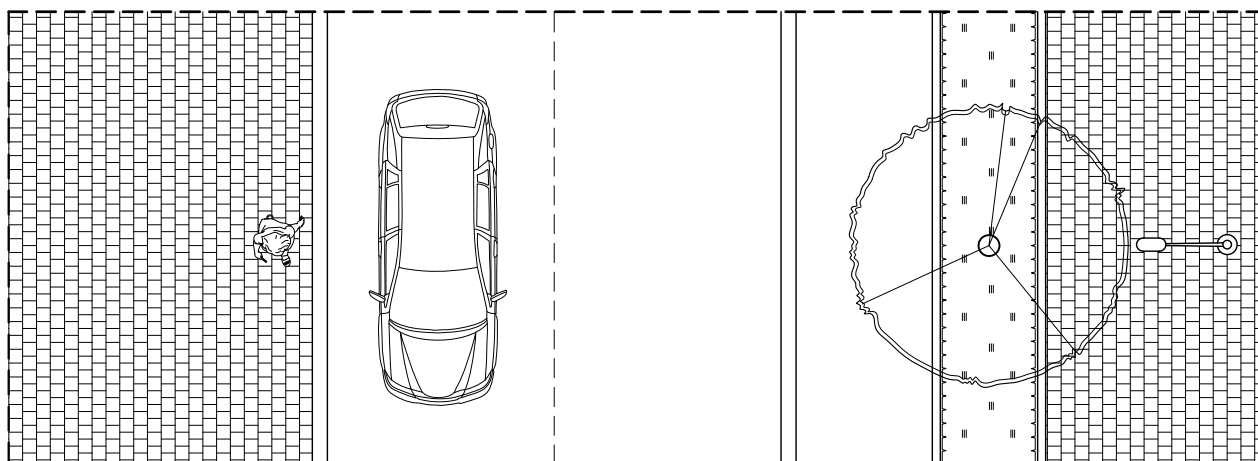
** Studnie SKR2 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

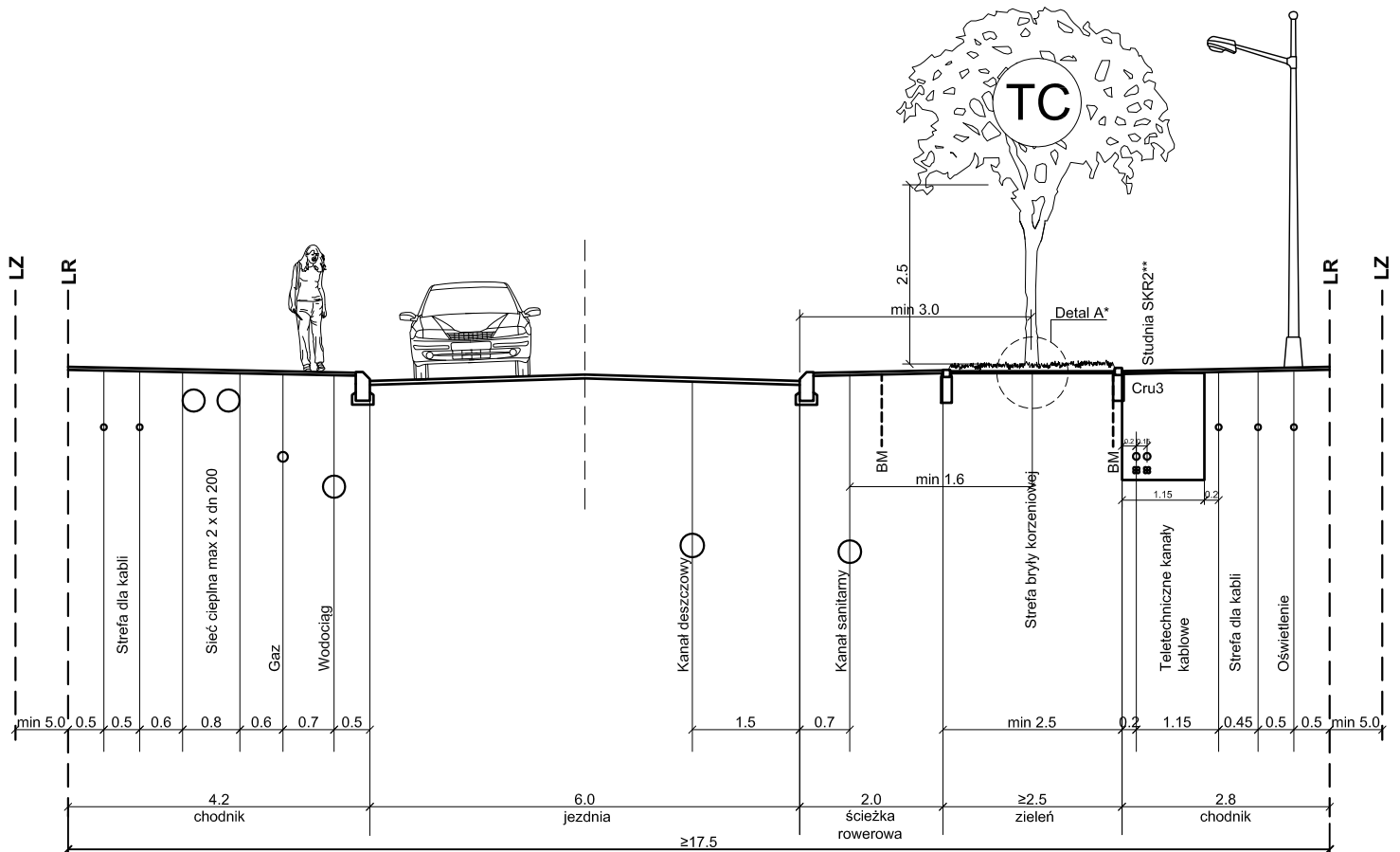
Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY DOJAZDOWEJ
dla terenów aktywności gospodarczej oraz dla terenów
zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej/jednorodzinnej

D5A
W3-TC



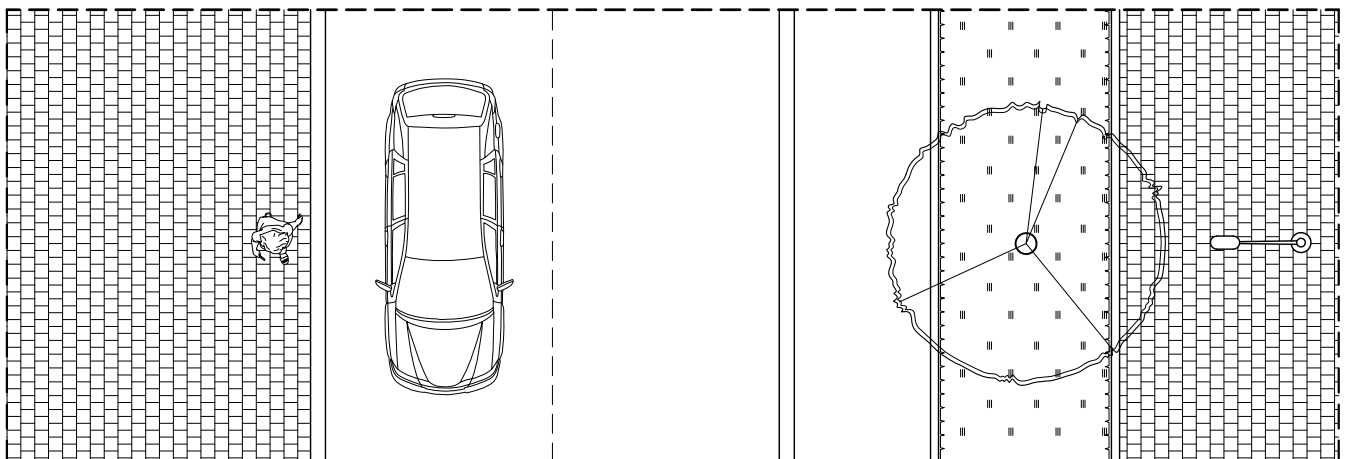
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

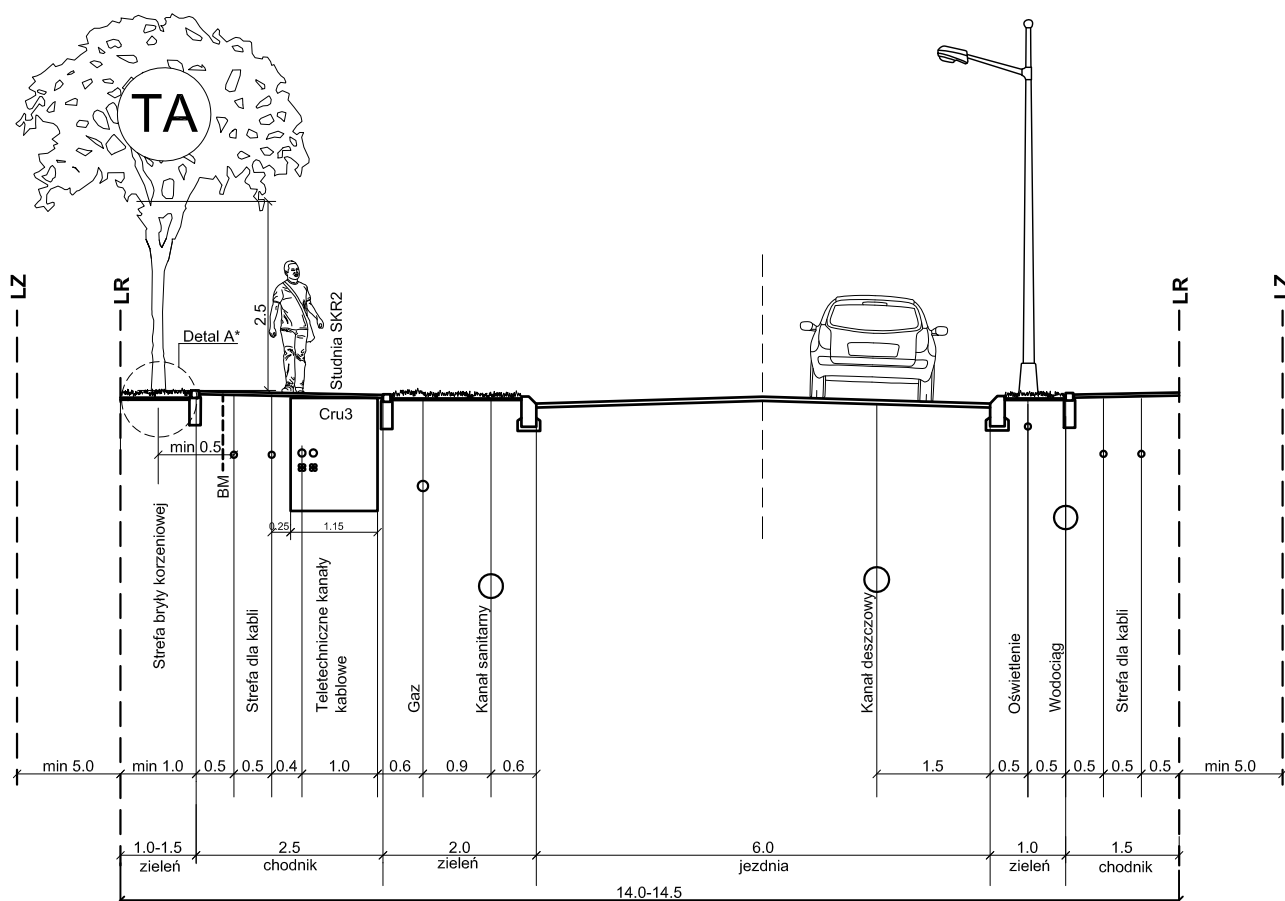
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



