PROJEKT DROGOWIEC

ŁUKASZ MILEWSKI

PROJEKT DROGOWIEC
Łukasz Milewski
15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok. 7
projektdrogowiec@gmail.com
tel. 505-031-332

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Saturna w Białymstoku

STADIUM: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Białystok
ul. Saturna, ul. Neptuna, ul. Plutona

INWESTOR: Wodociągi Białostockie
ul. Młynowa 52/1
15-404 Białystok

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Milewski
PDL/0098/POOD/11
PDL/BD/0030/12

mgr inż. Piotr Zajkowski

Białystok, maj 2017

Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1/1 – 1/3 – Projekt Czasowej organizacji ruchu na budowę wodociągu i kanalizacji sanitarnej– skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas rozbiórki i budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Saturna w Białymstoku

1 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

2 Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej, oraz odtworzenia nawierzchni w ul. Saturna w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

3 Stan istniejący

Ulica Saturna, Neptuna i Plutona obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest z kostek betonowych (trylinki). Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym po obu stronach ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych.

Długość ulicy Saturna wynosi około 900m, szerokość pasa drogowego 10.0m. Długość ulicy Neptuna wynosi około 160m, szerokość pasa drogowego 8.0m. Długość ulicy Plutona wynosi około 120m, szerokość pasa drogowego 6.0m.

Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg,
- oświetlenie.

4 Projektowane rozwiązania

- rozbiórka i budowa sieci wodociągowej Ø90, Ø63, Ø40, Ø32 mm PE 100,
- rozbiórka i budowa kanalizacji sanitarnej Ø200, Ø160 PVC-U lite ,
- odtworzenie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i zieleńców.

5 Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanej ulicy jest nieznaczne i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

6 Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na charakter prowadzonych robót budowlanych zdecydowano się podzielić prowadzone roboty na 44 etapów. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym. Każdy z etapów będzie prowadzony w odcinkach o maksymalnej długości około 30.0 m. Etapy będą postępowały po sobie

Wykonawca w czasie prowadzenie robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1/1 – 1/3.

Zakres planowanych robót:
- rozbiórka i budowa wodociągu i kanalizacji sanitarnej,
- odtworzenie nawierzchni,
- prace porządkowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano jako kolorowe z oznaczeniami wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Etapy 1 - 44

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Uwagi
A – 14	Ilość znaków dla każdego etapu analizować z częścią rysunkową
A -12b	
A -12c	
B -1	
B-21	
B-22	
B - 25	
B - 33	
B-41	
B – 42	
C - 8	
C -11	
D – 4a	
D – 4b	

Zapory U-20a, U-20b, U-20c; U-3c, U-3d; U23a.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Podczas wykonywania prac związanych budową kanalizacji sanitarnej i wodociągu mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- uszkodzenie instalacji podziemnych'
- porażenie prądem,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

7 Miejsce składowania materiałów i sprzętu

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

8 Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie" w II-giej klasie odblaskowości.

9 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I-II kwartał 2018 r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Opracował:
mgr inż. Łukasz Milewski

