

ZDM-II.6853.1.1442.2017

Wodociągi Białostockie Sp. z o. o.
ul. Młynowa 52/1; 15-404 Białystok

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 26 stycznia 2017 r. informuję, iż po przeanalizowaniu jego treści działając w ramach uprawnień Miasta Białegostoku

wyrażam zgodę

na lokalizację: **sieci kanalizacji deszczowej na części działki o nr ewid. 25 w pasie drogowym ulicy Składowej w Białymstoku, zgodnie z załączonym projektem usytuowania sieci uzbrojenia terenu.**

Lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej w ulicy nie może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów. W związku z tym wnioskowaną infrastrukturę należy ułożyć na takiej głębokości (określonej w przepisach odrębnych), aby w przyszłości możliwe było dokonywanie (bez jakichkolwiek przeszkód i utrudnień) robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg.

Umieszczenie w/w infrastruktury pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności drogi.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego stwierdza się, iż proponowana lokalizacja sieci kanalizacji deszczowej wymieniona w niniejszym piśmie, odpowiada ustalonym zasadom umieszczania w drodze infrastruktury technicznej związanej z potrzebami ruchu i zarządzania drogami.

1. Niniejszy pismo daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem (w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia) nie stanowi jednak tytułu prawnego na zajęcie terenu.
2. Niniejsza zgoda na lokalizację nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót budowlanych w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku na prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego;
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
 - 3) projekt organizacji ruchu drogowego, jeżeli zajęcie części ulicy, chodnika lub zieleni wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego (projekty winny być uprzednio uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku oraz zaopiniowane przez Komendanta Miejskiego Policji w Białymstoku);

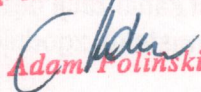
- 4) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w ulicy lub o zgłoszeniu budowy lub przeprowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, o ile wymagają tego przepisy ustawy Prawo Budowlane;
- 5) harmonogramu robót prowadzonych w części ulicy, chodnika lub zieleńca w przypadku ich etapowego prowadzenia;
- 6) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1: 500 z zaznaczeniem trasy umieszczenia urządzeń infrastruktury.

W zezwoleniu, o którym mowa wyżej zostanie ustalona opłata za zajęcie części pasa drogowego za okres prowadzenia robót.

Jednocześnie akceptuje się przedłożony projekt budowlany w zakresie lokalizacji **sieci kanalizacji deszczowej na części działki o nr ewid. 25 w pasie drogowym ulicy Składowej w Białymstoku**, wykonany przez projektanta mgr inż. Grzegorza Beneckiego (uprawnienia nr BŁ/88/02, PDL/IS/2475/02).

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest w/w projekt budowlany.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Adam Polinski