Część 2

ULICE LOKALNE Z ZIELENIĄ WYSOKĄ

ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej



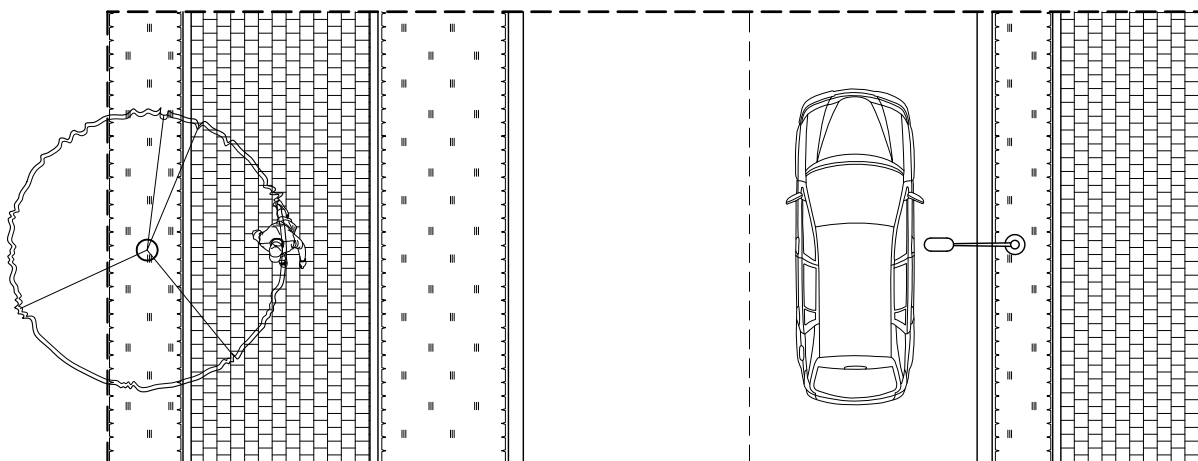
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TA - Drzewa małe (lub średnie kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

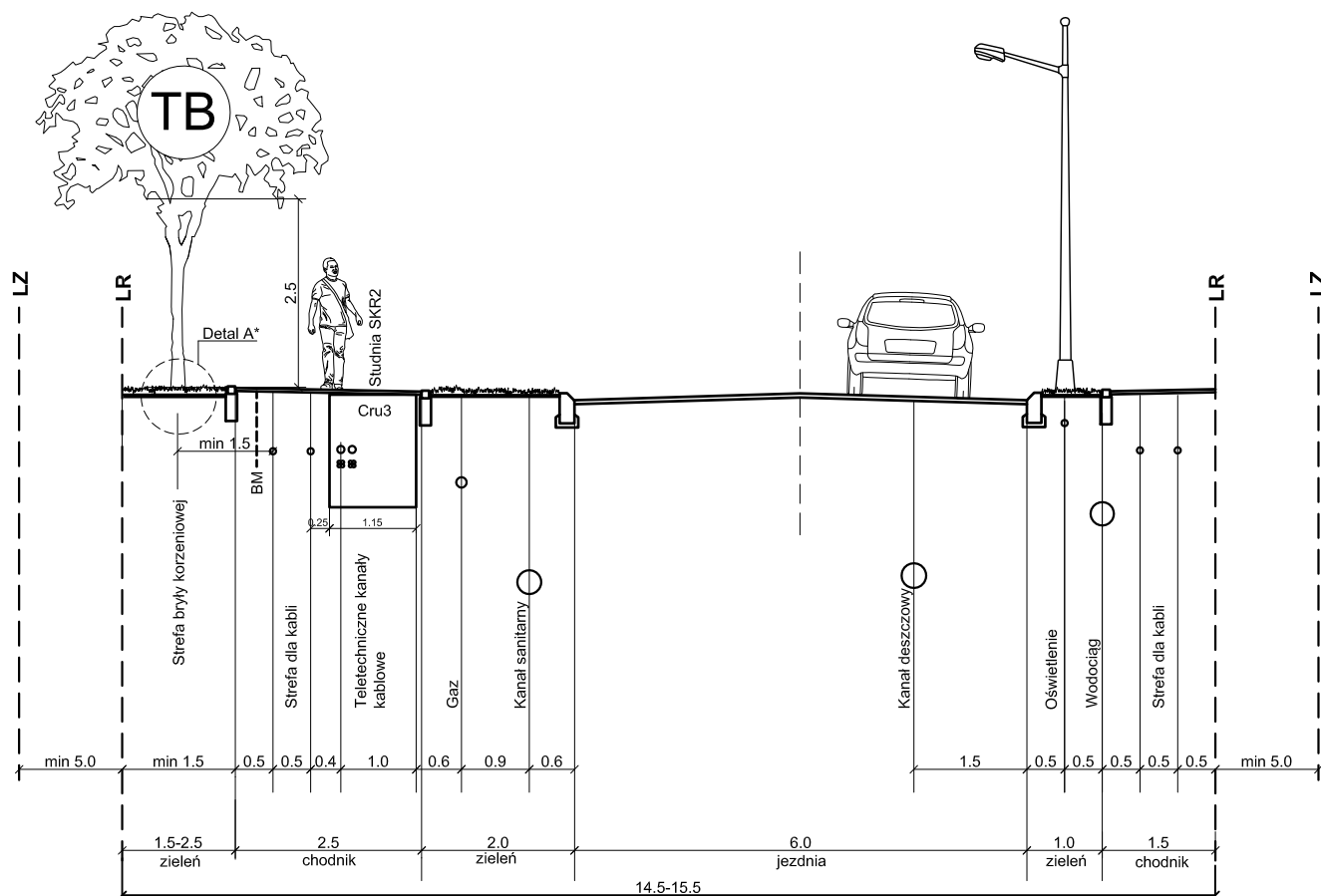
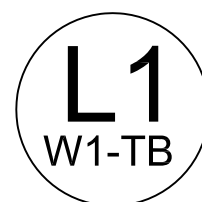
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej



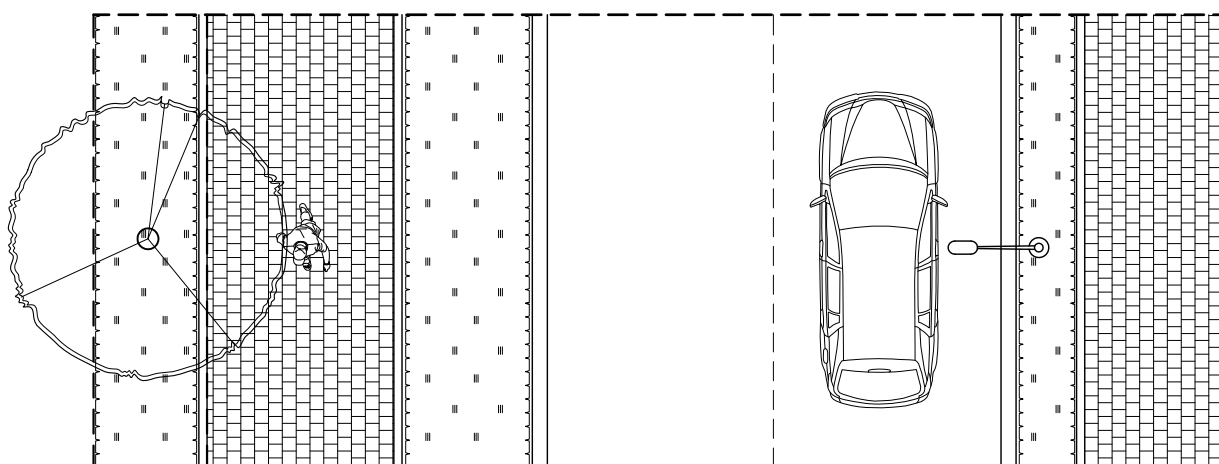
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

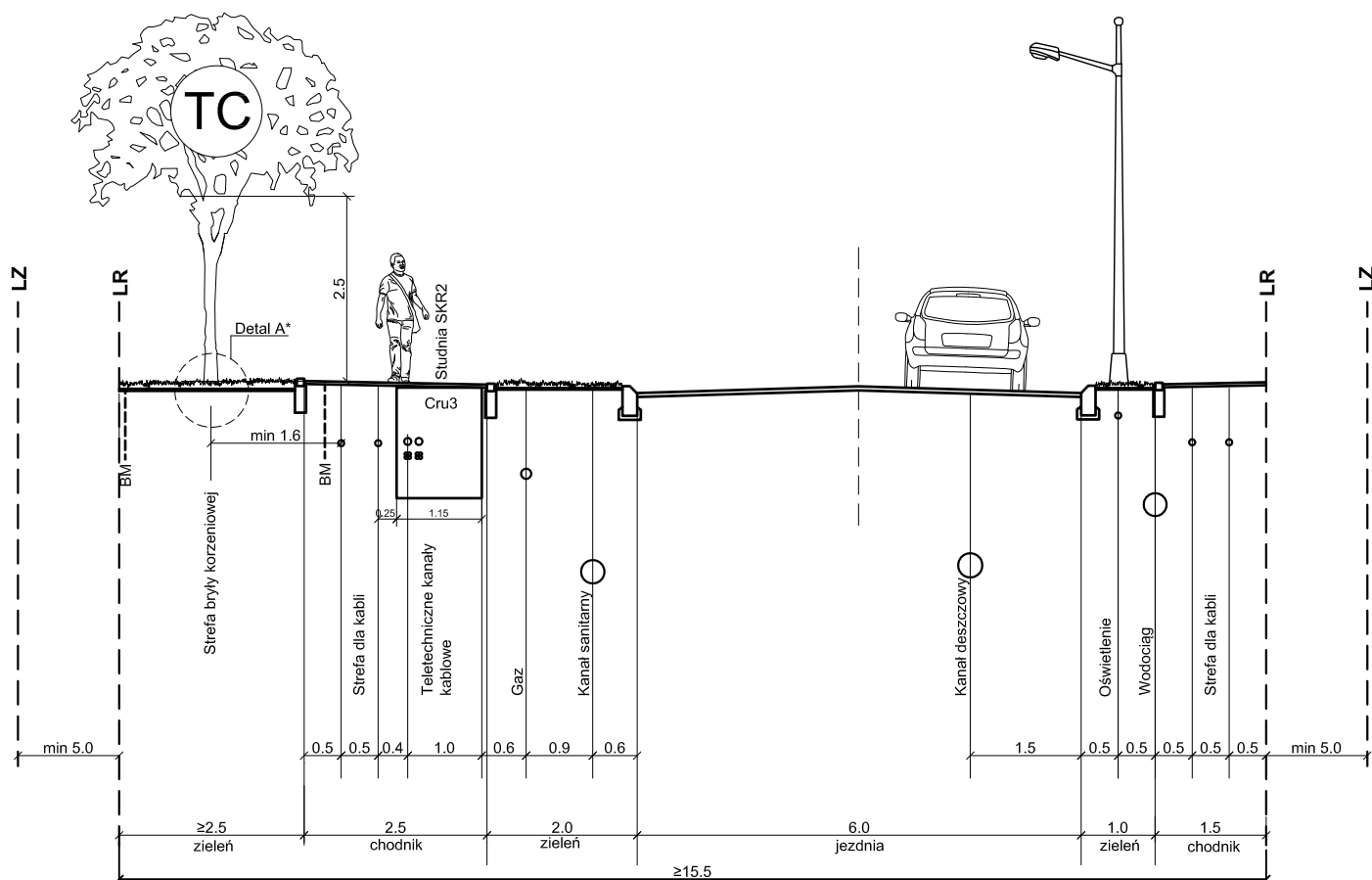
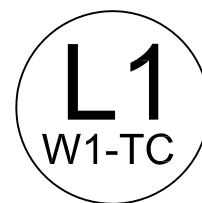
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej

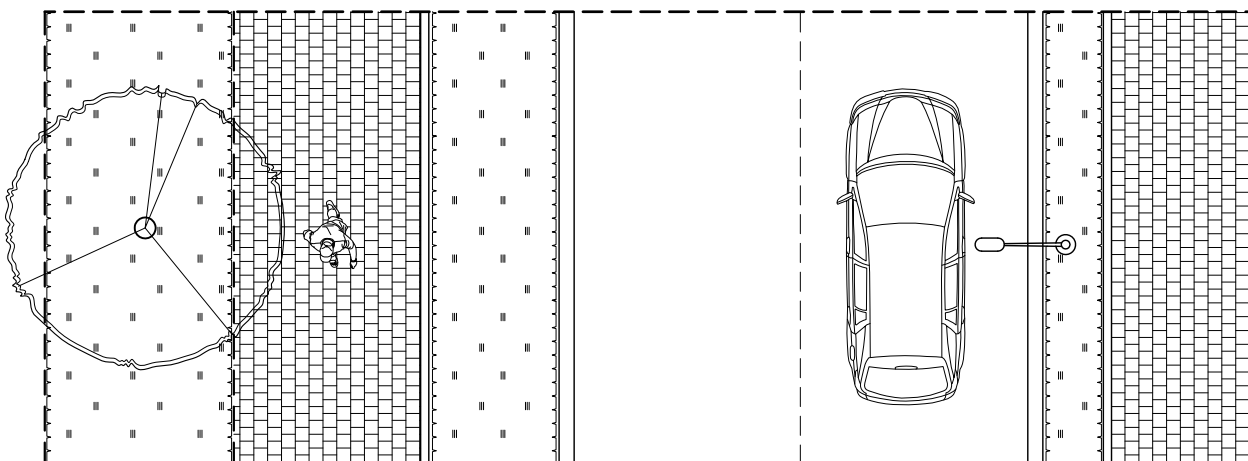


* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

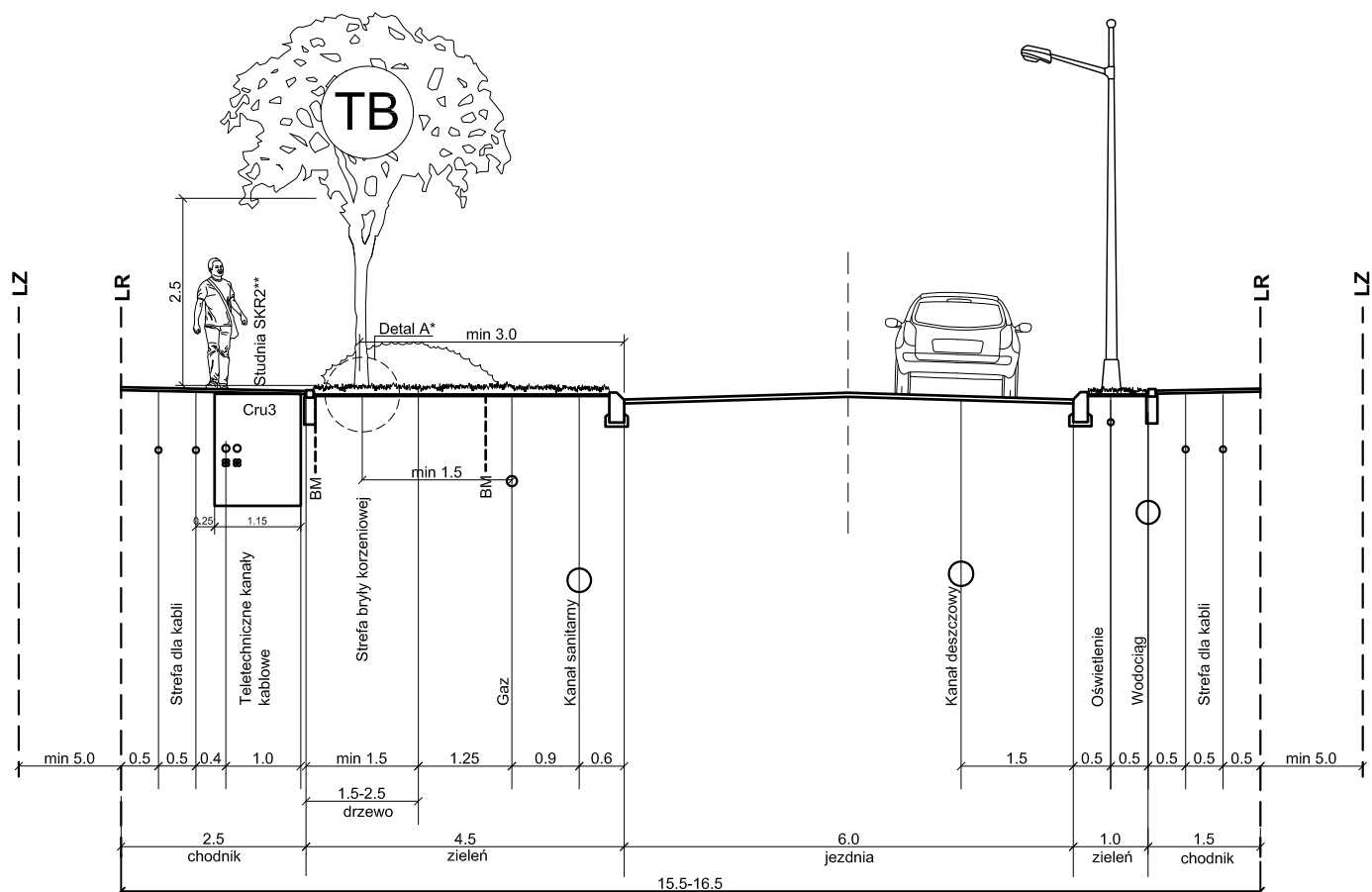
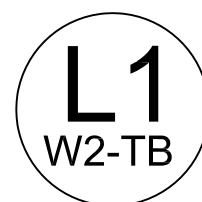
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

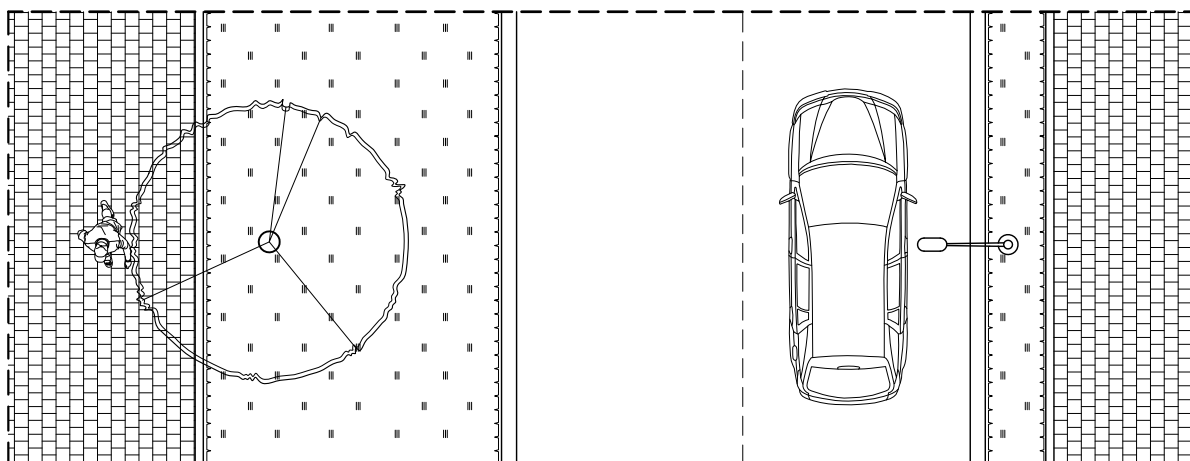
** Studnie SKR2 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

TB - Drzewa średnie (lub duże kolumnowe). Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

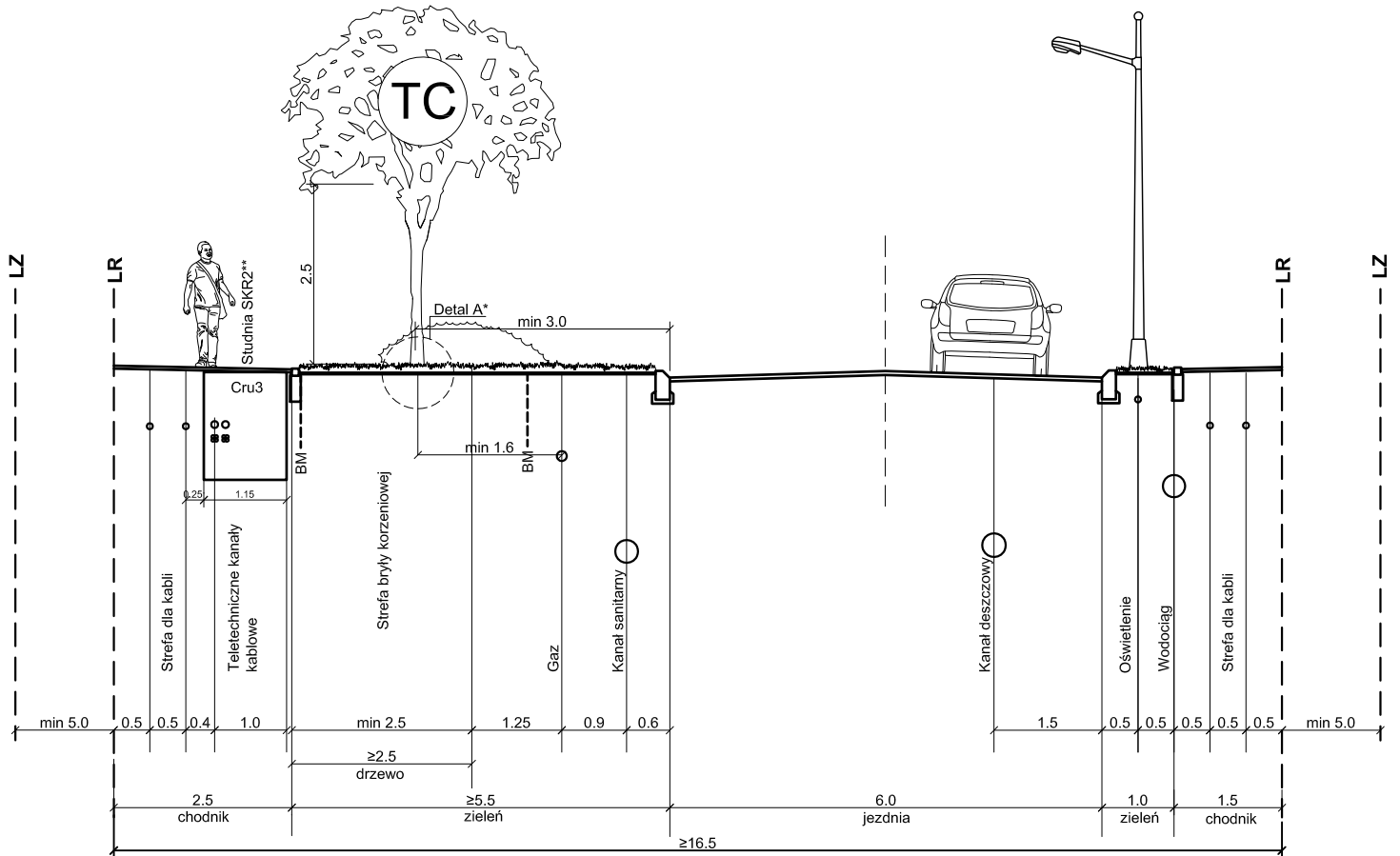
BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Ze względu na wąski pas zieleni zalecane jest zastosowanie komórek glebowych - Załącznik 5