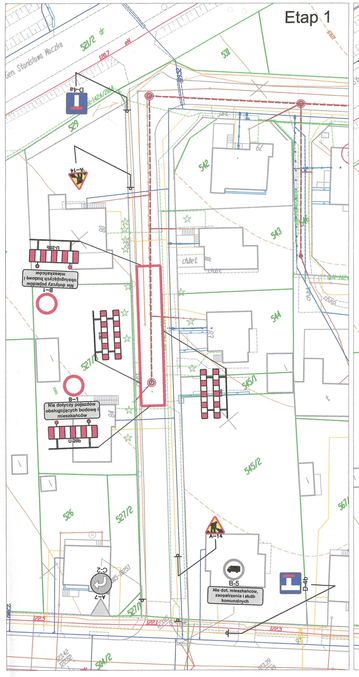
mgr inż. Piotr Zajkowski

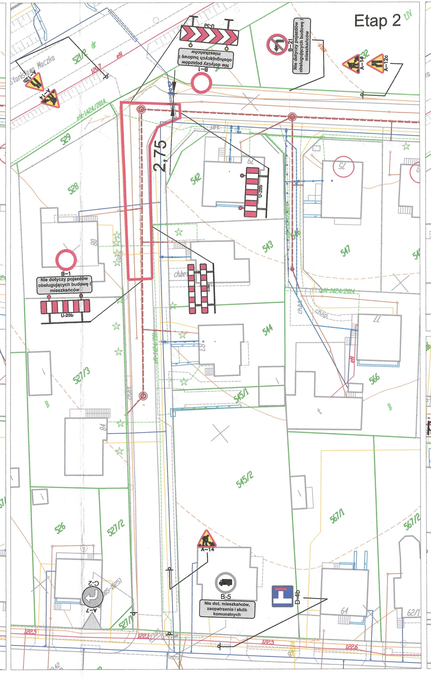
Plan orientacyjny

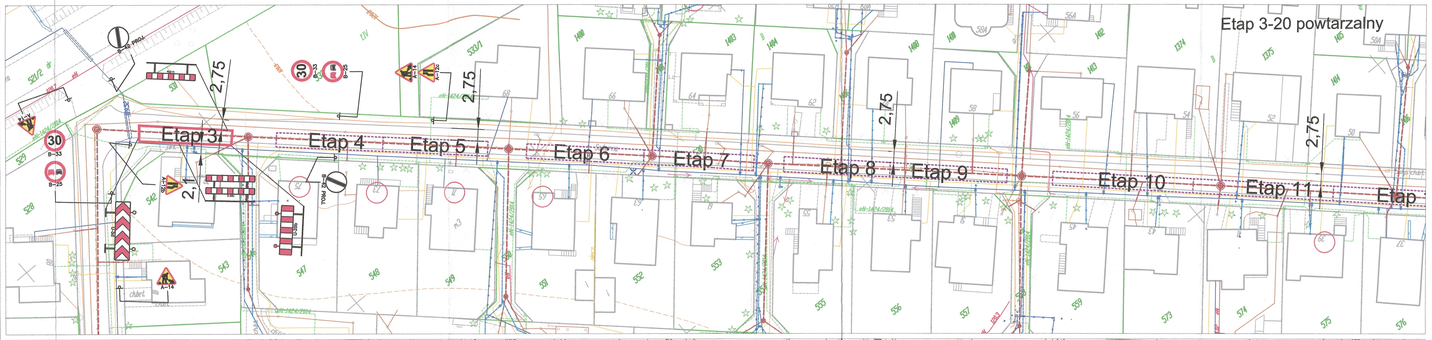
skala 1:10000

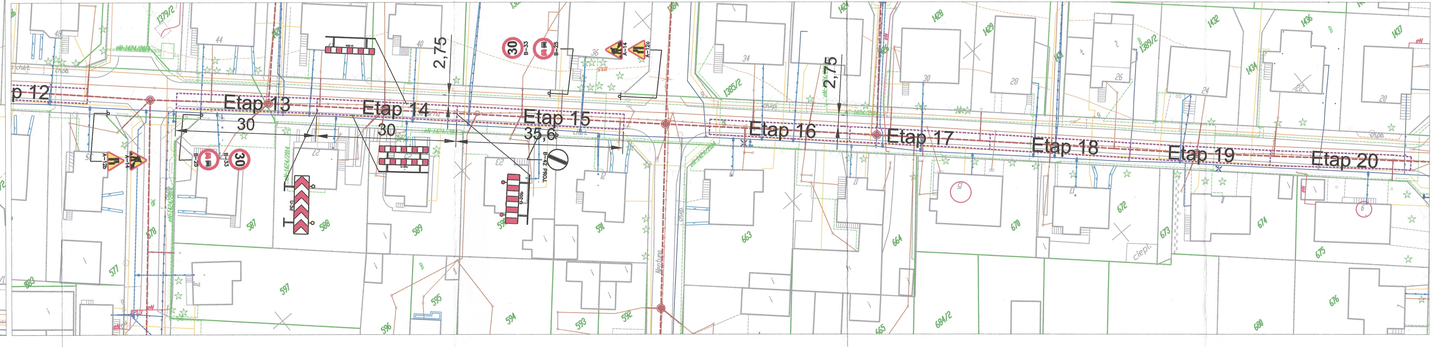
LEGENDA:

ul. Saturna, Neptuna, Plutona









PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ETAP 1-20

ZATWIERDZAM ZAPROJEKTOWANĄ ~~STAŁĄ~~ CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

W pasie drogowym ul. Saturna w Białymstoku. Termin ~~w~~ którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu 30.06.2018r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Białystok, dnia 31.05.2017r. podpis

Prezydenta Miasta Radomia Radomskiego

Jan Kalinowski Prezydent Miasta Radomia

UWAGI DO ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU:

W przypadku zamknięcia odcinka ulicy wskazać drogę dojazdu. Po wykonaniu każdego etapu odtworzyć nawierzchnię. Wygrodzić ciągi piesze.