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej



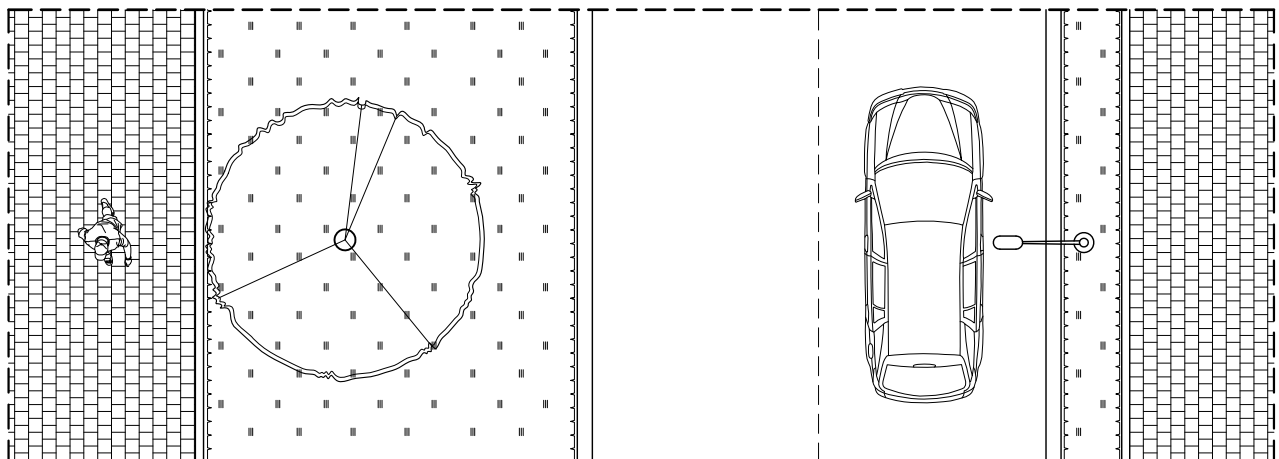
* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2

** Studnie SKR1 - Instrukcja lokalizacji studni teletechnicznych - Załącznik 3

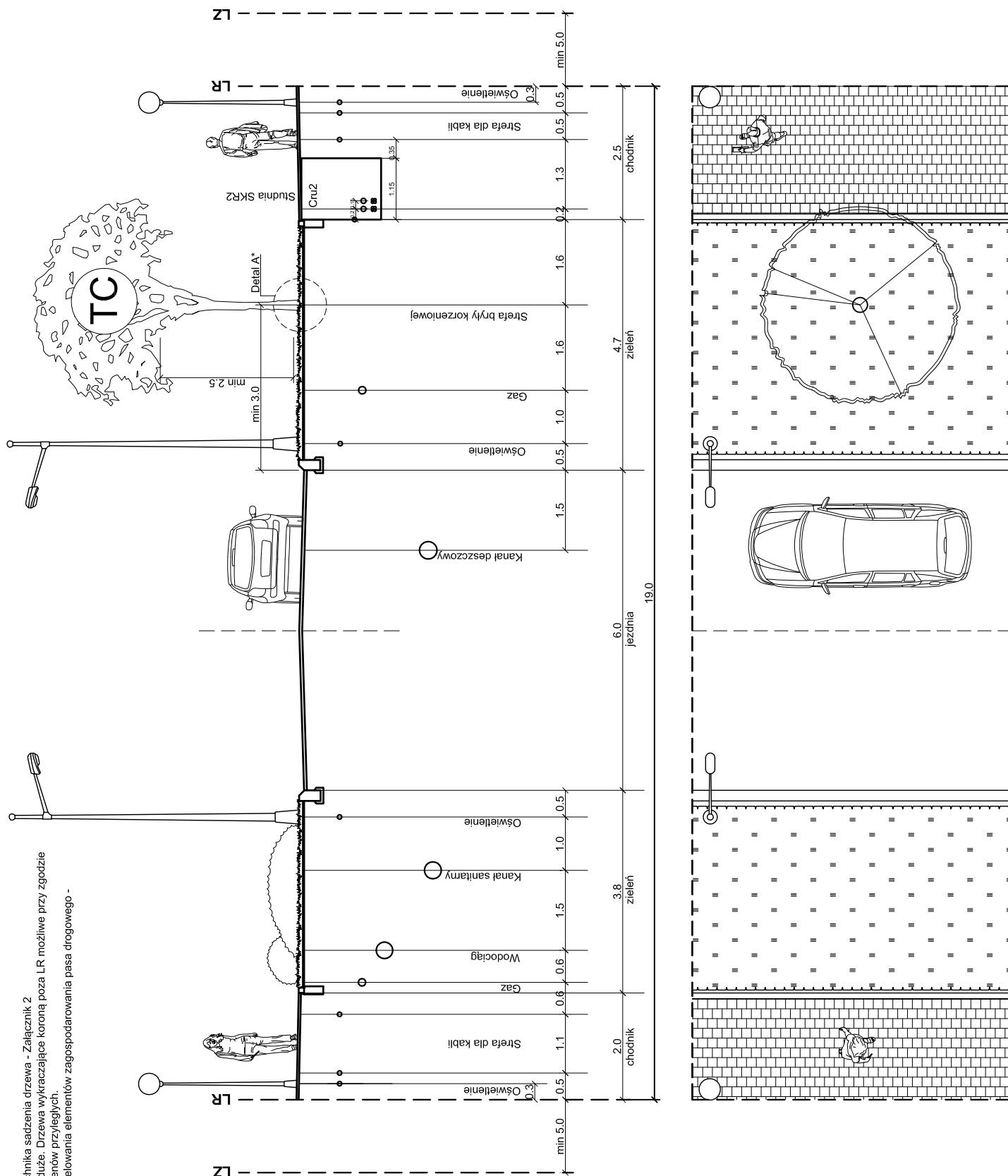
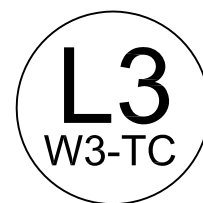
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.

BM - Instrukcja lokalizacji barier mechanicznych dla korzeni - Załącznik 4

Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6



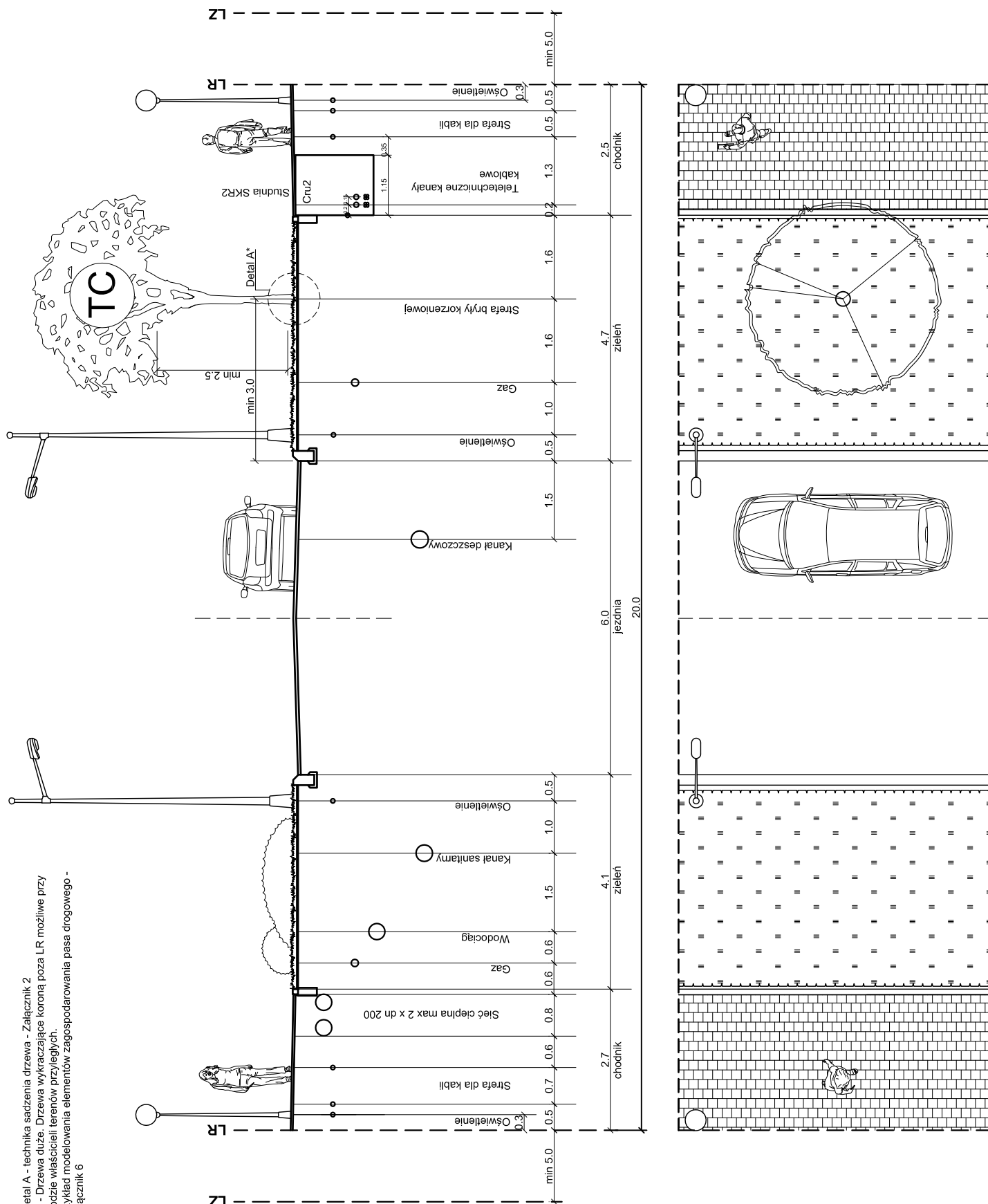
ULICA KLASY LOKALNEJ
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej
Z jednostronnym szpalerem