Białystok, dnia 31.05.2017r.

LEGENDA:

- projektowane zapory i tablice kierujące
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe
- zakres etapu powtarzalnego

Prezydenta Miasta Radomia Radomskiego

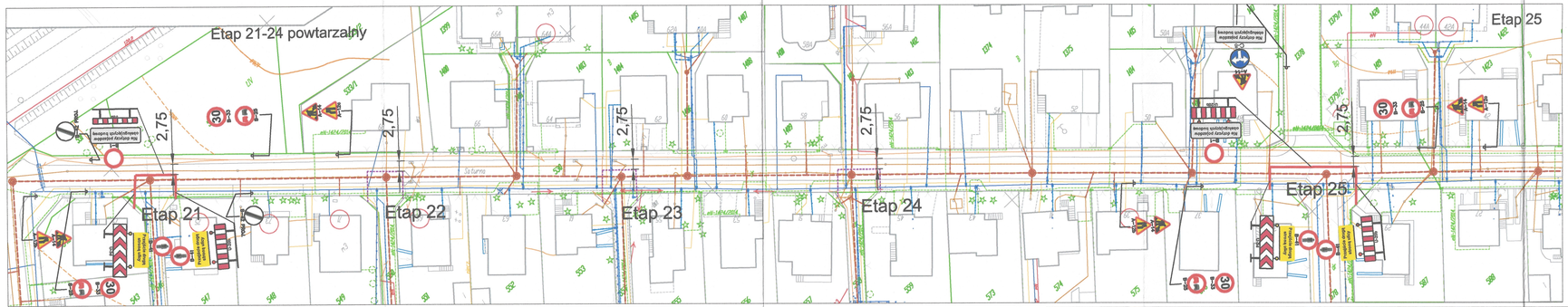
Jan Kalinowski Prezydent Miasta Radomia

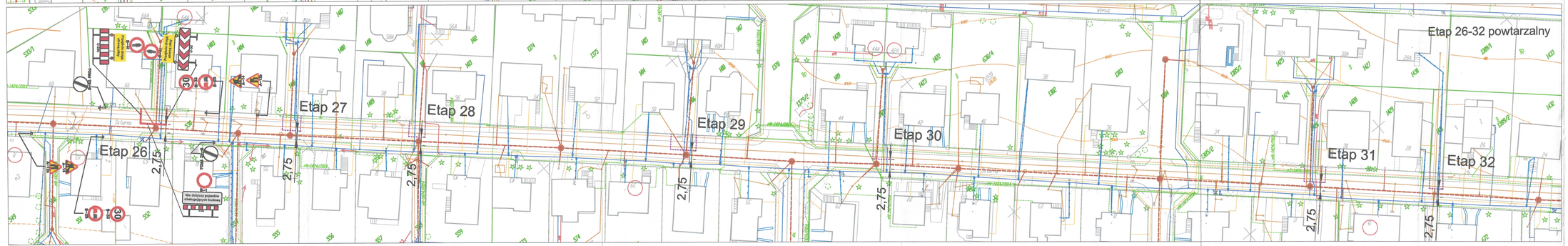
UWAGA:
W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. Przedstawione na planie sytuacyjnym ciągi piesze (kolor żółty) mają charakter przykładowy. Ich przebieg należy dostosowywać do postępu robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28.