* Detail A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

ULICA KLASY LOKALNEJ
dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej/wielorodzinnej
Z jednostronnym szpalerem

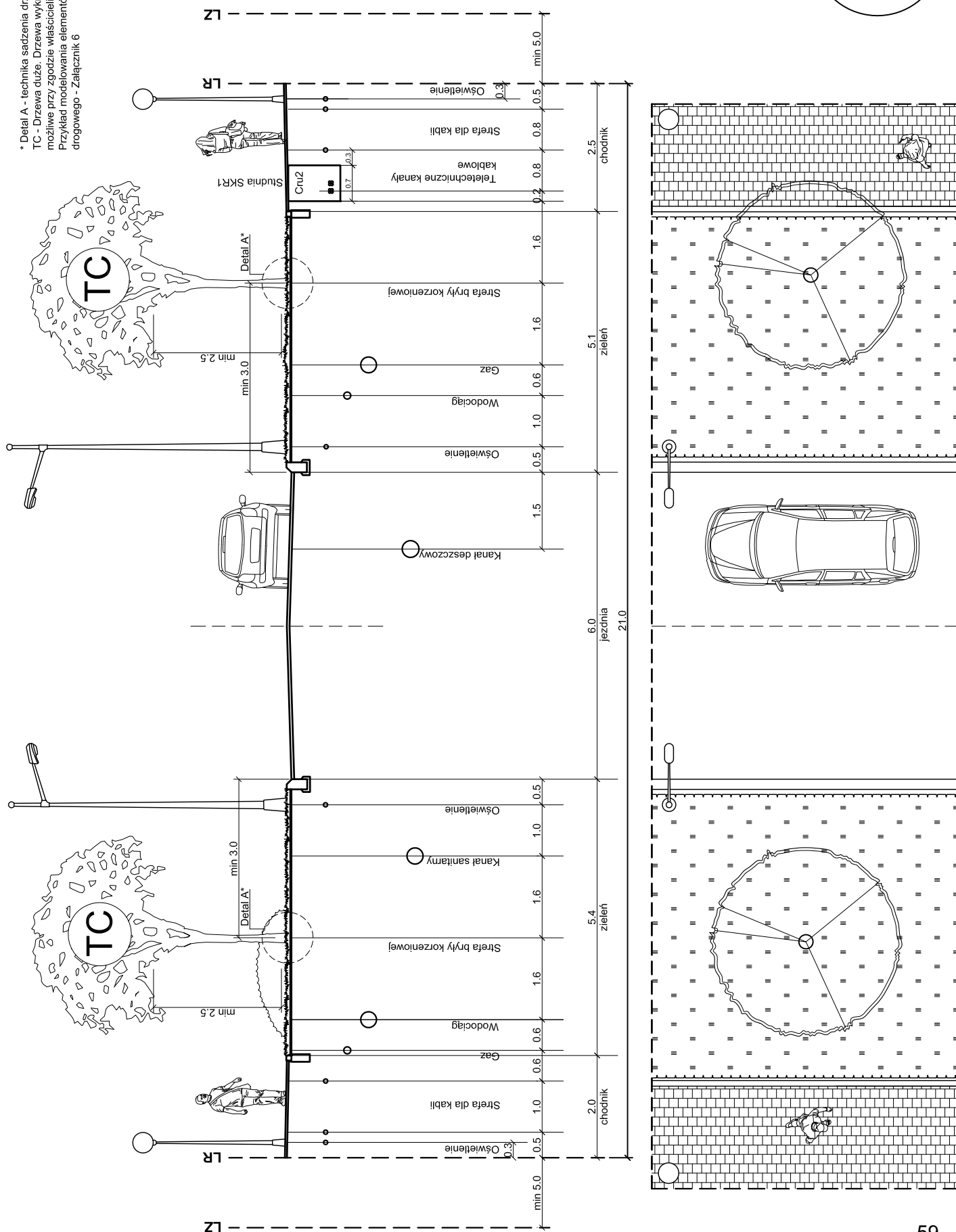
L3A
W3-TC



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa drogowego - Załącznik 6

ULICA KLASY LOKALNEJ dla terenów zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej Typ alejowy

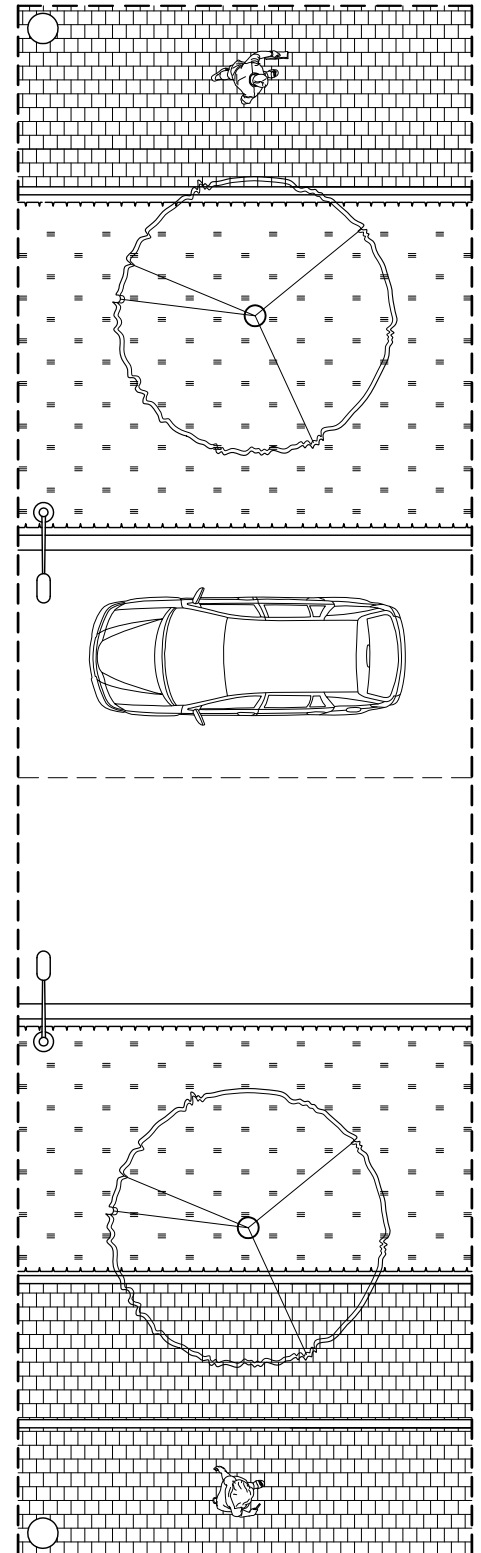
L4
W4-TC



* Detal A - technika sadzenia drzewa - Załącznik 2
TC - Drzewa duże. Drzewa wykraczające koroną poza LR
możliwe przy zgodzie właścicieli terenów przyległych.
Przykład modelowania elementów zagospodarowania pasa
drogowego - Załącznik 6

L5
W4-TC

* Detal A - technika sadzenia TC - Drzewa duże. Drzewa w możliwe przy zgodzie właściwego Przedsiębiorstwa. Przykład modelowania elementu drogowego - Załącznik 6



L5A
W4-TC

Diagram illustrating the cross-section of a street layout, showing various zones and dimensions. The diagram is divided into two main sections by a central road.

Left Section (Pedestrian Zone):

- Strefa dla kabli (Cable zone): 0.5 m
- Strefa bryły korzeniowej (Root zone): 1.6 m
- Wodociąg (Water supply): 1.0 m
- Oświetlenie (Lighting): 0.5 m
- Kanał deszczowy (Stormwater channel): 1.5 m
- Kanał sanitarny (Sanitary channel): 1.0 m
- Gaz (Gas): 0.6 m
- Sieć ciepła max 2 x dn 200 (Heating network max 2 x dn 200): 0.8 m
- Strefa rowerowa (Bicycle zone): 2.1 m
- chodnik (sidewalk): 2.1 m

Right Section (Pedestrian Zone):

- Strefa dla kabli (Cable zone): 0.5 m
- Strefa bryły korzeniowej (Root zone): 1.6 m
- Wodociąg (Water supply): 1.0 m
- Oświetlenie (Lighting): 0.5 m
- Kanał deszczowy (Stormwater channel): 1.5 m
- Kanał sanitarny (Sanitary channel): 1.0 m
- Gaz (Gas): 0.6 m
- Sieć ciepła max 2 x dn 200 (Heating network max 2 x dn 200): 0.8 m
- Strefa rowerowa (Bicycle zone): 2.1 m
- chodnik (sidewalk): 2.1 m

Central Road:

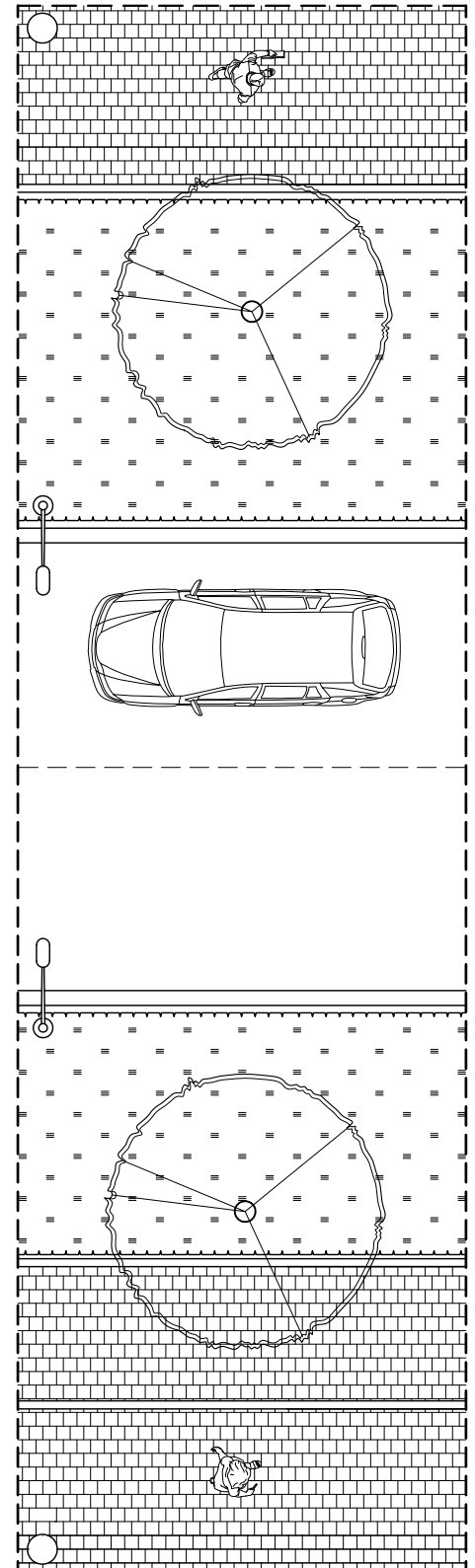
- jezdnia (roadway): 6.0 m
- zieleń (greenery): 4.7 m
- chodnik (sidewalk): 2.5 m

Technical Details:

- Strefa dla kabli (Cable zone): 0.5 m
- Strefa bryły korzeniowej (Root zone): 1.6 m
- Wodociąg (Water supply): 1.0 m
- Oświetlenie (Lighting): 0.5 m
- Kanał deszczowy (Stormwater channel): 1.5 m
- Kanał sanitarny (Sanitary channel): 1.0 m
- Gaz (Gas): 0.6 m
- Sieć ciepła max 2 x dn 200 (Heating network max 2 x dn 200): 0.8 m
- Strefa rowerowa (Bicycle zone): 2.1 m
- chodnik (sidewalk): 2.1 m