PROJEKT DROGOWIEC
ŁUKASZ MILEWSKI

PROJEKT DROGOWIEC
Łukasz Milewski
15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.7
projektdrogowiec@gmail.com
tel. 505-031-332

Nazwa rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	Skala: 1:500
Obiekt:	Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Saturna w Białymstoku	Data: V.2017.
Stadium:	CZOR	Nr rysunku: 1/1
Branża/Projektant:		Podpis
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		





PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP 21-32

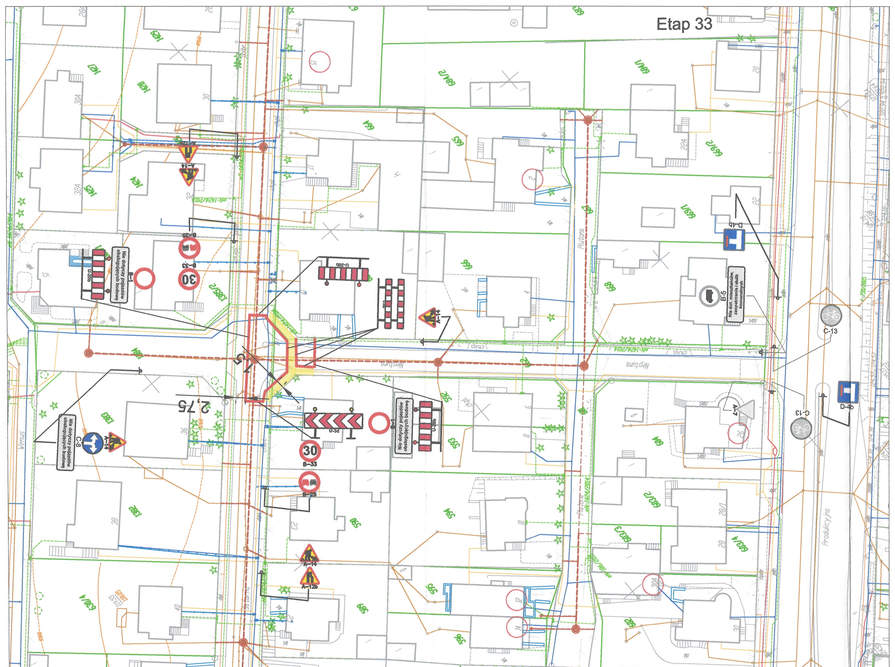
LEGENDA:

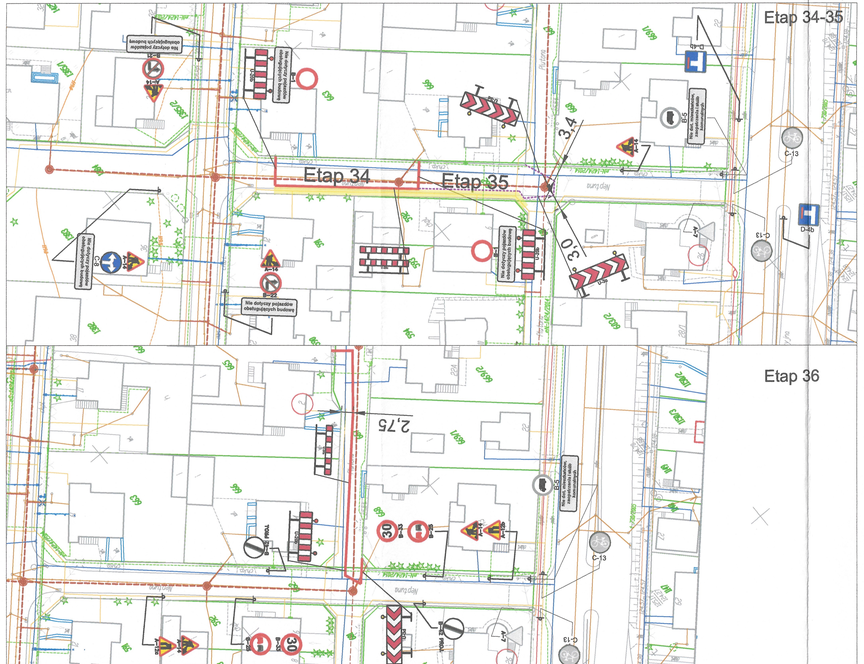
- projektowane zapory i tablice kierujące
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe D-6
- zakres etapu powtarzalnego