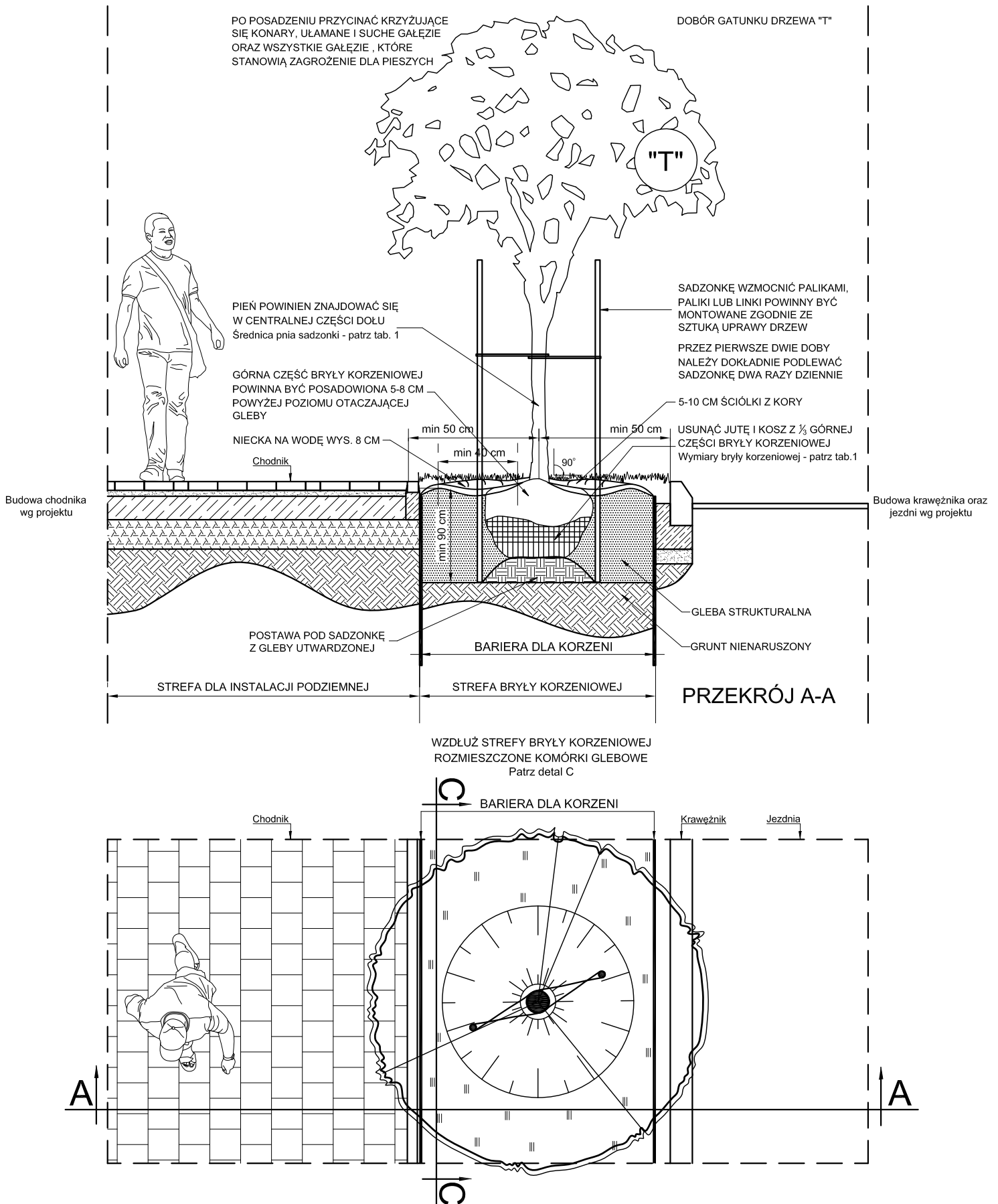
Legend:

- * Detal A - technika sadzenia TC - Drzewa duże. Drzewa w możliwe przy zgodzie właściciela Przykład modelowania elementu drogowego - Załącznik 6