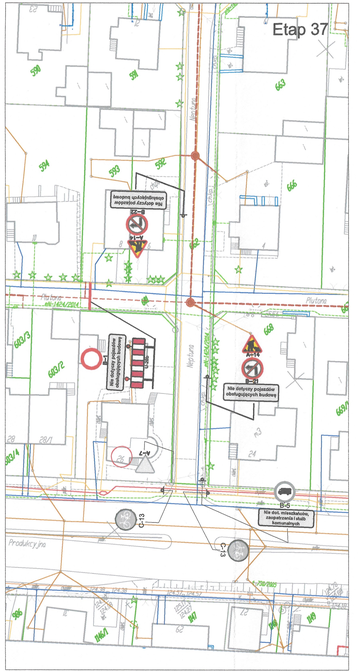
UWAGA:
W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. Przedstawione na planie sytuacyjnym ciągi piesze (kolor żółty) mają charakter przykładowy, ich przebieg należy dostosowywać do postępu robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpiecznegoruchu pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28.

PROJEKT DROGOWIEC
ŁUKASZ MILEWSKI
PROJEKT DROGOWIEC
Łukasz Milewski
15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.3
projektdrogowiec@gmail.com
tel. 505-031-332

Nazwa rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	Skala: 1:500
Obiekt:	Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Saturna w Białymstoku	Data: V.2017.
Stadium:	CZOR	Nr rysunku: 1/2
Branża/Projektant: DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/003012		Podpis







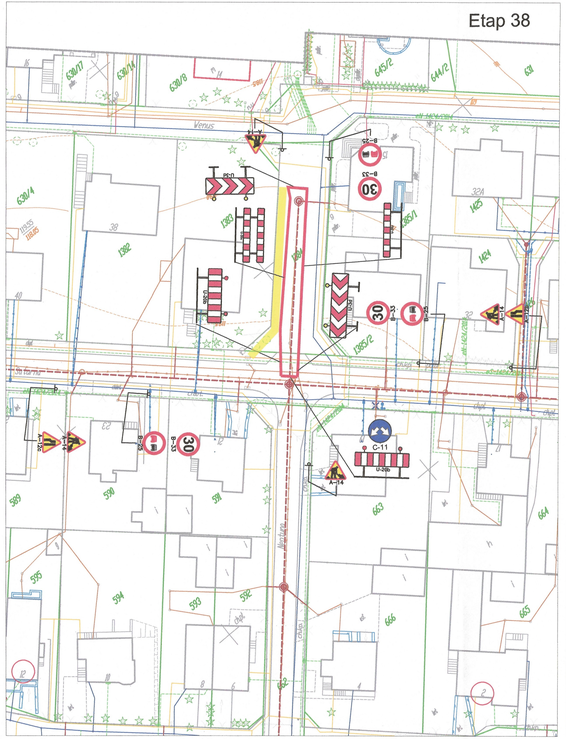
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP 33-37

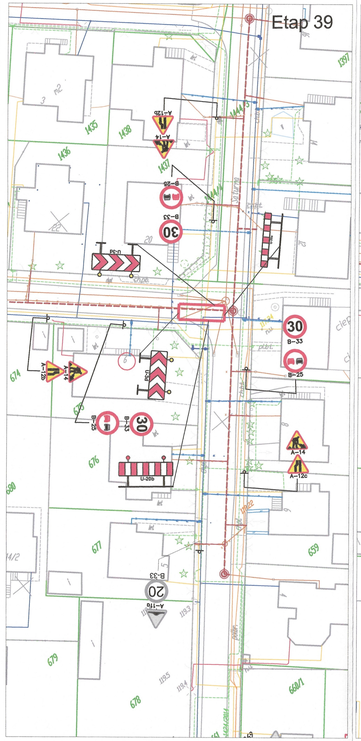
LEGENDA:

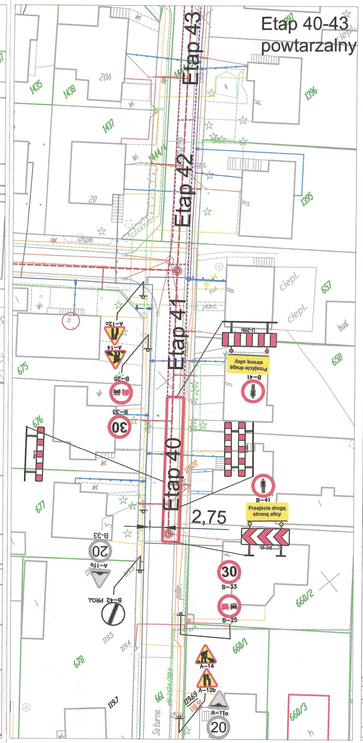
- projektowane zapory i tablica kierujące
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe
- zakres etapu powtarzalnego

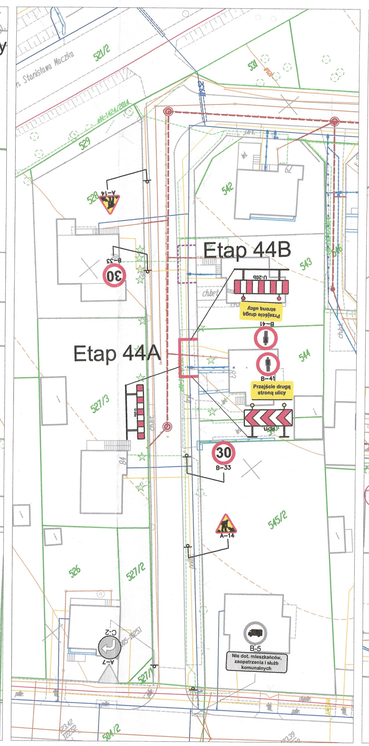
UWAGA:
W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. Przedstawiona na planie sytuacyjnym ciągi piesze (kolor żółty) mają charakter przykładowy. Ich przebieg należy dostosowywać do postępu robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28.

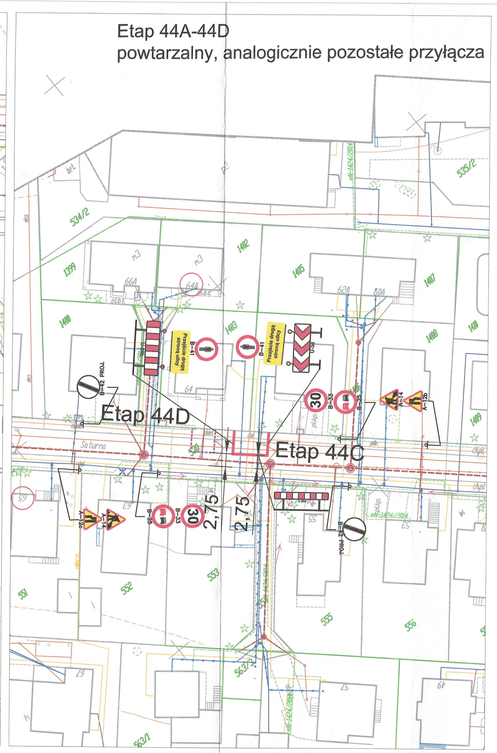
PROJEKT DROGOWIEC ŁUKASZ MILEWSKI	PROJEKT DROGOWIEC Łukasz Milewski 15-333 Białystok, ul. Zwierzyniecka 10 lok.3 projektdroga@wp.pl tel. 605-031-282	
Nazwa rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	Skala: 1:500
Obiekt:	Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Saturna w Białymstoku	Data: V.2017.
Stadium:	CZOR	Nr rysunku: 1/3
Branża/Projektant:		Podpis
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		











PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
ETAP 38-44

LEGENDA:

- projektowane zapory i tablice kierujące
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe
- zakres etapu powtarzalnego

UWAGA:
W każdym momencie trwania prac budowlanych należy zapewnić możliwość bezpiecznego dojścia do posesji, a w miarę możliwości także dojazdu. Przedstawione na planie sytuacyjnym ciągi piesze (kolor żółty) mają charakter przykładowy. Ich przebieg należy dostosowywać do postępu robót budowlanych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym dodatkowo należy zabezpieczyć głębokie wykopy (>0,5m) ogrodzeniem szczelnym. W razie potrzeby należy stosować kładki dla pieszych U-28.

PROJEKT DROGOWIEC
ŁUKASZ MILEWSKI
PROJEKT DROGOWIEC
Łukasz Milewski
15-333 Białystok, ul. Zielerzyniecka 10 lok.7
projektdrogowiec@gmail.com
tel. 505-031-332

Nazwa rysunku:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	Skala: 1:500
Obiekt:	Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Saturna w Białymstoku	Data: V.2017.
Stadium:	CZOR	Nr rysunku: 1/4
Branża/Projektant:		Podpis
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		