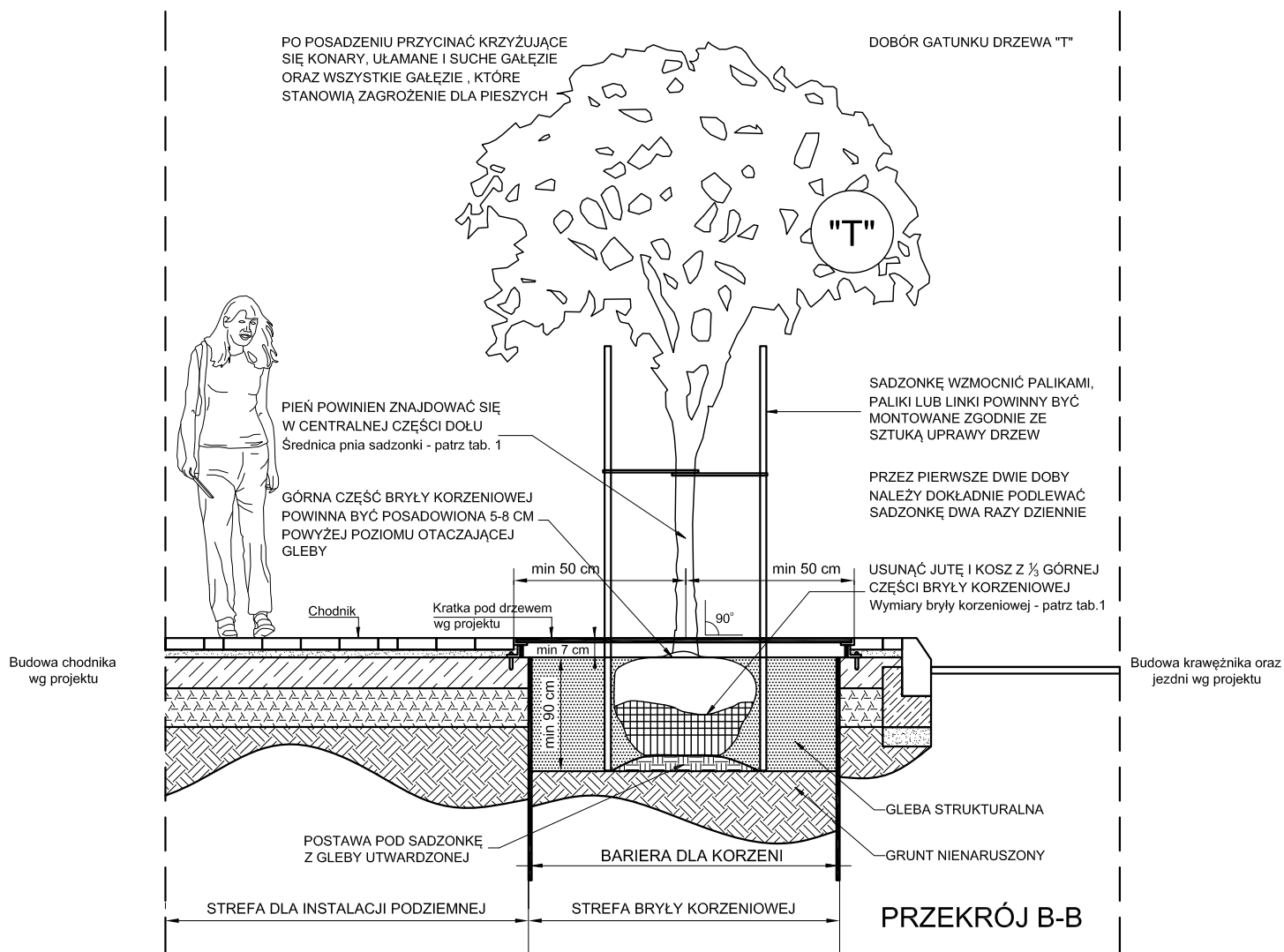
Załącznik 2

DETAL A Schemat - nie skalować

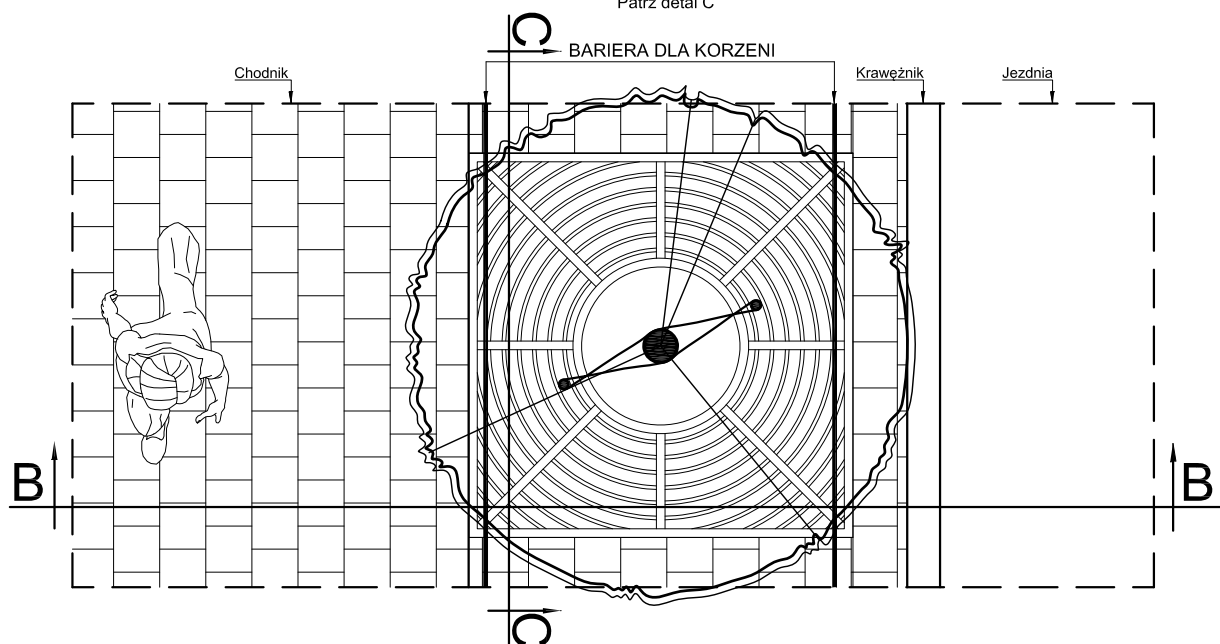


DETAL B

Schemat - nie skalować

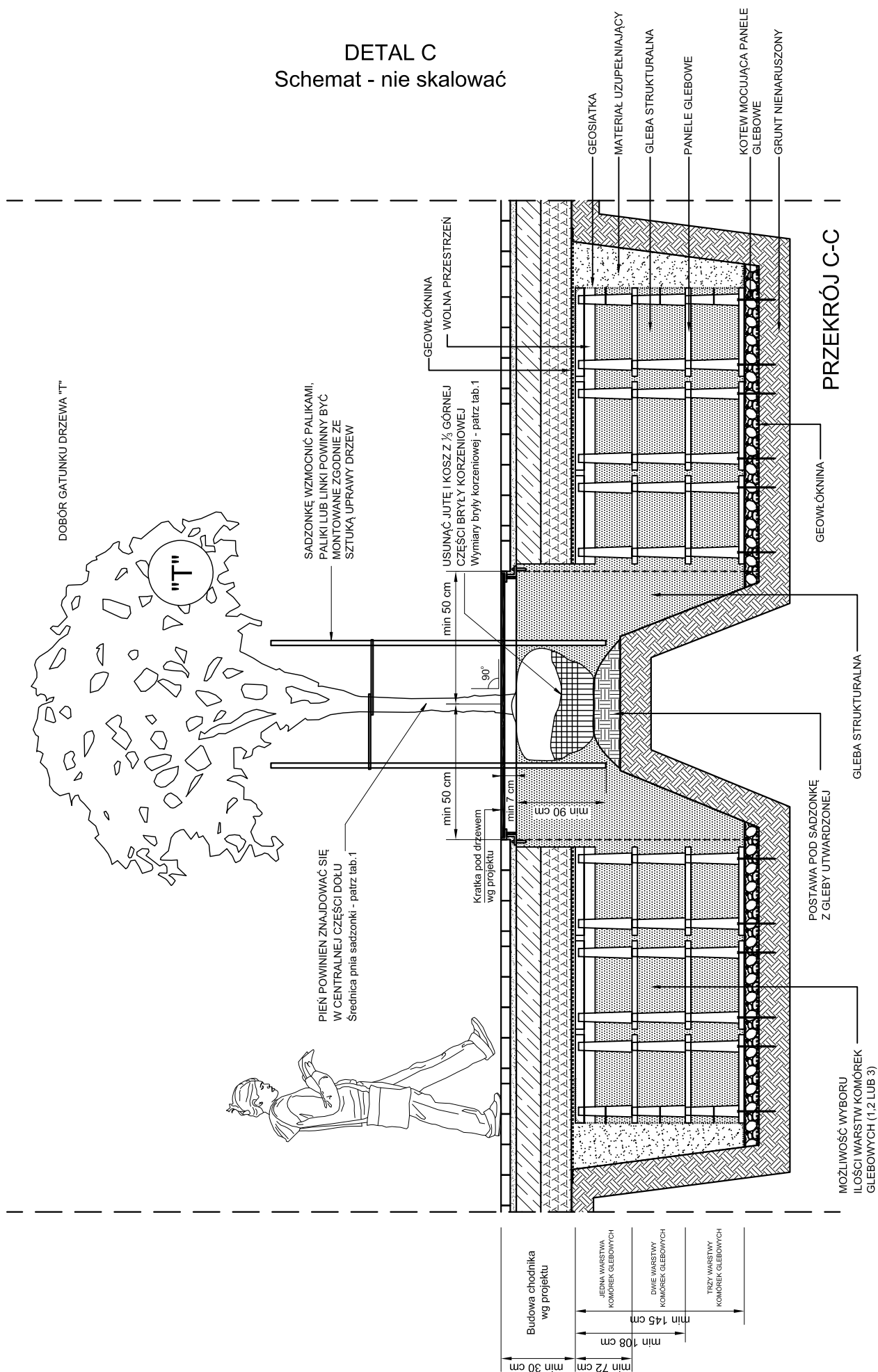


WZDŁUŻ STREFY BRYŁY KORZENIOWEJ
ROZMIESZCZONE KOMÓRKI GLEBOWE
Patrz detal C



DETAL C

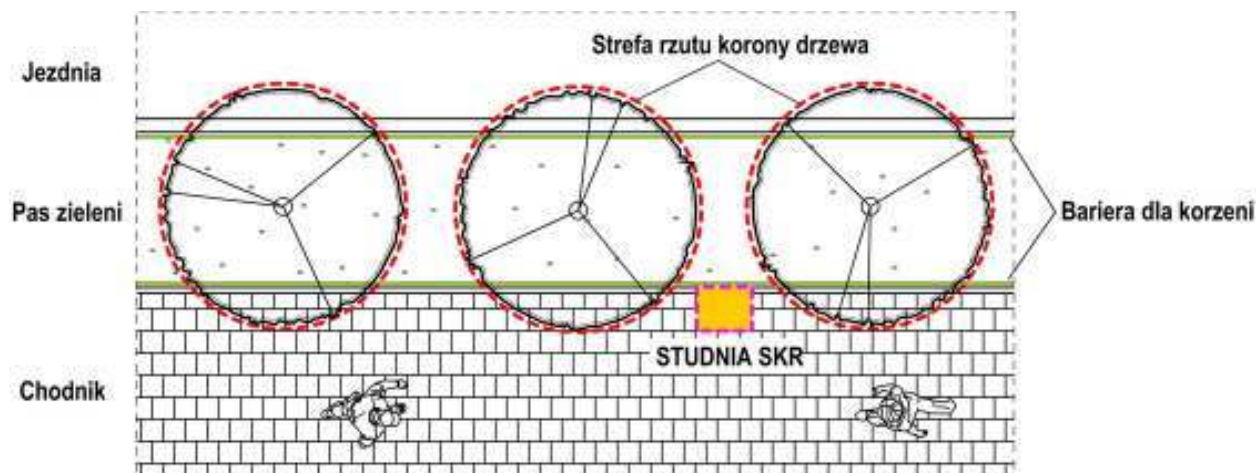
Schemat - nie skalować



Załącznik 3

LOKALIZACJA STUDNI SKR

Studnie SKR należy lokalizować poza strefą rzutu korony drzewa - pomiędzy projektowanymi drzewami.



Ryc. 1. Schemat lokalizowania studni SKR

Załącznik 4

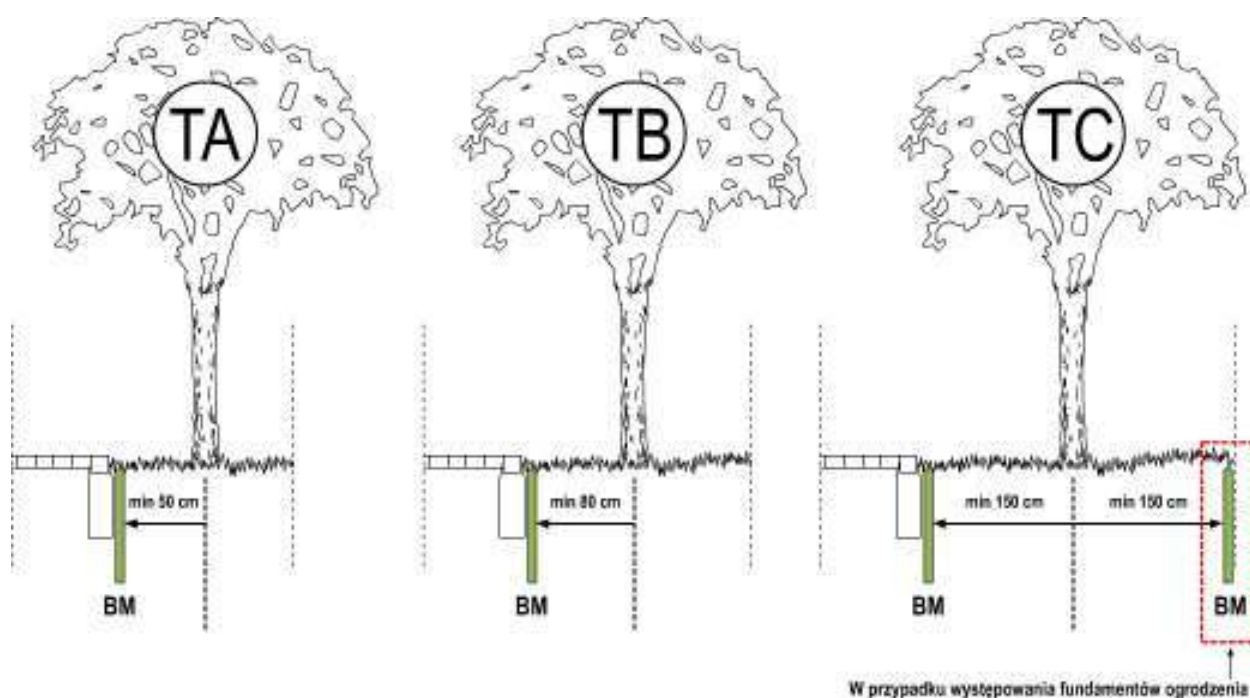
BARIERY MECHANICZNE DLA KORZENI

Mechaniczne bariery dla korzeni stosuje się, by ukierunkować wzrost korzeni drzew lub zabezpieczyć określone miejsca i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym (np. instalacje podziemne) przed korzeniami.

▫ mechaniczne bariery dla korzeni znajdują zastosowanie zarówno przy:

A. budowie nowych dróg

[projektowane są nowe nasadzenia, a projektantom zależy na wyznaczeniu miejsc, w których korzenie mogą się swobodnie rozwijać i oddzielenie ich od pozostałych przestrzeni pasa drogowego]



* W przypadku drzew typu TA oraz TB nie występuje konieczność stosowania barier mechanicznych przy ogrodzeniach.

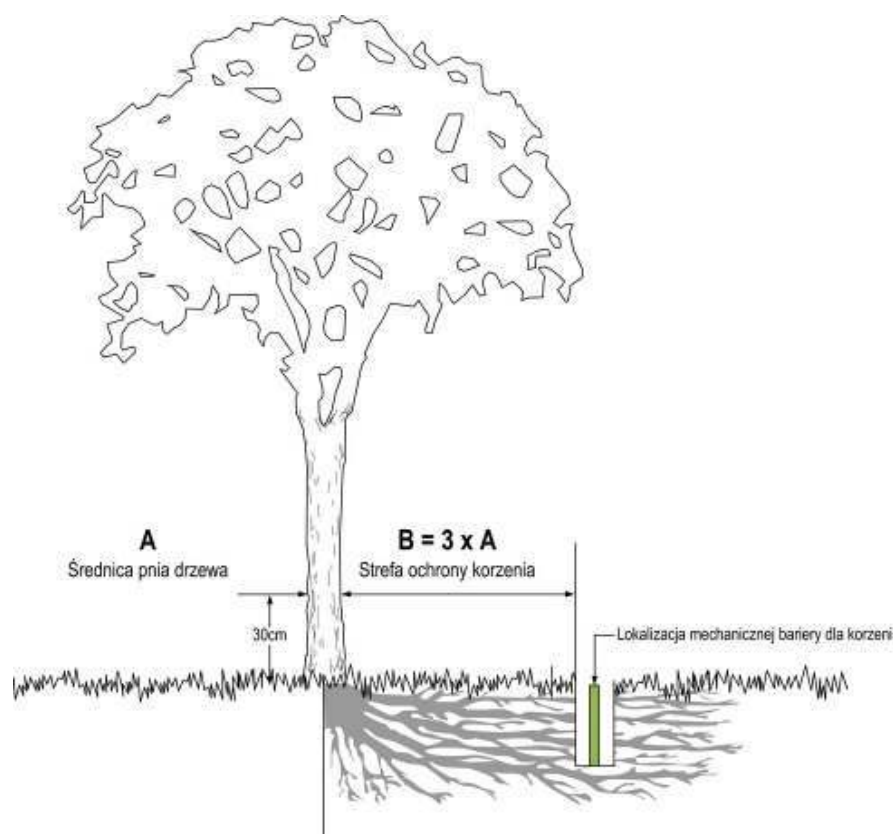
** Rezygnacja z bariery w przypadku drzew typu TC następuje w przypadku:

1. Odległość drzewa od instalacji leżącej na głębokości ≤ 1 m wynosi 3 m
2. Odległość drzewa od instalacji leżącej na głębokości ≥ 1 m wynosi 2 m

Ryc. 2. Lokalizacja barier mechanicznych dla korzeni przy nowo projektowanych drogach

B. modernizacji istniejących dróg

[przy drzewach istniejących, wtedy, gdy dochodzi do uszkodzania nawierzchni przez korzenie i należy temu zapobiec. W takim przypadku zastosowanie bariery wiąże się z odcięciem partii korzeni]

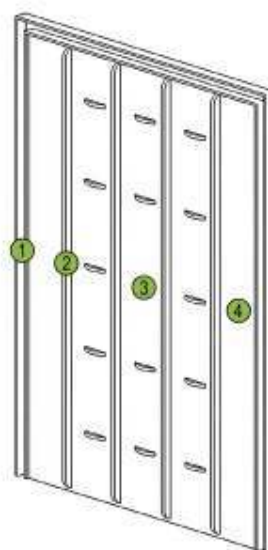


Lokalizacja mechanicznej bariery dla korzeni : średnica pnia na wysokości 30 cm od terenu x 3

Ryc. 3. Możliwość zastosowania bariery mechanicznej przy modernizacji istniejącej drogi

Bariery mechaniczne mogą być układane w sposób liniowy – równoległe do obrzeży jezdni i pasa zieleni, lub punktowo – otaczając pojedyncze drzewo lub grupę zieleni ze wszystkich stron. Trzeba jednak pamiętać, że aby drzewo mogło prawidłowo się rozwijać, musi pozostać pas nieutwardzonej ziemi o odpowiednich parametrach, a samo podłoże musi być specjalnie przygotowane.

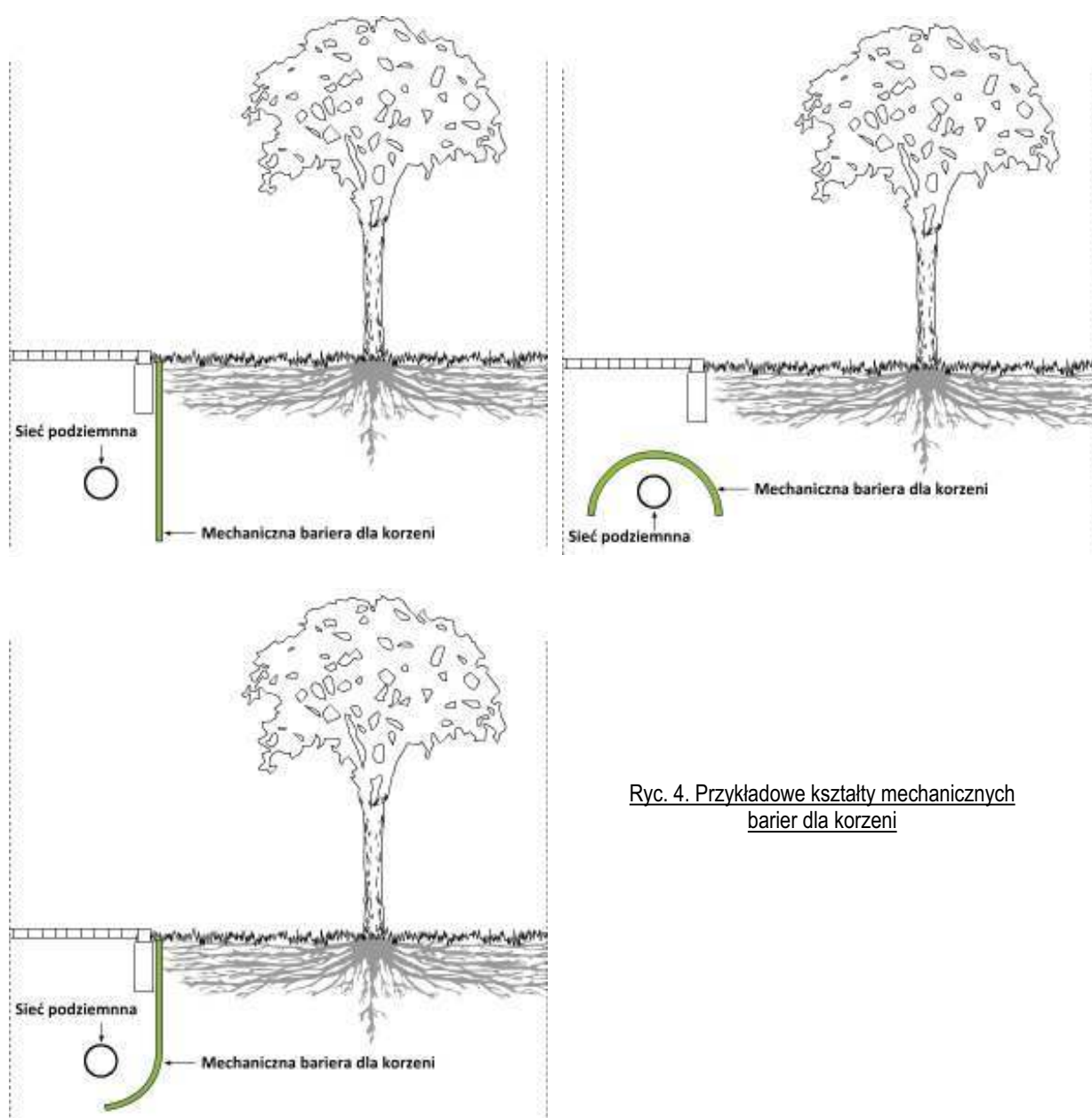
1. Wyprofilowana rama panelu bariery mechanicznej dla korzeni
2. Żebra kierujące wzrost korzeni w dół paneli
3. Żebra utrzymujące panele na miejscu
4. Panel grubości 2mm



Ryc. 3. Schemat pojedynczego panelu bariery mechanicznej (na podstawie DeepRoot)

Tab. 1 Przykładowe wymiary bariery i liczba składających się na nią paneli zależna od rozpiętości korony drzewa

Przewidywana rozpiętość korony drzewa w wieku dojrzałym [m]	Długość bariery [m]	Liczba paneli
3,6 + 0,61	4,2	7
5,5 + 0,61	6,1	10
7,3 + 0,61	7,9	13



Ryc. 4. Przykładowe kształty mechanicznych barier dla korzeni

Załącznik 5

CHARAKTERYSTYKA KOMÓREK GLEBOWYCH - TECHNOLOGIA

▫ materiał

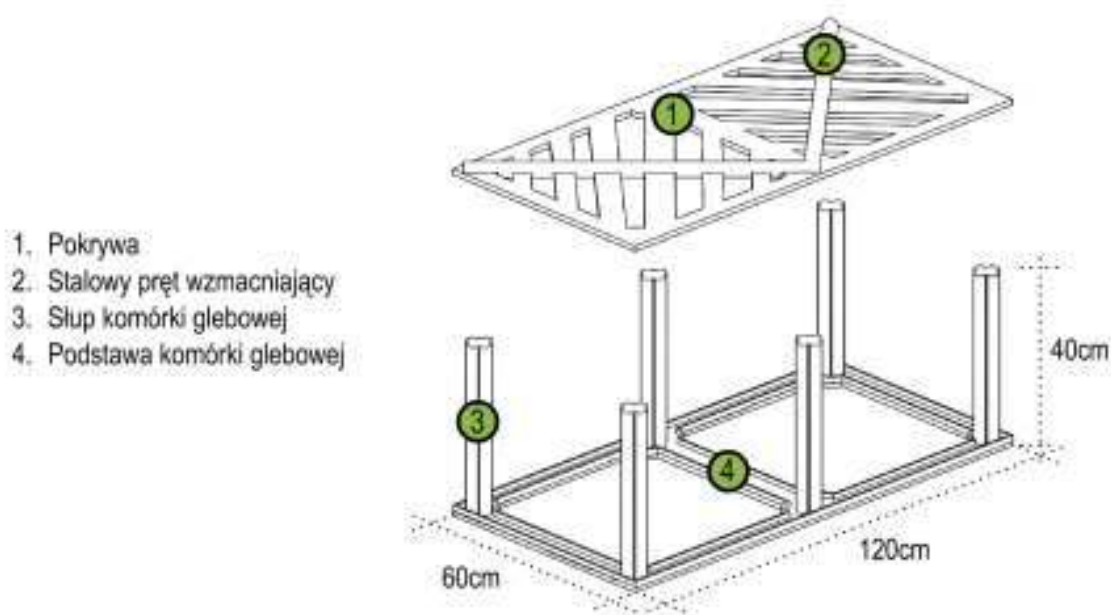
[Komórki glebowe składają się z ramy i pokrywy; pokrywą zamyka się ramę od góry. Ramy mogą być układane jedno na drugim – do trzech warstw w pionie i w dowolnej liczbie zestawiane na szerokość.]

▫ rama

[Każda rama składa się sześciu pionowych elementów (słupków) połączonych ze sobą w dolnej części podstawą. Przekrój słupków jest tak dobrany, by zapewnić ramie odpowiednią sztywność i przenieść ciężar gleby i spoczywających na komórkach glebowych warstw nośnych nawierzchni i płyt chodnika. Wolna przestrzeń dla rozwoju korzeni stanowi ok. 92 % powierzchni zajmowanej przez komórki glebowe (0,28m³ gleby na każdą komórkę).]

▫ pokrywa

[Pokrywa, którą nakrywa się ułożone warstwowo ramy, jest perforowana, by umożliwić dostanie się wody i powietrza do znajdującej się pomiędzy komórkami glebowymi ziemi.]



Ryc. 5 Budowa komórki glebowej (na podstawie DeepRoot)

ZASTOSOWANIE

▫ Komórki glebowe stosuje się w tych miejscach, gdzie warunki lokalne wymuszają konieczność zastosowania wokół drzew utwardzonej nawierzchni lub tam, gdzie nie ma na tyle wolnej przestrzeni, by uzyskać pod drzewem pas (terenu) ziemi o szerokości odpowiedniej dla jego rozwoju.

▫ Komórki glebowe pozwalają na swobodny rozwój systemu korzeniowego pod utwardzonymi warstwami ziemi, a więc pod chodnikami i parkingami. Pozwalają na utrzymanie ciężaru warstw nośnych i płyt chodnikowych, zabezpieczają znajdującą się pomiędzy nimi ziemię od ubicia, zapewniając swobodny rozwój systemu korzeniowego drzewa.

▫ Komórki glebowe umożliwiają również zrównoważone gospodarowanie wodą deszczową w środowisku miejskim – woda wsiąka w ziemię znajdującą się pomiędzy komórkami, a nie spływa bezpośrednio do kanalizacji deszczowej.

Załącznik 6

Katalog przekroi zawiera podstawowy model zagospodarowania elementów pasa drogowego. Po dokonaniu analizy przestrzennej projektowanej ulicy należy zaproponować najlepszy wariant rozmieszczenia elementów pasa drogowego w stosunku do otoczenia.

PRZYKŁAD MODELOWANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

